

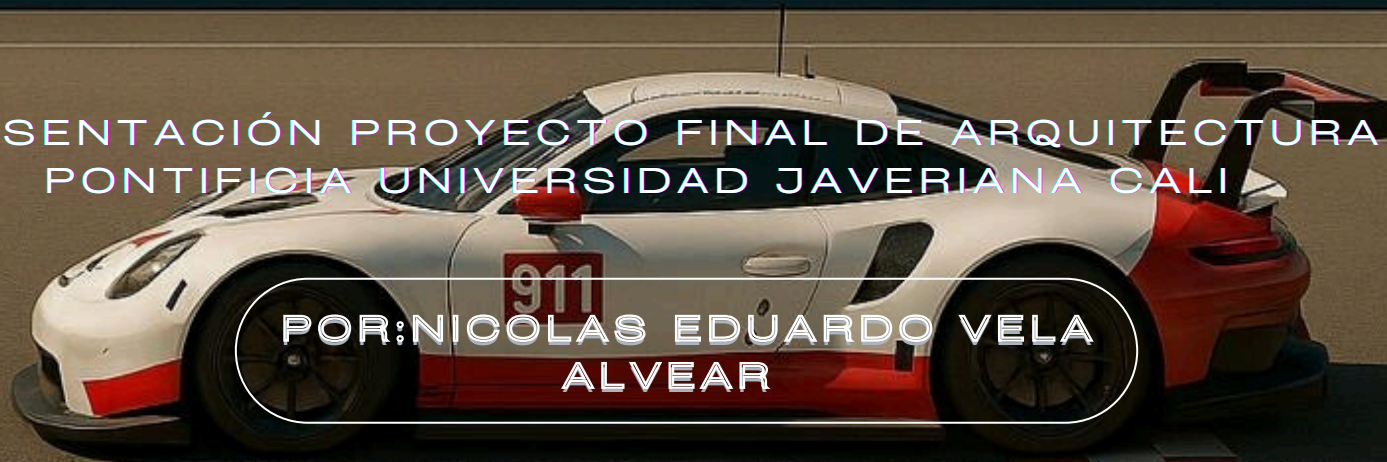
# AUTÓDROMO PALMASECA

CENTRO PARA DEPORTES MOTORIZADOS



PRESENTACIÓN PROYECTO FINAL DE ARQUITECTURA  
PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA CALI

POR: NICOLAS EDUARDO VELA  
ALVEAR





# Tabla de contenido



Portada .....	0	Estructura Edificio de acceso .....	25
Tabla de contenido .....	1	Estructura Edificio gradería .....	26
Introduccion y contexto.....	2	Estructura Edificio Racing .....	27
Pregunta de investigacion.....	3	Diseño comparativo de estructuras viales .....	28
Objetivos.....	4	Circuito Palmaseca (parte1).....	29
Justificacion.....	5	Circuito Palmaseca (parte2).....	30
Factores clave del proyecto.....	6	Visual acceso .....	31
Ubicacion general.....	7	Esquema circulaciones verticales.....	32
Antecedentes reales del proyecto.....	8	Planta arquitectónica - Piso 1 .....	33
Marco de referencias.....	9	Imagen complementaria - Piso 1 .....	34
Referencias internacionales .....	10	Planta arquitectónica - Piso 2 .....	35
Normativa aplicada (Parte 1) .....	11	Imagen complementaria - Piso 2 .....	36
Normativa aplicada (Parte 2) .....	12	Visual plaza de comidas y souvenirs .....	37
Normativa aplicada (Parte 3) .....	13	Planta arquitectónica - Piso 3 .....	38
Análisis comparativo de ocupación de suelo .....	14	Imagen complementaria - Piso 3 .....	39
Centralidad alternativa .....	15	Exploración de visuales .....	40
Proyectos urbanos integrados .....	16	Visual Racing.....	41
Plaza Hondaland (Parte 1) .....	17	Plantas por niveles (Racing) .....	42
Plaza Hondaland (Parte 2) .....	18	Propuesta volumétrica - Vista aérea .....	43
Destino turístico híbrido .....	19	Planta general edificio PITS.....	44
Desarrollo del suelo rural .....	20	Cortes arquitectónicos .....	45
Planta Cubierta General .....	21	Materialidad .....	46
Autosuficiencia energética .....	22	Visual Terraza Pit Fire.....	47
Propuesta volumétrica .....	23	Resumen.....	48
Propuesta urbana y arquitectónica .....	24	Conclusión .....	49
		Bibliografía .....	50



# INTRODUCCIÓN Y **CONTEXTO**

El Autódromo Palmaseca proyecta como un activo estratégico para el desarrollo urbano y metropolitano del valle del Cauca. Ubicado entre Cali y Palmira, conecta lo rural con lo urbano, potenciando la movilidad, la economía y la integración regional.

**¿CÓMO UN CENTRO DEPORTIVO ADECUADO PARA EL  
DESARROLLO DE DEPORTES MOTORIZADOS PUEDE  
CONSOLIDAR EL RECONOCIMIENTO DE CALI COMO CIUDAD  
DEPORTIVA DURANTE LAS PRÓXIMAS DÉCADAS?**



# OBJETIVOS

## GENERAL

**CONSTRUIR UN CENTRO DEPORTIVO DEL MOTOR EN CALI QUE RESPONDA A LAS NECESIDADES DE LOS DEPORTISTA DEL MUNDO MOTOR.**

## ESPECIFICO

- 1. IDENTIFICAR UN LUGAR IDÓNEO PARA SU DESARROLLO.**
- 2. ANALIZAR REFERENTES Y ESCENARIOS DEPORTIVOS SIMILARES.**
- 3. INTEGRAR ESPACIO PÚBLICO QUE LO RELACIONE CON LA CIUDAD.**

# JUSTIFICACIÓN

## ¿POR QUÉ EL AUTÓDROMO PALMASECA?

### 01. Conectividad regional y potencial de integración

Localización en una franja estratégica entre Cali y Palmira, con cercanía al aeropuerto internacional Alfonso Bonilla Aragón y a sus vías principales del sur occidente colombiano.

### 02. Impulso al desarrollo del suelo rural

Activa zonas agrícolas al permitir la instalación de nuevos servicios (turismo, comercio, gastronomía, alojamiento) generando oportunidades de empleo local.

### 03. Activador de proyectos urbanos integradores

Su influencia se extiende más allá del deporte, integrando espacios como la \*Plaza holandand\* para usos comunitarios, recreativos y culturales.

### 04. Uso mixto

Se convierte en un nuevo centro de eventos deportivos, conciertos y ferias, descongestionando otras centralidades de Cali y Palmira.

