

# TERMINAL OCRE

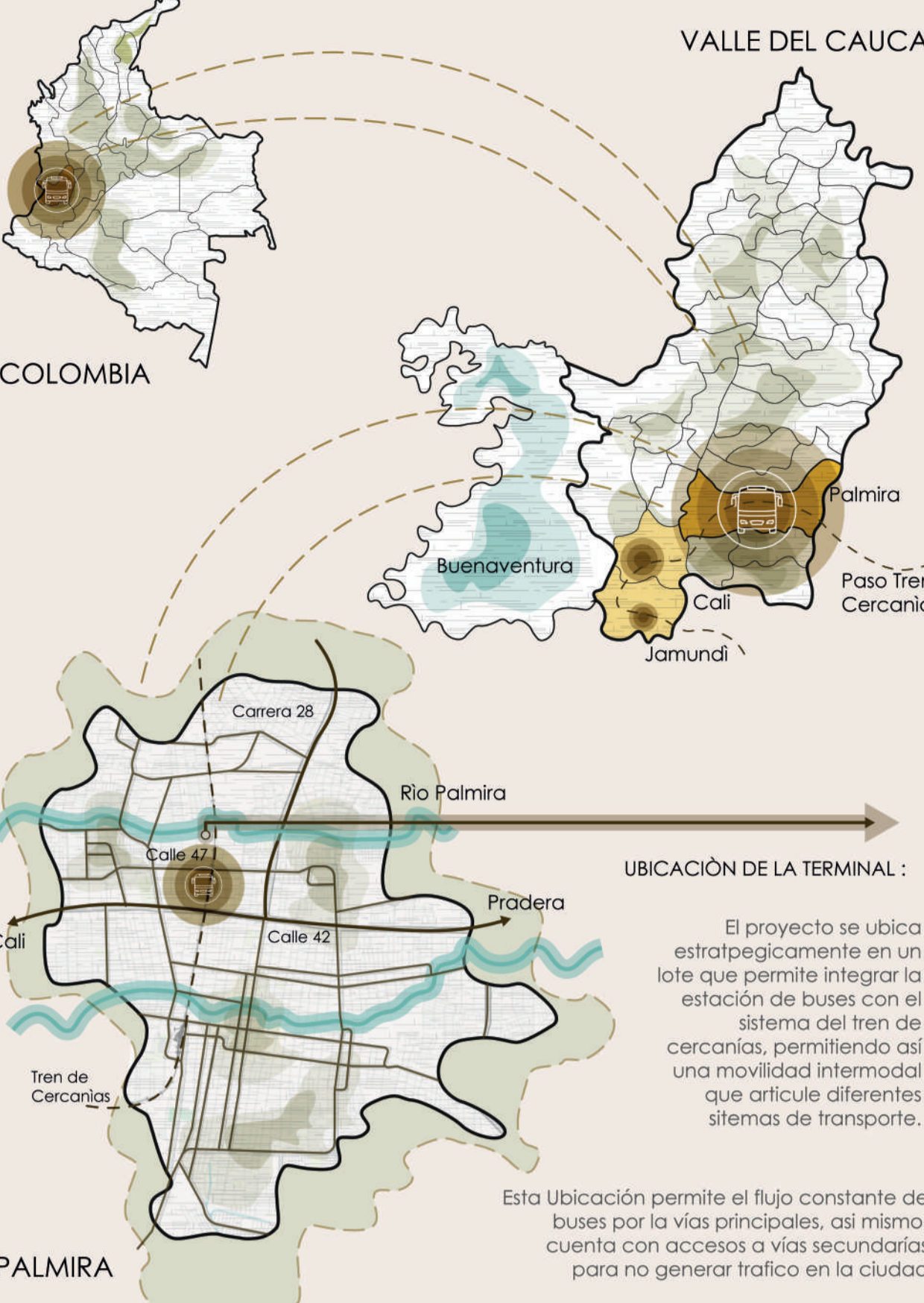
## OASIS CENTRAL DE RECORRIDOS Y ENLACES

**OBJETIVO:** Atender a las necesidades de conectividad urbana en palma mediante el diseño de una terminal de transporte intermunicipal que garantice, organice y optimice el servicio existente, articulándose de manera eficiente con sistemas de movilidad regional como el tren de cercanías.

