

Anexo 6. Entrevista tripulación

Entrevista: “Impacto social de la implementación de un modelo matemático para reducir la fatiga en la empresa de transporte”.

Nombre: Anónimo.

Cargo: Conductor.

1. ¿Siente que la asignación a las rutas no es equitativa?

R/. *Si, en ocasiones se la montan a uno.*

2. ¿Cree que si la asignación se logra por medio de un modelo matemático habrá posibilidad de un favoritismo?

R/. *No creo, pues ya lo dejarían en manos de un programa.*

3. ¿Cuál cree que sería el impacto de aplicar un modelo matemático para las asignaciones de rutas durante la semana?

R/. *Bueno, pues digamos que ya no haya posibilidad de tener un “favoritismo” en la asignación y que de verdad logren balancear las rutas como lo han mencionado, todos quedamos satisfechos y a la semana estaríamos cumpliendo con los mismos pesos en las rutas.*

Entrevista: “Impacto social de la implementación de un modelo matemático para reducir la fatiga en la empresa de transporte”.

Nombre: Anónimo.

Cargo: Jefe de tripulación.

1. ¿Siente que la asignación a las rutas no es equitativa?

R/. *Si, a veces se siente la rosca.*

2. ¿Cree que si la asignación se logra por medio de un modelo matemático habrá posibilidad de un favoritismo?

R/. *Pues espero que no, sería muy chévere que de verdad se puedan omitir ese tipo de cosas.*

3. ¿Cuál cree que sería el impacto de aplicar un modelo matemático para las asignaciones de rutas durante la semana?

R/. *Yo pienso que sería una buena solución, de pronto sería satisfactorio para todos al saber que es un programa quien nos asigna y que a parte se tomaron el tiempo de crearlo de tal forma que todos realicemos las rutas de forma equitativa.*

Entrevista: “Impacto social de la implementación de un modelo matemático para reducir la fatiga en la empresa de transporte”.

Nombre: Anónimo.

Cargo: Tripulante.

1. ¿Siente que la asignación a las rutas no es equitativa?

R/. Yo diría que no, es algo subjetivo y como te sientas en lo que haces.

2. ¿Cree que si la asignación se logra por medio de un modelo matemático habrá posibilidad de un favoritismo?

R/. Para mí no hay favoritismo, pero en todo caso, por medio de un programa todo sería más limpio.

3. ¿Cuál cree que sería el impacto de aplicar un modelo matemático para las asignaciones de rutas durante la semana?

R/. Un impacto positivo, porque por medio de él han tenido en cuenta todas las restricciones de seguridad y también las necesidades de nosotros y eso es chévere, nos motiva.