# FACTORES CLAVE DEL PROYECTO

1. Conectividad regional y potencial de integración
2. Impulso al desarrollo del suelo rural
3. Generador de centralidad alternativa
4. Activador de proyectos urbanos integradores

---

06

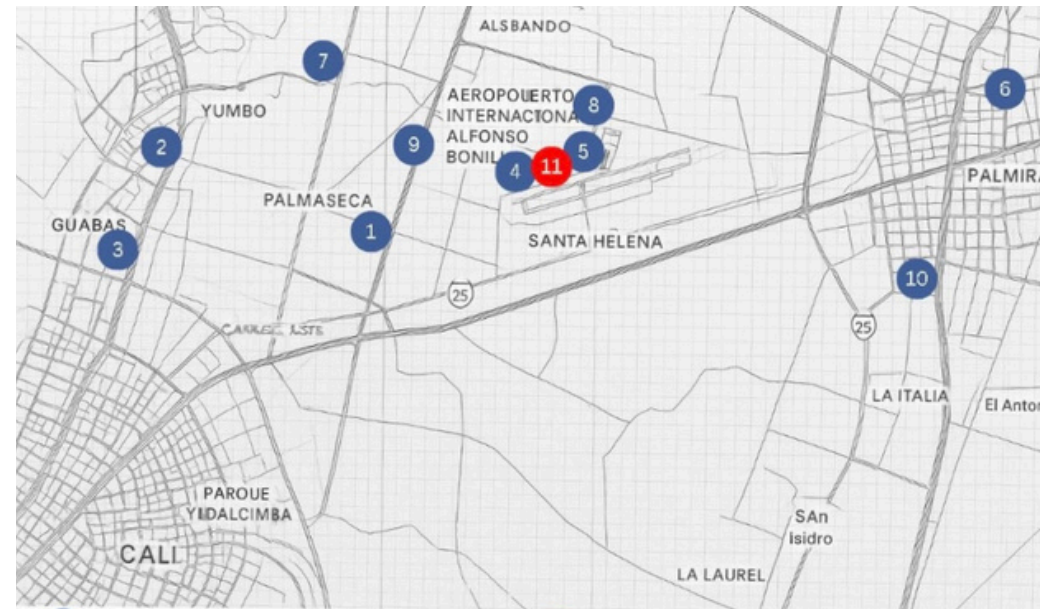


# UBICACIÓN GENERAL

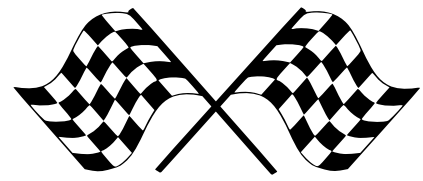
El **Autódromo Palmaseca** se encuentra en una franja rural intermedia con conexión directa a:

- Autopista Cali – Palmira
- Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón
- Zona franca del Pacífico
- Nodos urbanos e industriales

Esta localización le permite integrarse a la red vial metropolitana y convertirse en un activo regional de escala mayor.



- |  |  |
|--|--|
| 1 Granja Solar Palmaseca                   | 6 Futura Terminal De Transportes Palmira |
| 2 CENCAR                                   | 7 Zona Franca Pacifico                   |
| 3 Centro de eventos valle del pacifico     | 8 Museo Aeroespacial Felix               |
| 4 Estadio Deportivo Cali                   | 9 Pista Motocross Halcones               |
| 5 Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla | 10 UNAL Palmira                          |
| 11 AUTÓDROMO PALMASECA                     |  |



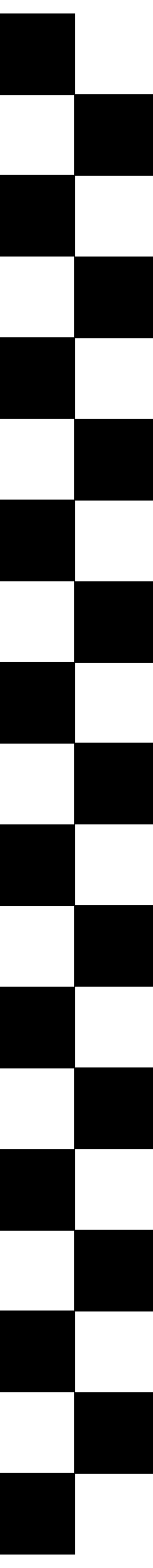
# PALMASECA:

## Un proyecto sustentado en antecedentes reales

La propuesta se fortalece gracias al antecedente del centro TECNNA, un proyecto del Gobierno Nacional (2014) para construir en Palmaseca un centro de investigación automotriz con pista de nivel FIA (3,5km), orientado a pruebas de vehículos, innovación tecnológica y movilidad sostenible.

Este hecho demuestra que:

- Palmaseca ya fue identificado como un lugar **estratégico** para infraestructura automotriz.
- Nuestra propuesta no es una invención académica, sino una evolución **lógica y factible**.
- El autódromo no solo cumple una función deportiva, sino también **tecnológica, urbana y productiva**.
- Se alinea con estrategias nacionales de **ciencia, industria y desarrollo rural**.



An aerial photograph of a race track under construction. The track is a dark asphalt oval with colorful curbs in red, yellow, and green. In the foreground, a large white circular graphic contains text. The background shows a vast, flat, arid landscape under a clear sky.

# MARCO DE REFERENCIAS

**Este proyecto se fundamenta en estudios de centralidades emergentes, nodos logísticos regionales y estrategias de ocupación híbrida del suelo.**

**Se analizaron autódromos en países latinoamericanos y europeos como referentes, valorando su capacidad para actuar como catalizadores urbanos, además de su función competitiva.**

**El enfoque del Autódromo Palmaseca responde a esta visión contemporánea: un espacio multifuncional, abierto al público y con una fuerte carga social, cultural y económica.**

# REFERENTES INTERNACIONALES

## **Autódromo Algarve – Portugal**

- Ubicado en zona rural periférica
- Infraestructura de clase mundial
- Integra hotel, kartódromo, centro tecnológico
- Sede de F1, MotoGP, WEC

## **Autódromo El Villicum – Argentina**

- Proyecto regional en entorno semiárido
- Inversión pública estratégica
- Sede de WorldSBK, Turismo Carretera, Top Race

## **Similitudes con Palmaseca:**

- Ubicación rural estratégica
- Infraestructura que activa el territorio
- Proyección internacional



# NORMATIVA APLICADA AL AUTÓDROMO PALMASECA

## Normativa Local – Municipio de Palmira

### Determinación de alturas:

Con el propósito de conservar el paisaje del Valle del Cauca e integrarlo con la vegetación nativa, las edificaciones no superan los 20 metros de altura.