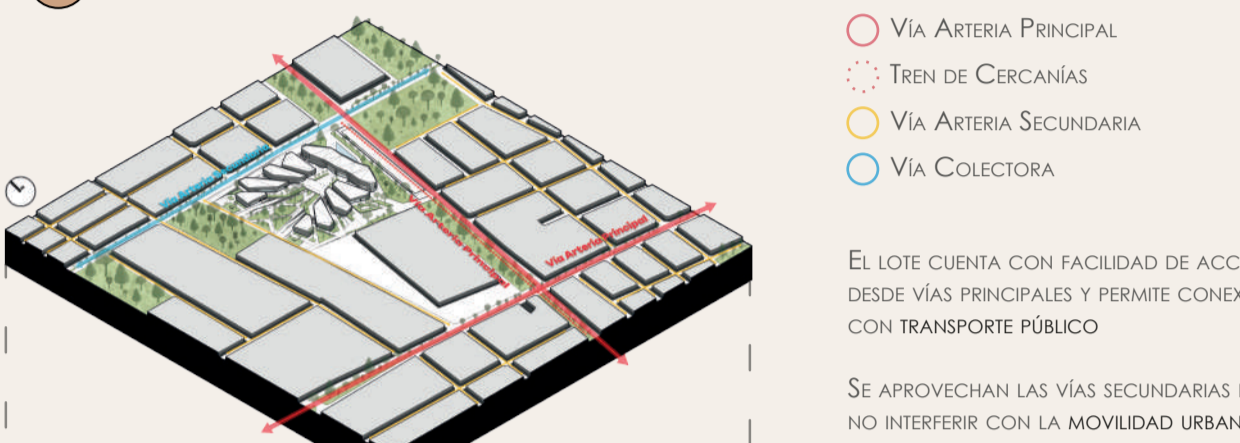
### OBJETIVOS ESPECÍFICOS



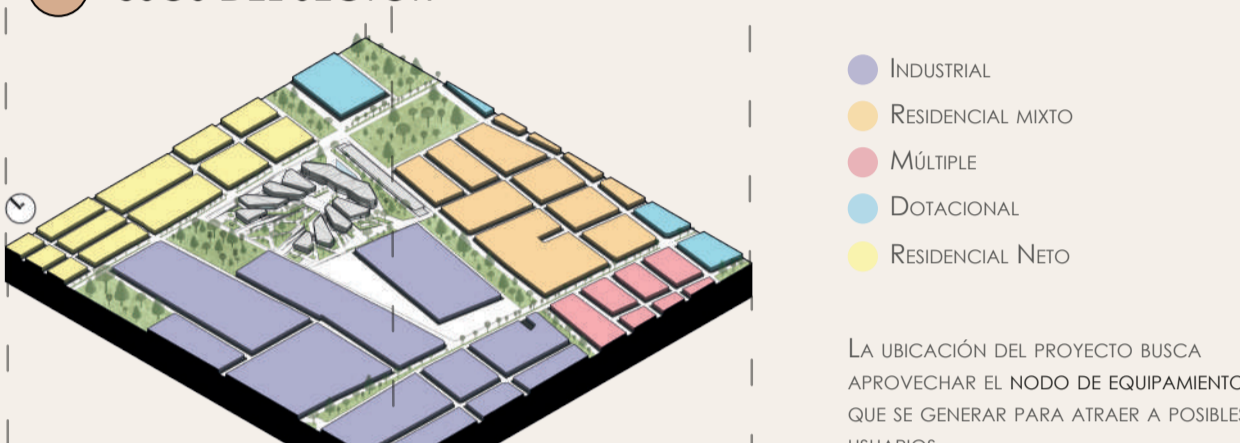
### UBICACIÓN DEL PROYECTO:



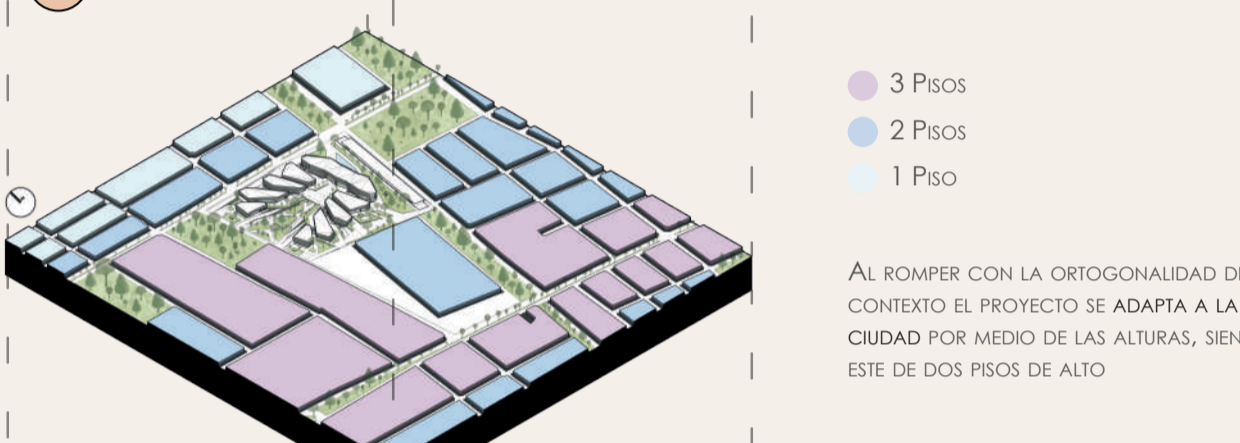
### 01 JERARQUIZACIÓN DE VÍAS



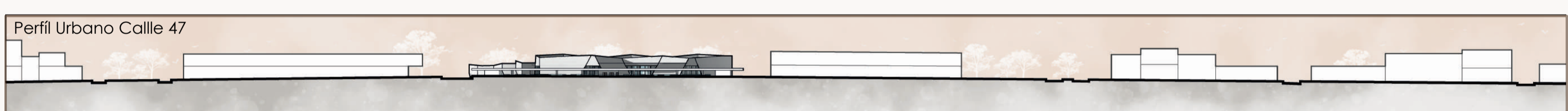
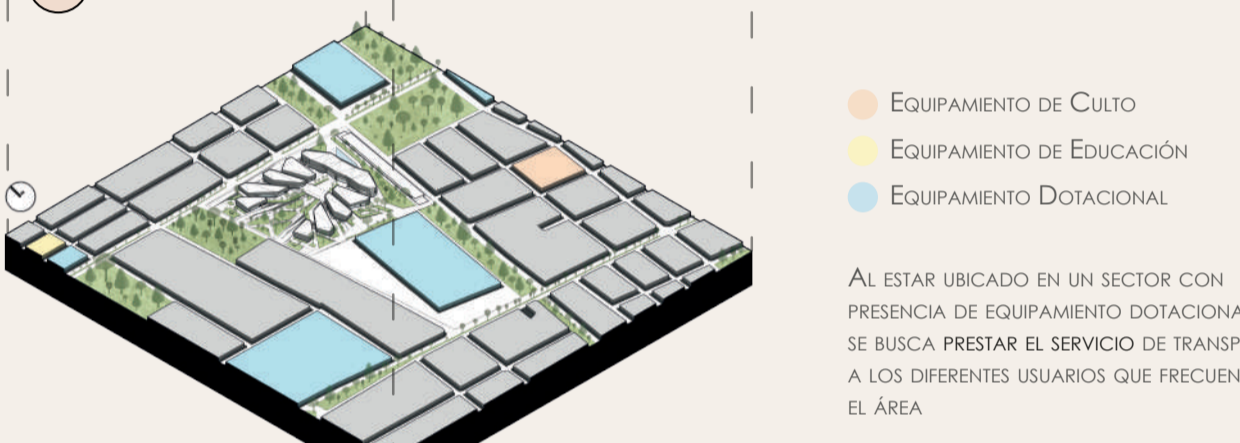
### 02 USOS DEL SECTOR