### Áreas del proyecto:

- Área del lote: 810.000 m<sup>2</sup>
- Área construida piso 1: 14.717 m<sup>2</sup>
- Área construida total: 26.911 m<sup>2</sup>
- Índice de ocupación propuesto: 0.018
- Índice de construcción propuesto: 0.033





# NORMATIVA APLICADA AL AUTÓDROMO PALMASECA

## Normativas FIA – Diseño de Edificios

### Anexo “H” – Normas FIA 2025

- (2.1) El Race-Control, a no más de un piso del suelo, con salida directa a la pista.
- (2.2) Time-Zone debe estar en nivel superior a Race-Control, con vista clara a la pista y la línea de meta.
- Suplemento (6.2) El centro médico puede ser una estructura permanente o montarse para la carrera ya sea en forma de componentes desmontables, en cuyo caso debe tener un piso firme y estar construido para garantizar protección total contra las inclemencias en todos los lados;  
O estar ubicado en una carpa, que debe tener una lona en el suelo.
- Suplemento (6.11) Se sugiere que, para las carreras nocturnas, se proporcionen dos vehículos de este tipo, en lugares apropiados.



# NORMATIVA APLICADA AL AUTÓDROMO PALMASECA

## Normativas FIA – Diseño de Pista

### Anexo “O” – Normas FIA 2025

- (6.1) Autódromo de grado 2T, vehículos entre 1 - 2 kg/hp
- (7.3) Ancho mínimo de 12 m y 15 m en recta de salida
- (7.5) Inclinación para drenaje de pista:

Recta: entre 1.5 y 1.7 grados

Curva: no debe superar 5.7 grados

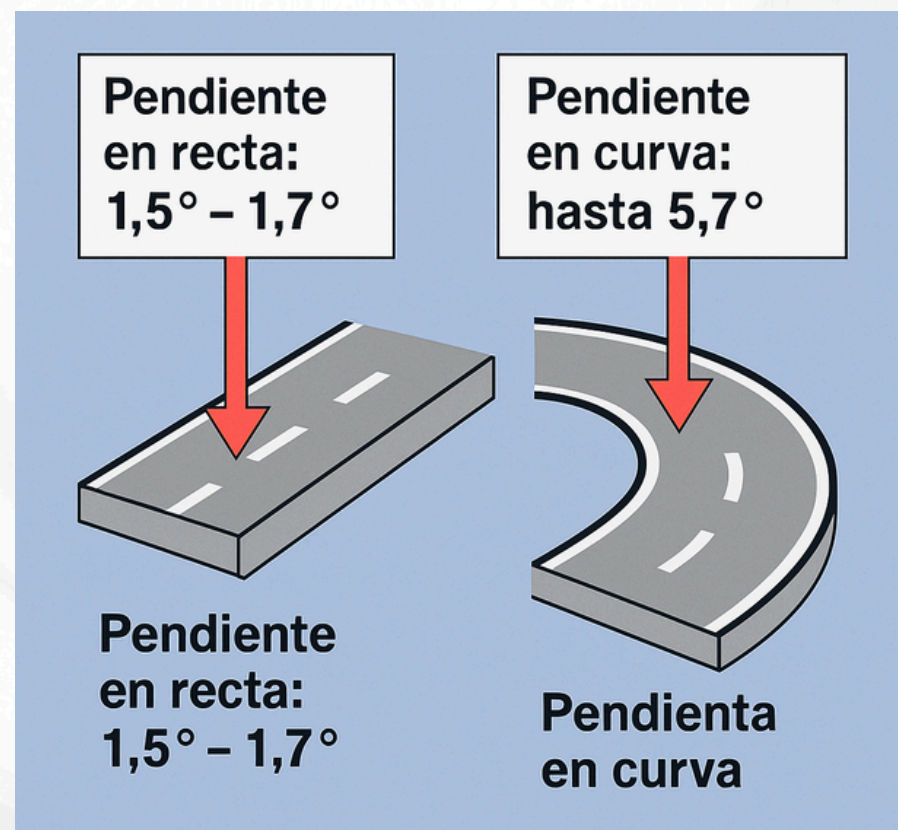
- (7.6) Distancia entre límite de pista y barrera: 1 - 5 m
- (7.7) Distancia de salida entre autos: 6 m

Línea de inicio a 250 m de la primera curva

- (7.8) Run-Off Areas: entre 30 y 100 m de profundidad
- (7.9) Pit line de al menos 12 m de ancho, adyacente a la recta principal

Suplemento 2 (A) Longitud mínima de pista para carreras de más de 12 h: 4.7 km para categorías Sport Cars, GT, Touring Cars

- Suplemento 2 (B) Fórmula para número máximo de autos:
- $N = 0.36 \times L \times W \times T \times G$
- $N = 0.36 \times 14 \times 10 \times 1.5 \times 0.7$
- $N = 52$  autos (máxima capacidad)

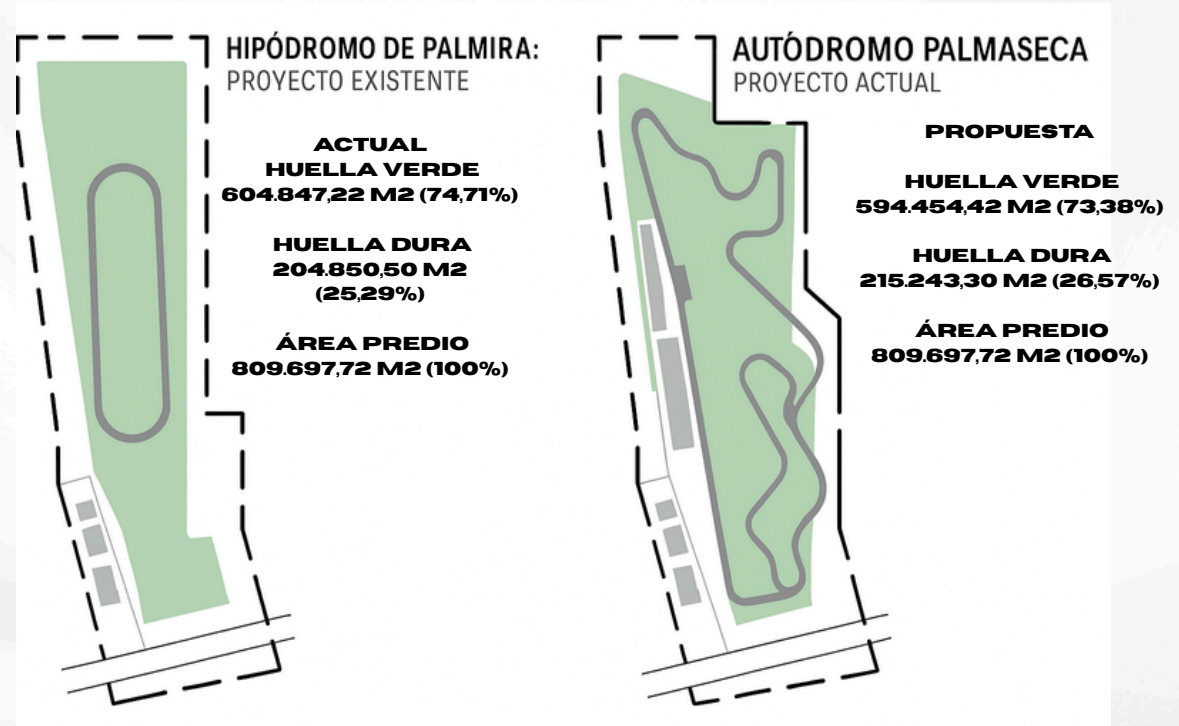


# ANÁLISIS COMPARATIVO DE OCUPACIÓN DEL SUELO

Se realizó un análisis entre el estado actual del lote y la propuesta arquitectónica, con énfasis en la relación entre huella verde y huella dura. Esto permitió evaluar cómo el diseño respeta y se adapta al entorno.

A partir del reconocimiento del contexto **URBANO y AMBIENTAL**, se definieron estrategias de:

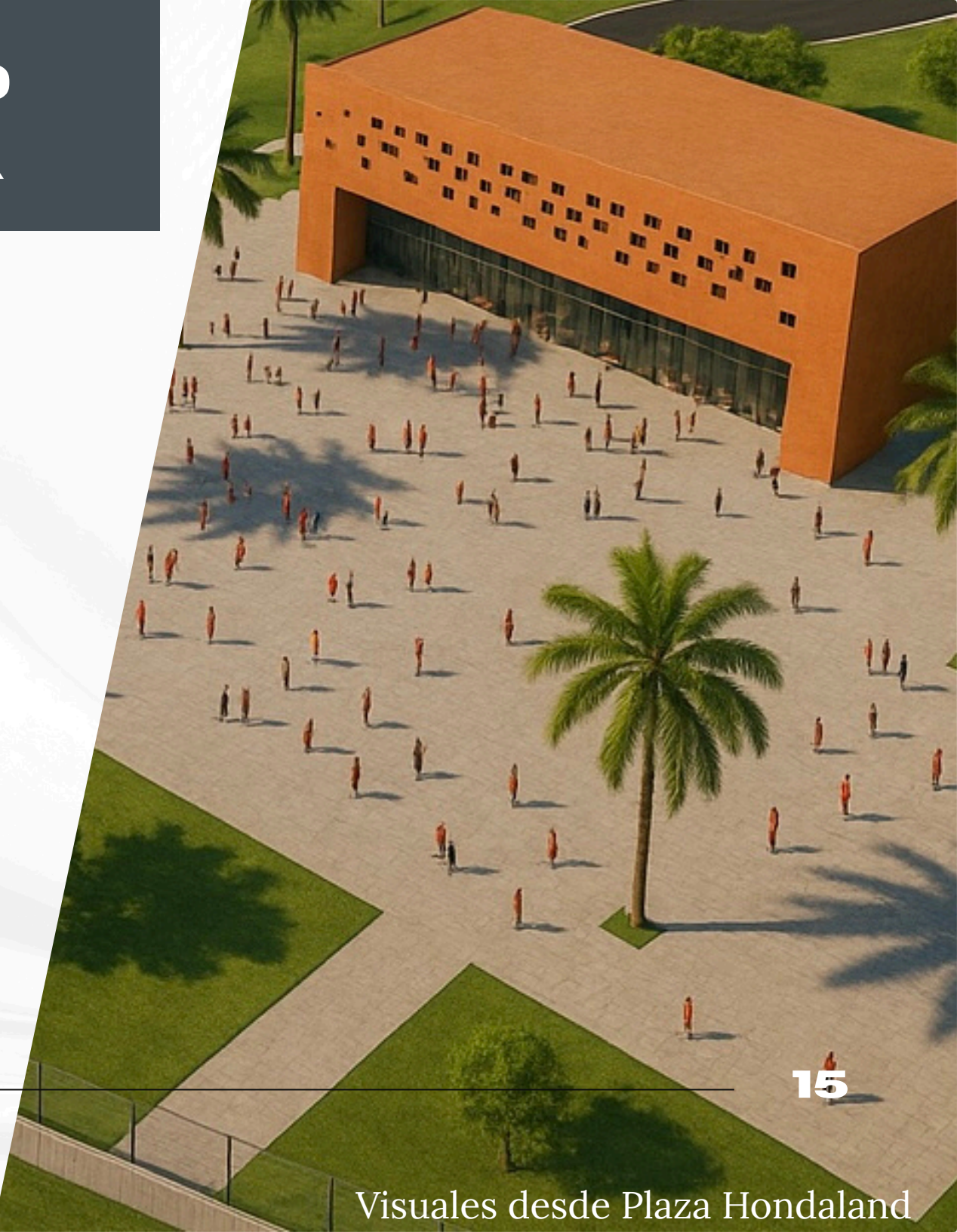
- Preservación del paisaje natural.
- Control del impacto acústico.
- Gestión sostenible del suelo.
- Integración urbana y ambiental con el entorno inmediato.



# CENTRALIDAD ALTERNATIVA

Palmaseca se proyecta como una nueva centralidad metropolitana, descentralizando eventos y actividades de Cali y Palmira.

Atrae flujos para eventos deportivos, conciertos, ferias y festivales, activando población flotante y nuevas dinámicas económicas.



**La Plaza Hondaland,**  
en el borde del  
autódromo, actúa  
como un conector  
urbano-rural.

Es un lugar para  
múltiples públicos y  
actividades: ferias,  
cultura,  
gastronomía,  
comunidad.

Ofrece  
infraestructura  
social donde antes  
no existía,  
integrando territorio  
y ciudadanía.