### 03 ALTURAS DE LOS VECINOS



### 04 EQUIPAMIENTOS EXISTENTES



### NORMATIVA:



### Área Bruta: 38.794 m<sup>2</sup>

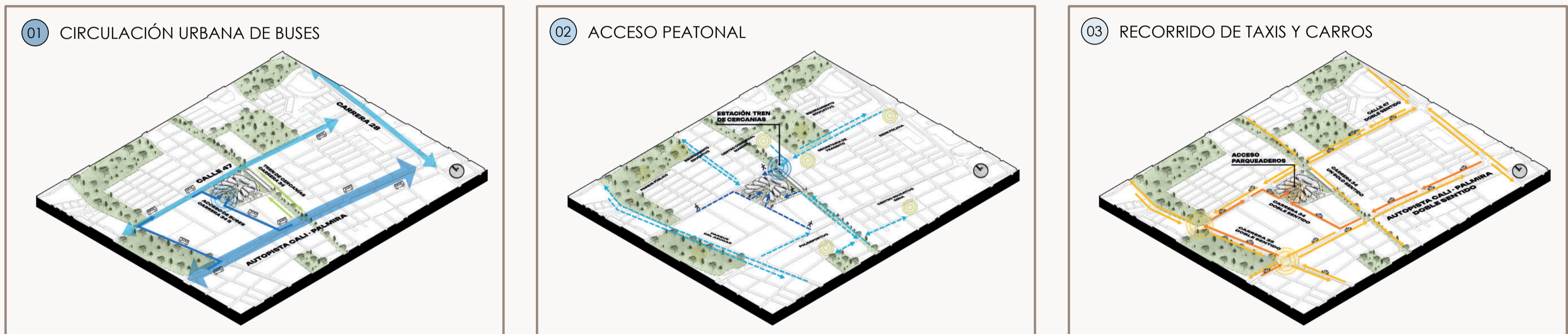
Área Ocupada: 12.474 m<sup>2</sup> 30%

Área Construida: 41.203 m<sup>2</sup> 1,6%

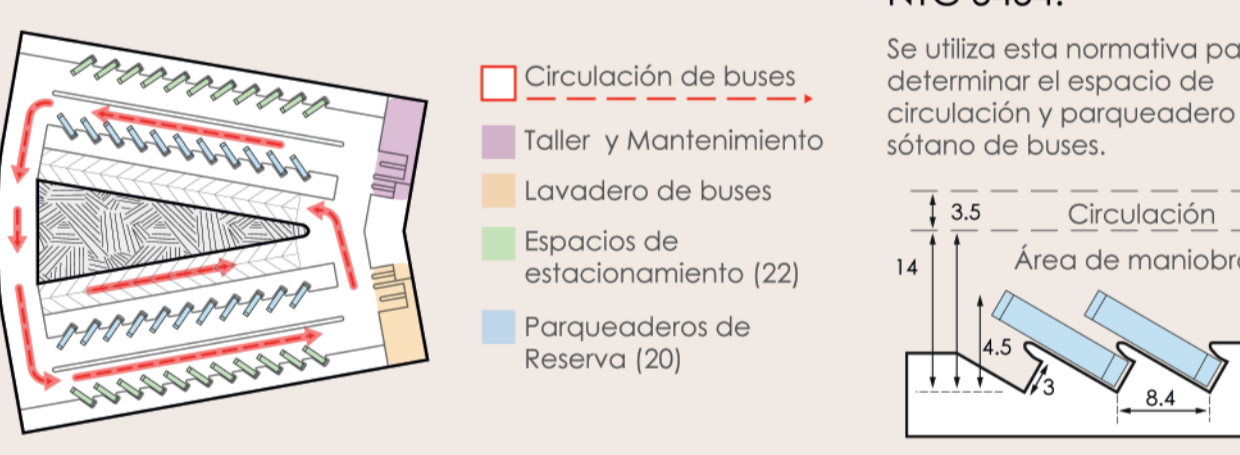
### TOPOGRAFÍA:



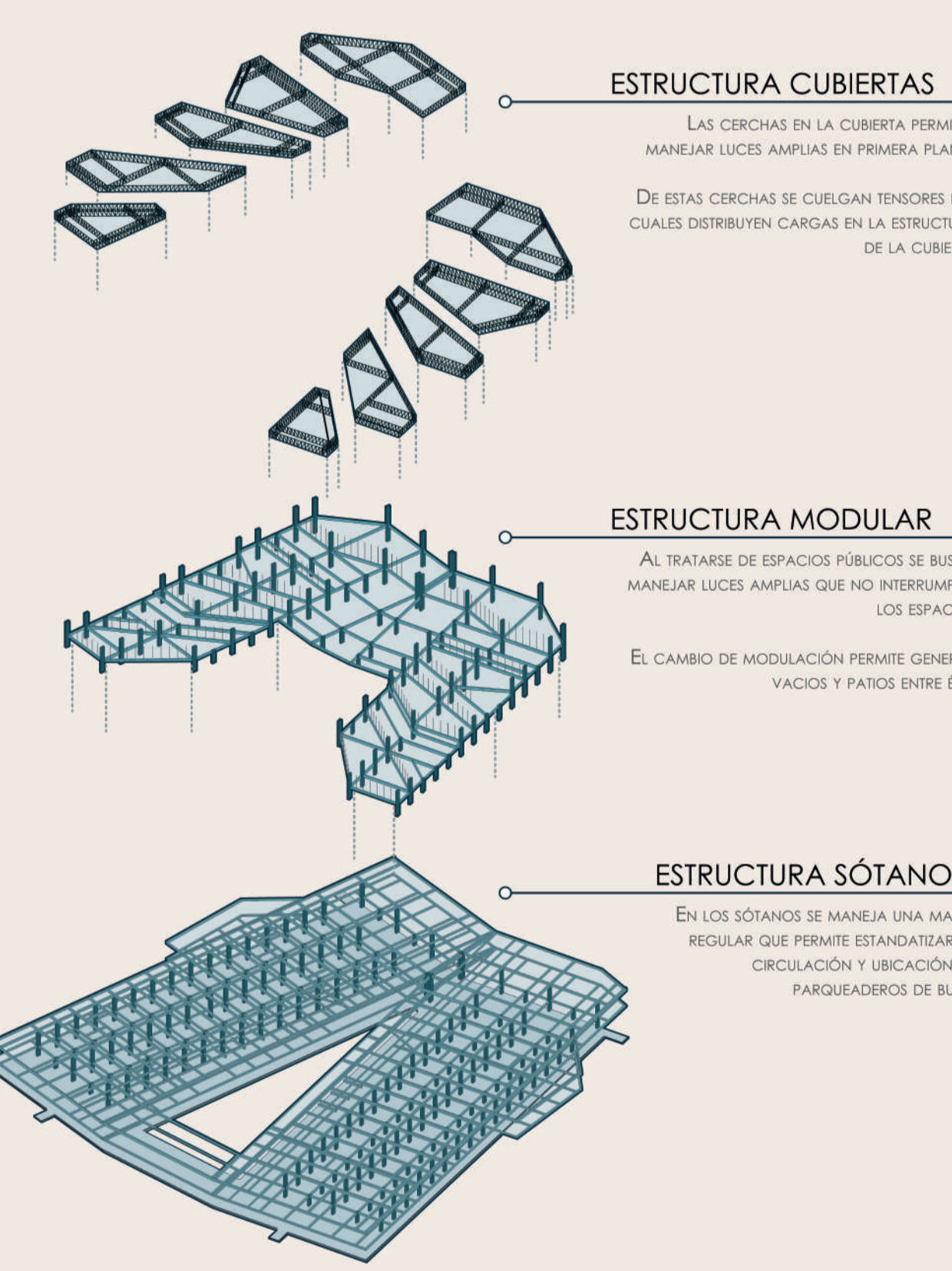
### INTENCIONES:



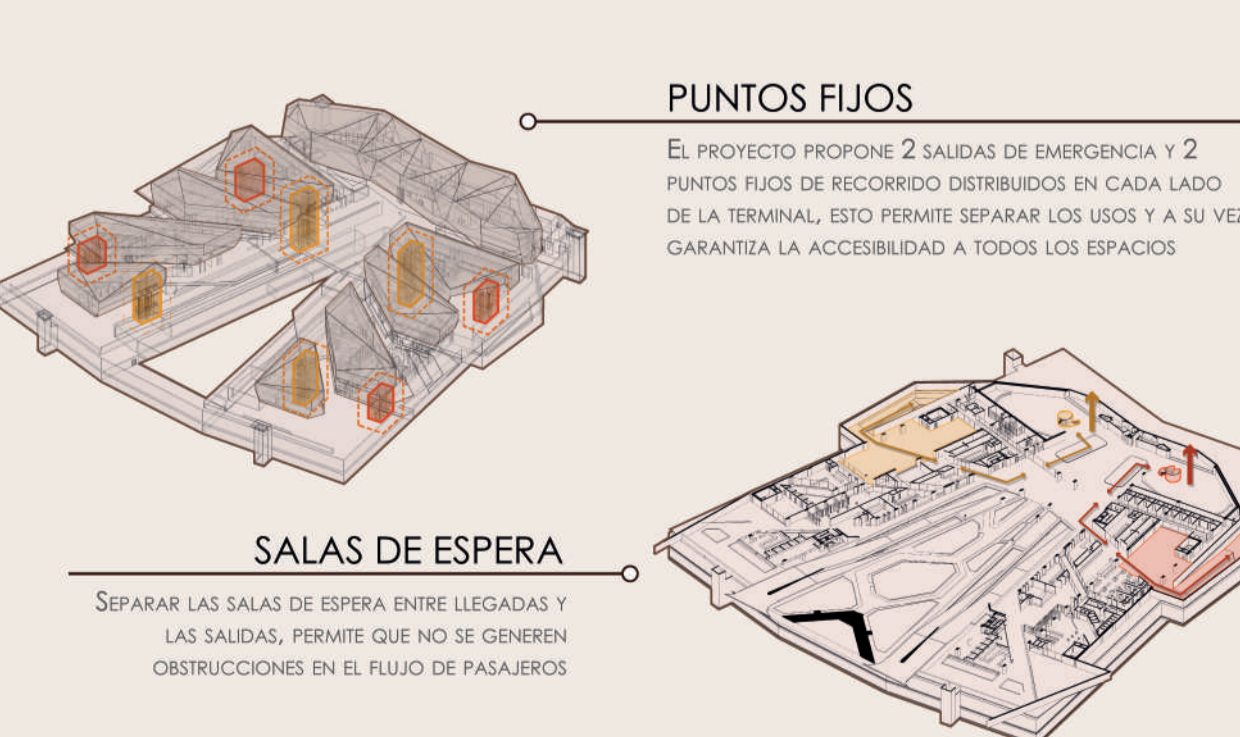
### PARQUEADERO DE BUSES:



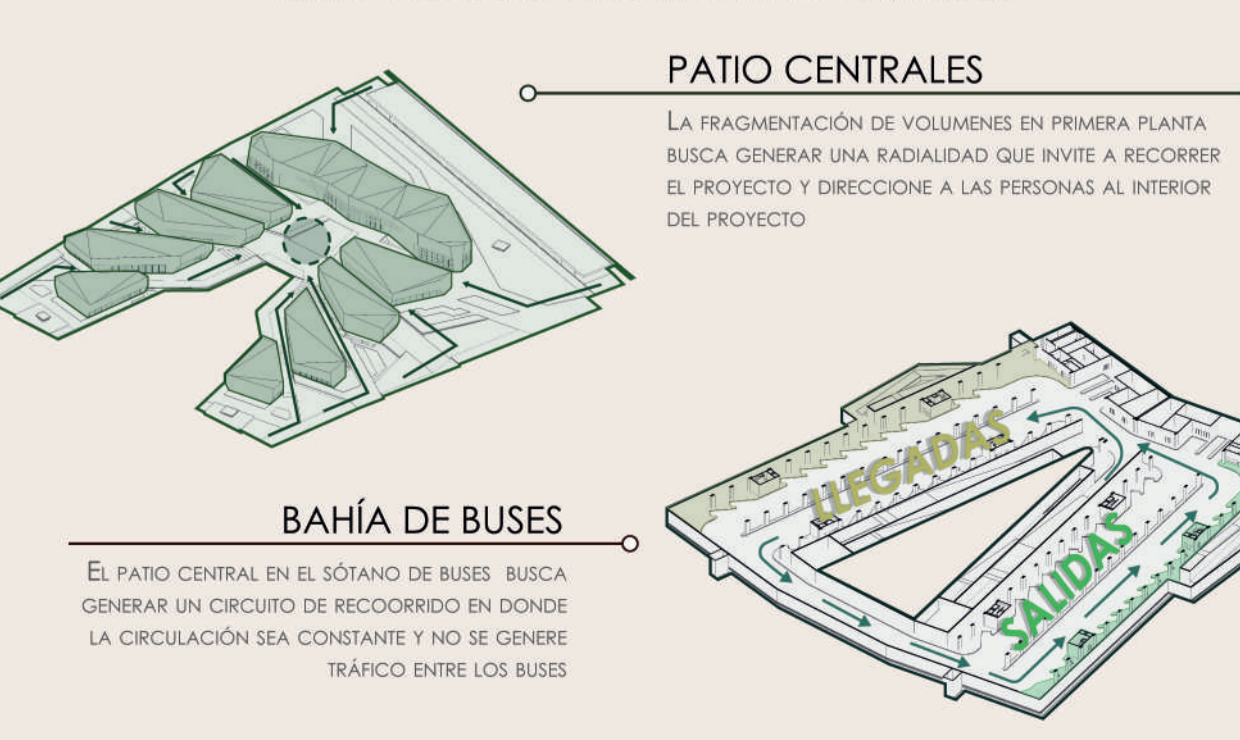
### ANÁLISIS ESTRUCTURAL:



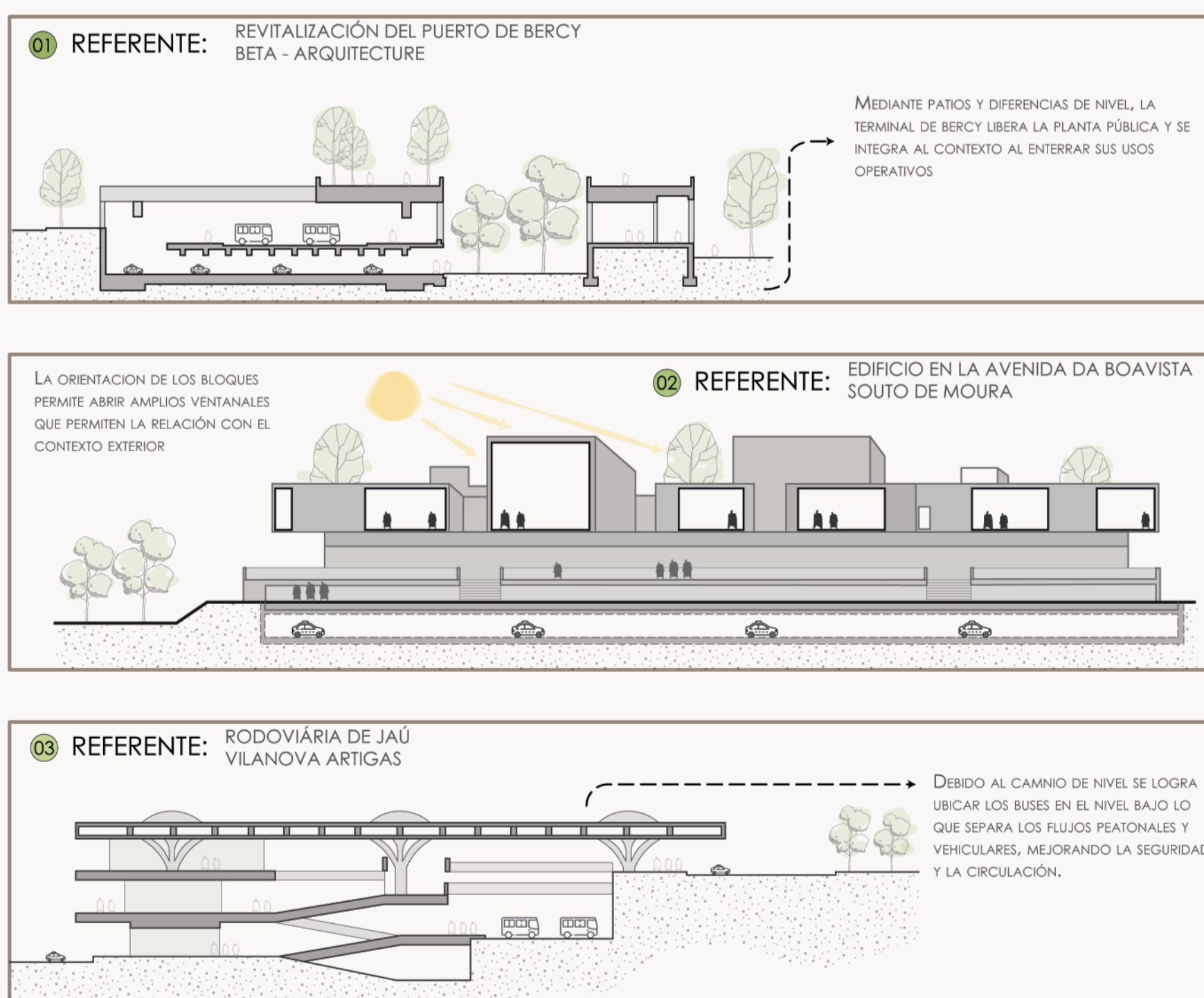
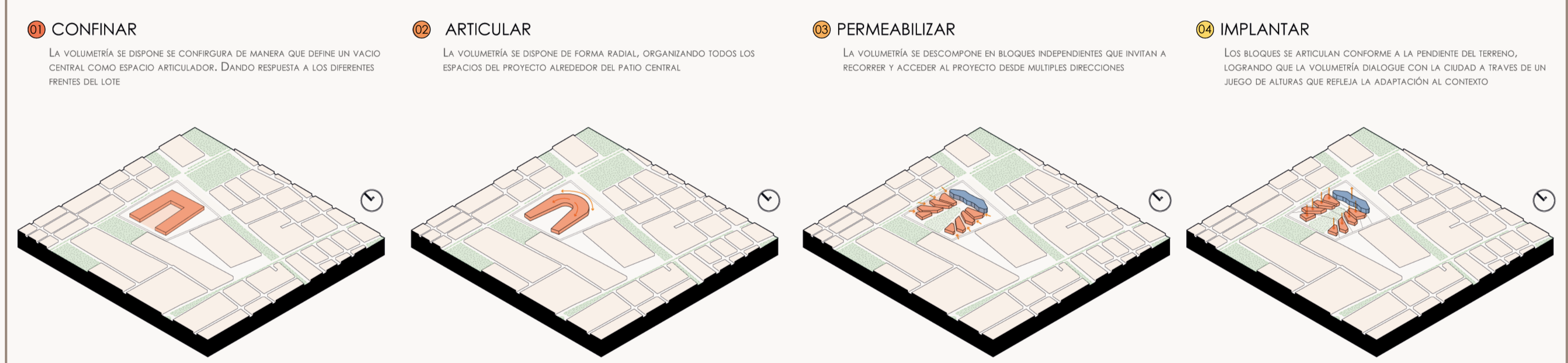
### CIRCULACIONES VERTICALES:



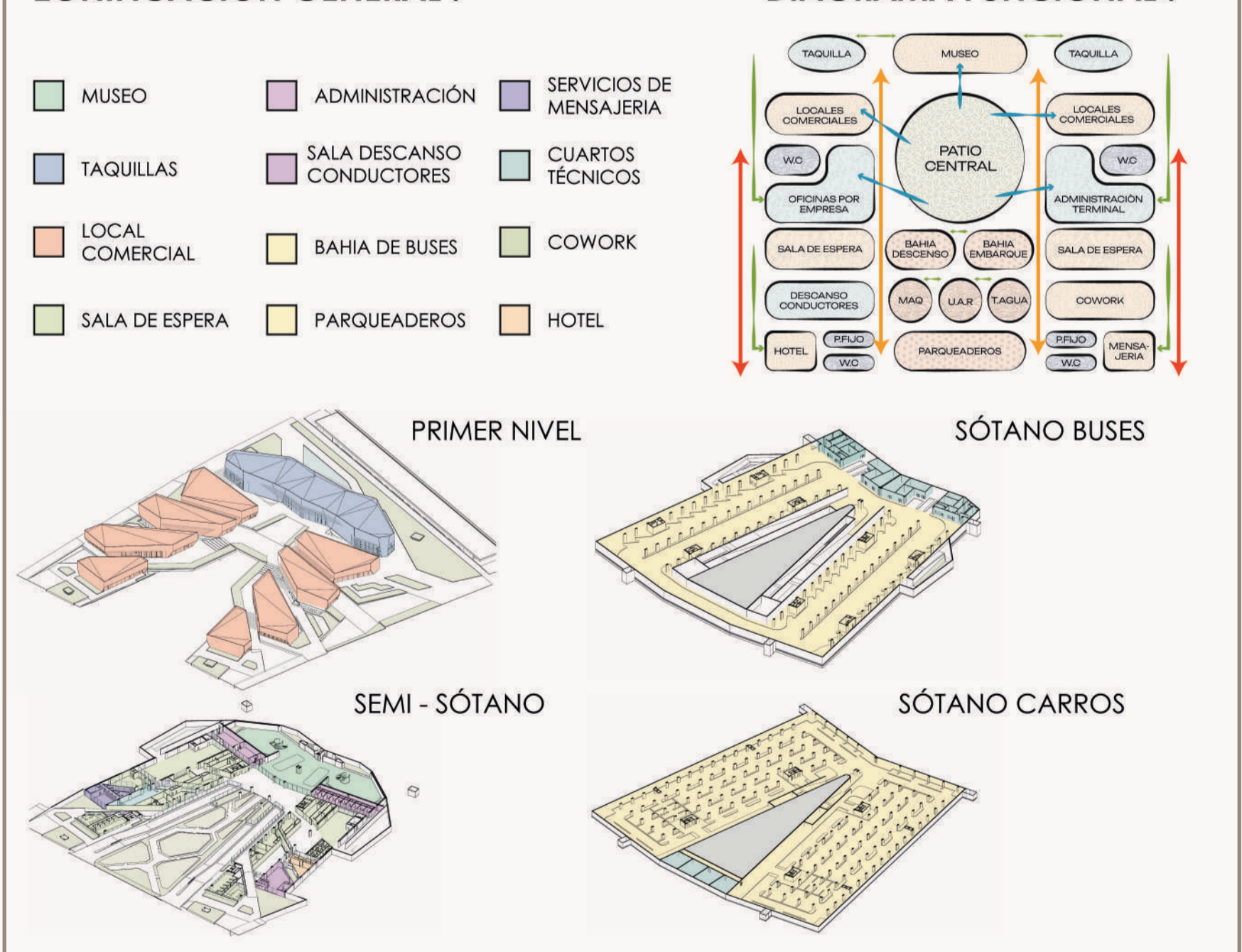
### CIRCULACIONES HORIZONTALES:



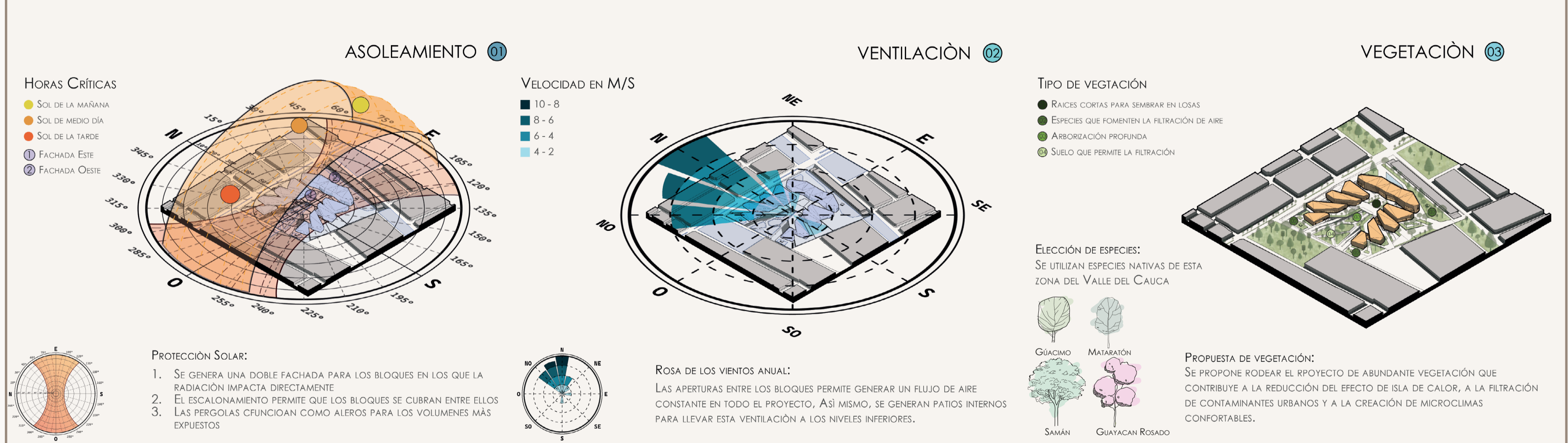
### COMPOSICIÓN VOLUMÉTRICA:



### ZONIFICACIÓN GENERAL:



### ESTRATEGIAS BIOCLIMÁTICAS



### APLICACIÓN EN EL PROYECTO