# PROYECTOS URBANOS INTEGRADORES



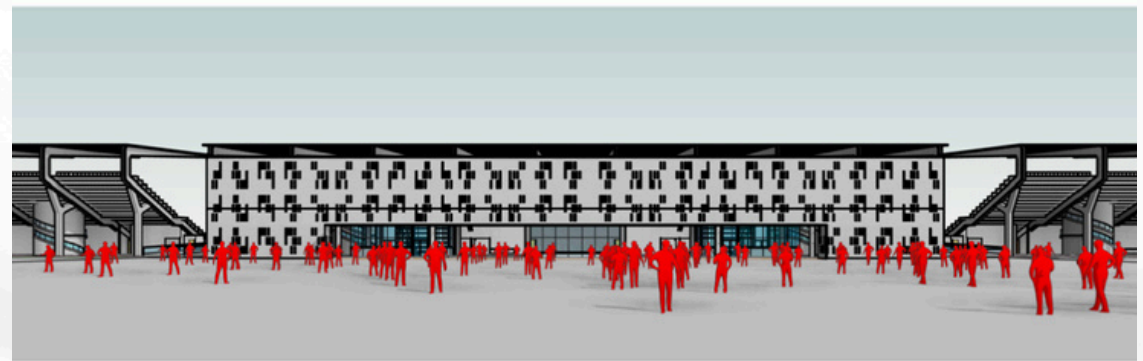
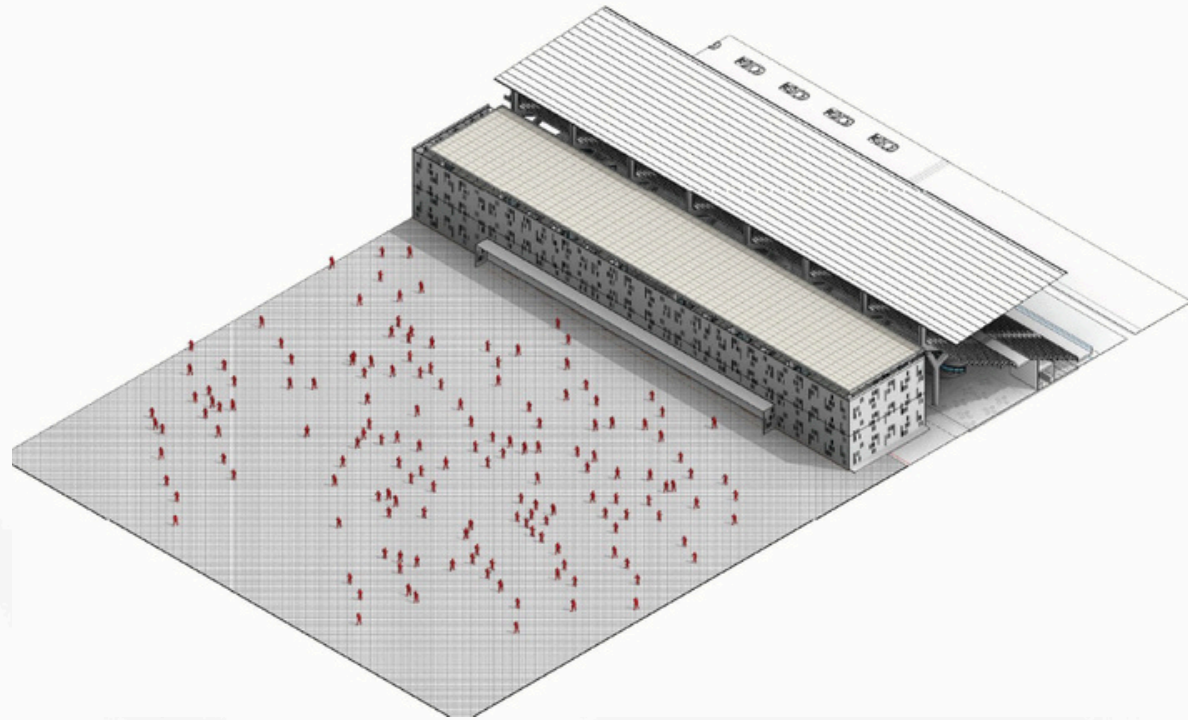
# PLAZA HONDALAND

Espacio público de integración urbana-rural.

Pensada para:

- Eventos comunitarios, ferias y cultura
- Caminabilidad, zonas verdes, sombra y descanso
- Punto de encuentro para turistas, familias y residentes

Con diseño modular y flexible según uso.



# PLAZA HONDALAND

## FESTIVAL (CONCIERTO)

DENSIDAD: 2 PERSONAS/M<sup>2</sup>  
CAPACIDAD APROX.: 14.600  
PERSONAS  
ESPACIO ABIERTO, ALTA  
CONCENTRACIÓN DE PÚBLICO  
DE PIE

## EVENTO PEATONAL LIBRE

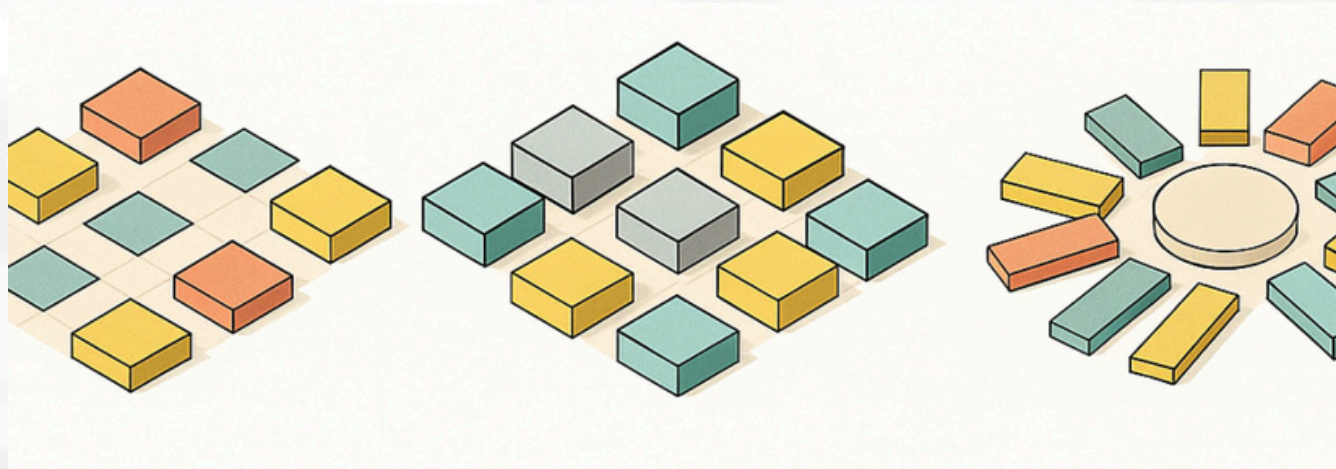
DENSIDAD: 1.5 PERSONAS/M<sup>2</sup>  
CAPACIDAD APROX.: 10.900  
PERSONAS  
CIRCULACIÓN FLUIDA, MOVILIDAD  
CONSTANTE

## EVENTO SENTADO (ORDENADO)

DENSIDAD: 1 PERSONA / 1.5 M<sup>2</sup>  
CAPACIDAD APROX.: 7.300  
PERSONAS  
DISPOSICIÓN FIJA, ESTRUCTURA  
MODULAR

## EVENTO SENTADO (ORDENADO)

DENSIDAD: 1 PERSONA / 1.5 M<sup>2</sup>  
CAPACIDAD APROX.: 7.300  
PERSONAS  
DISPOSICIÓN FIJA, ESTRUCTURA  
MODULAR



# DESTINO TURISTICO HÍBRIDO

## Autódromo Palmaseca: motor de dinamismo regional

### Usos múltiples:

- Carreras y competencias
- Conciertos y festivales
- Ferias gastronómicas y culturales

### Impacto positivo:

- Impulsa la economía local y regional
- Atrae turismo nacional e internacional
- Genera empleo temporal y permanente

### Ubicación estratégica:

- Cerca del aeropuerto
- En el corredor turístico Cali-Palmira
- Conecta naturaleza, cultura, deporte y servicios



# DESARROLLO DEL SUELO RURAL

La instalación del autódromo promueve:

- Revalorización del suelo agrícola
- Aparición de nuevos servicios: gastronomía, turismo, comercio
- Creación de empleo local
- Transición hacia una ocupación más híbrida y sostenible del territorio

20

## RELACIÓN ENTRE EL TURISMO Y UN VENUE COMO EL AUTÓDROMO PALMASECA



Autódromo Palmaseca

El venue atrae visitantes y promueve el crecimiento económico en el territorio

### TURISMO DE EVENTOS Y ESPECTACULOS



- Atrae turistas nacionales e internacionales
- Dinamiza las economías locales
- Genera empleo en logística, turismo y servicios

### SINERGIA CON OTRAS OFERTAS TURÍSTICAS



- Sirve de centro logístico
- Sede de ferias y convenciones

### DESTINO TURÍSTICO HÍBRIDO



- Fomenta la conexión urbano-rural
- Integra experiencias diversas

### PROYECCION INTERNACIONAL



- Posiciona y visibiliza el territorio a escala global



# AUTOSUFICIENCIA ENERGÉTICA

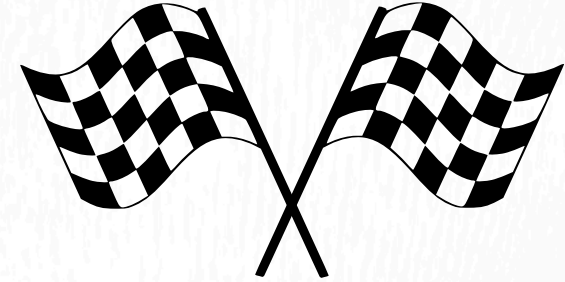
El proyecto cuenta con un sistema fotovoltaico compuesto por 2.800 paneles solares de 500W cada uno, estratégicamente distribuidos en cubiertas y áreas auxiliares. Gracias a la ubicación privilegiada de Palmaseca (Cali - Valle del Cauca), con un promedio de 4.5 horas solares pico al día, la planta solar genera cerca de:

- 189.000 kWh mensuales
- Suficiente para abastecer el consumo total del autódromo ( $\approx 150.000$  kWh/mes)
- Con un excedente estimado de 39.000 kWh/mes

Esto permite operar de manera 100% autosuficiente, reducir la huella de carbono del proyecto y consolidarlo como un referente en infraestructura deportiva sostenible para Colombia y América Latina.



# PROPUESTA **VOLUMÉTRICA**



**Volumen Inicial:**  
Un cuerpo longitudinal, acorde a la forma alargada del lote y a una implantación eficiente.

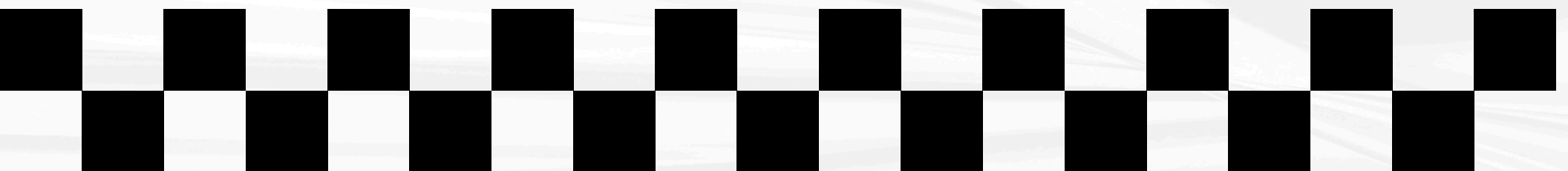
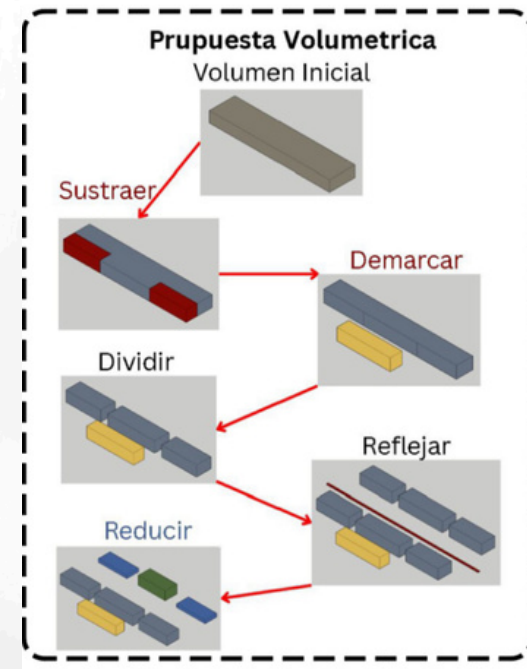
**Sustracción:**  
Se extraen zonas estratégicas para generar accesos, ventilación y visuales controladas.

**Demarcación:**  
Se agregan volúmenes secundarios (auditorios, servicios, etc.) que estructuran el programa.

**División:**  
Se establecen circulaciones internas y zonas de seguridad.

**Reflexión:**  
Se aplica simetría respecto a un eje central, generando orden y repetición formal.

**Reducción:**  
Se ajustan ciertos volúmenes para acentuar jerarquías y enriquecer la composición general.

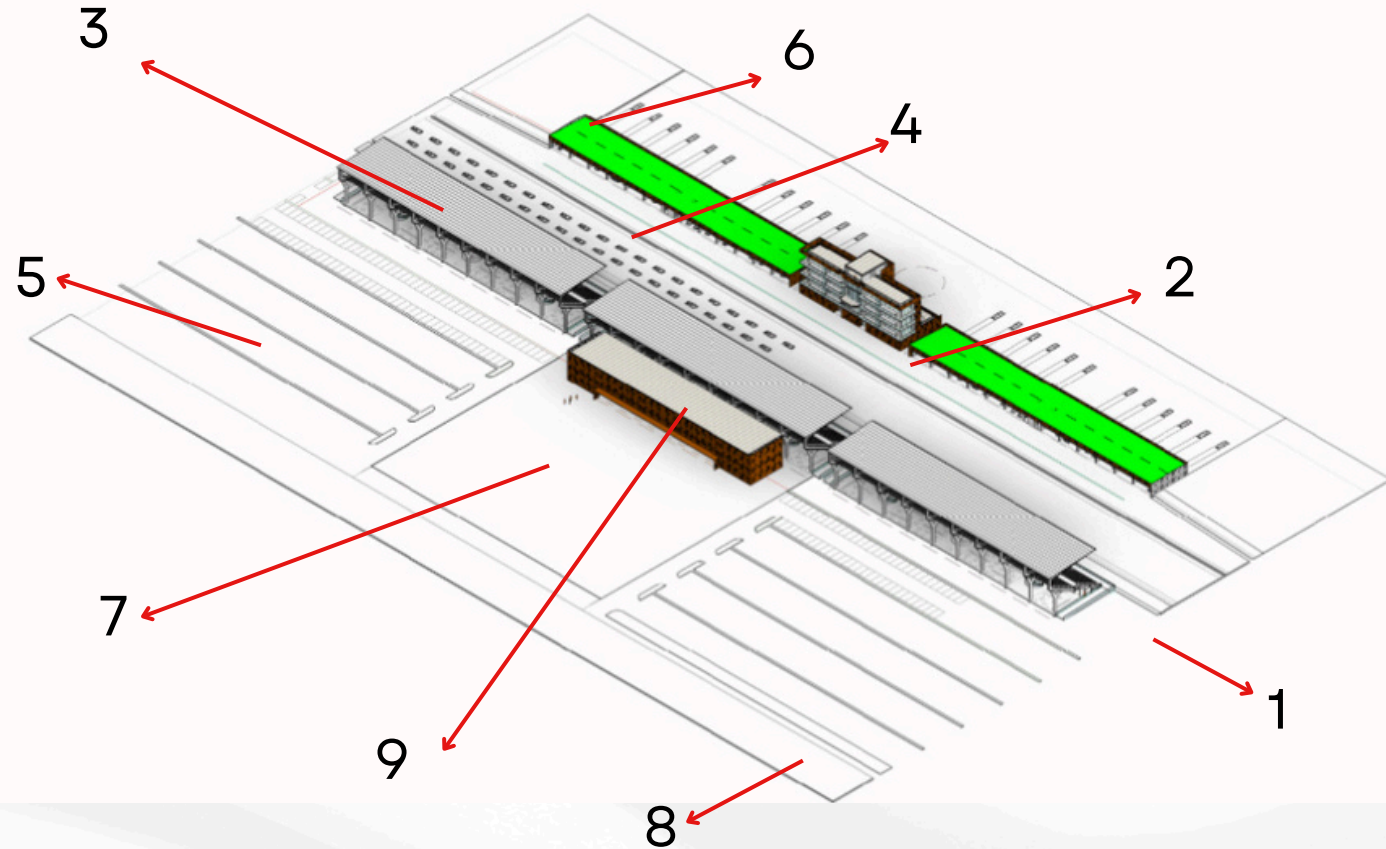


# PROPUESTA

## URBANA Y ARQUITECTÓNICA

### Organización en zonas funcionales:

1. Pista de competición
2. Edificio racing
3. Graderías
4. pits
5. Parqueaderos
6. Áreas verdes
7. Plaza Hondaland
8. via acceso
9. Edificio de acceso



# ESTRUCTURA EDIFICIO DE ACCESO

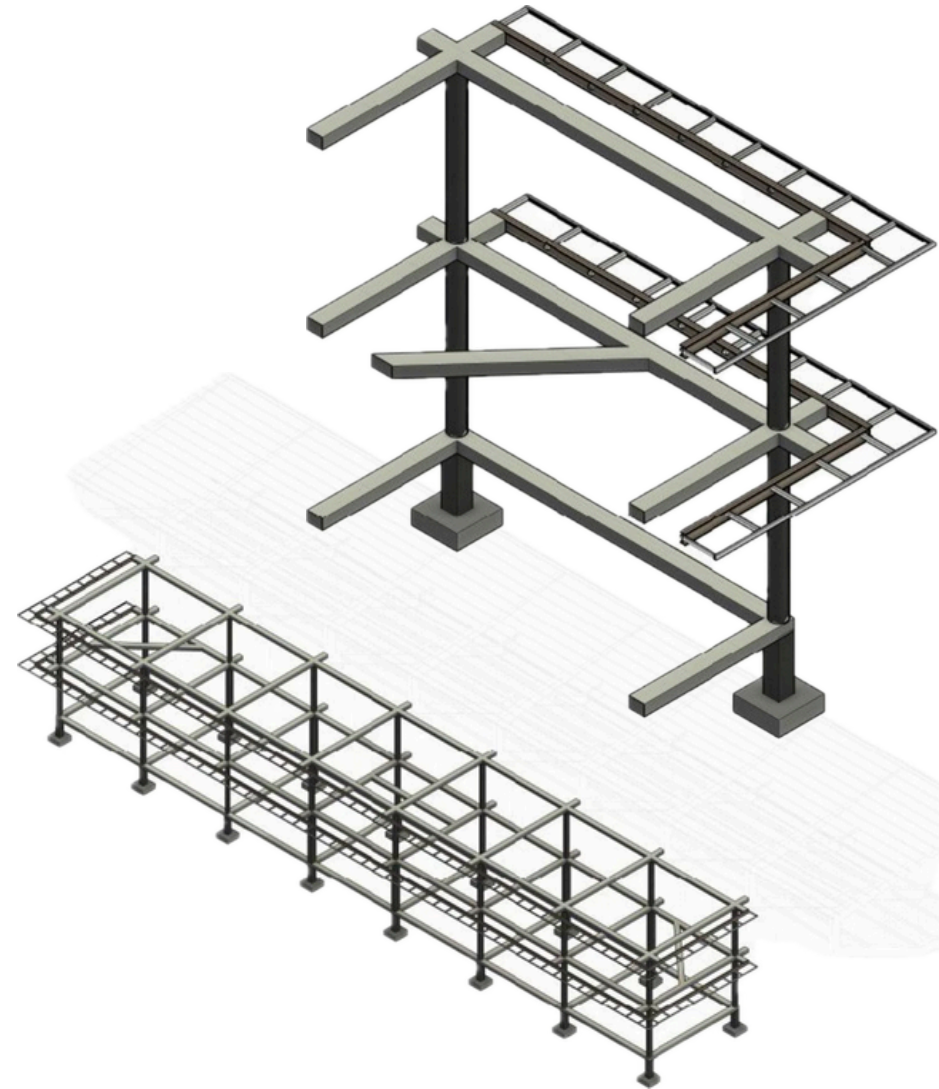
## Estructura del Edificio de Acceso

El **edificio de acceso** se concibe como un volumen de escala controlada que cumple funciones de **recepción, control y orientación**.

Su **estructura principal** es **aporticada en concreto reforzado**, garantizando solidez y estabilidad.

Se adosa una **estructura metálica liviana**, que conforma una **fachada flotante** con carácter arquitectónico distintivo.

Esta estructura secundaria sirve como **soporte de elementos funcionales y estéticos**, como protección solar, señalización e iluminación, fortaleciendo la **identidad contemporánea** del proyecto.



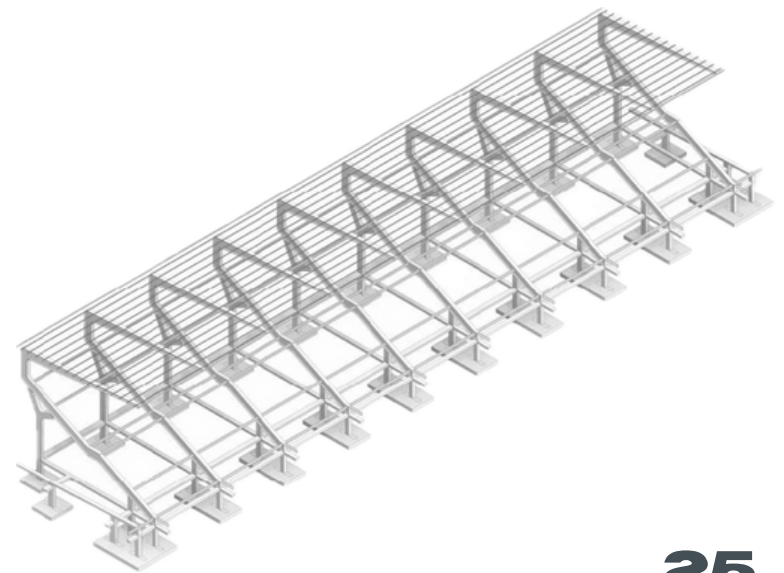
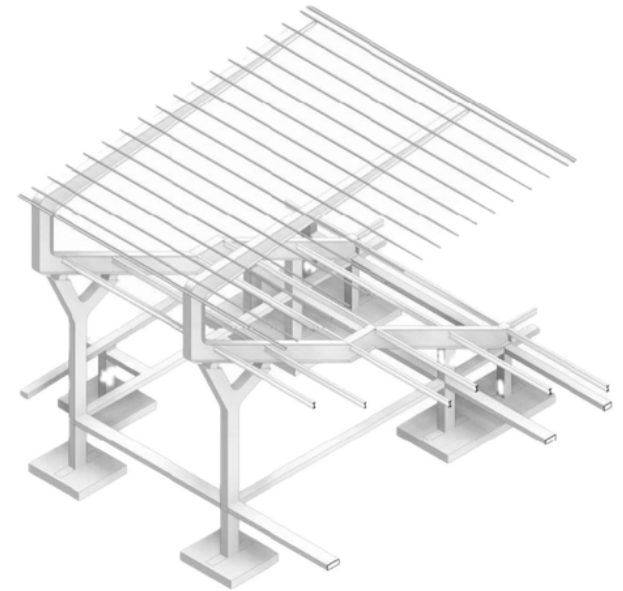
# ESTRUCTURA EDIFICIO GRADERÍA TIPO

## Sistema Híbrido – Edificio Gradería Tipo

Las graderías del autódromo fueron diseñadas con un enfoque **estructural híbrido**, centrado en **eficiencia, resistencia y economía**:

- **Base estructural:** columnas en **concreto reforzado** para estabilidad y transferencia de cargas al suelo.
- **Superestructura:** perfilería metálica ligera que forma los **planos inclinados**, donde se ubican asientos y circulaciones verticales.
- **Escaleras:** también en estructura metálica, lo que permite **modularidad, fácil mantenimiento y rápida ejecución**.

Este sistema combina **robustez con agilidad constructiva**, ideal para espacios de uso público intensivo.



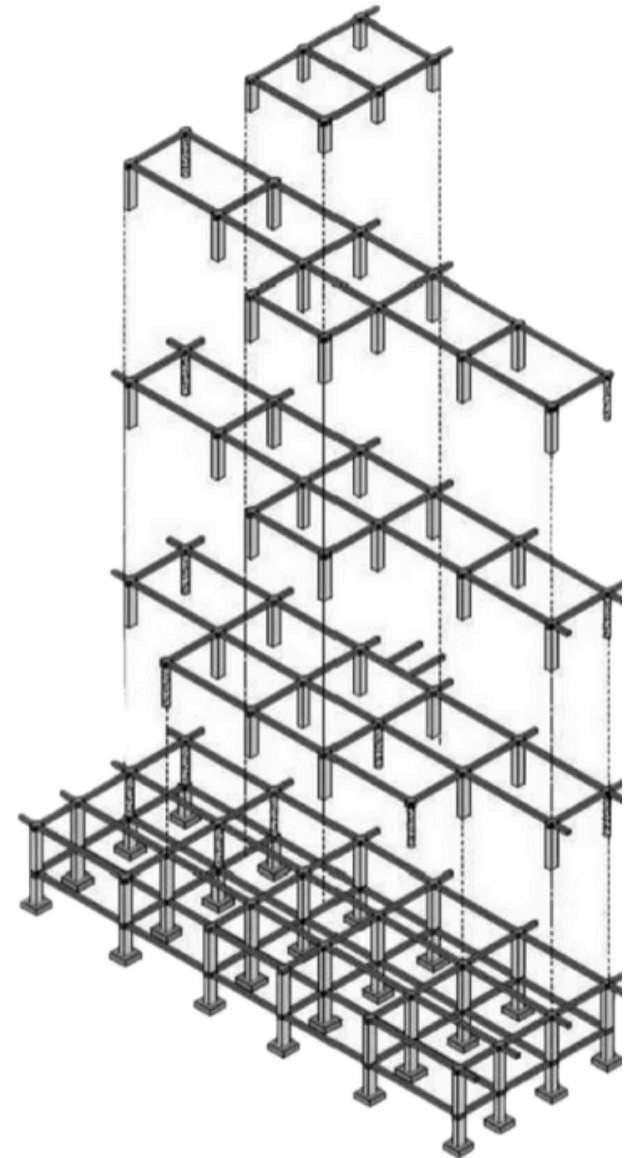
# ESTRUCTURA EDIFICIO RACING

## Edificio Racing – Solidez y Flexibilidad

El edificio Racing fue concebido con una estructura **aporticada en concreto reforzado**, que:

- Brinda **resistencia estructural y versatilidad espacial.**
- Permite **grandes luces sin muros portantes**, facilitando la distribución interior de áreas abiertas.
- Es ideal para albergar **zonas administrativas, técnicas y de circulación de vehículos.**

Esta estructura permite una **ejecución eficiente** y se adapta fácilmente a **futuras ampliaciones o modificaciones.**



# Diseño Comparativo de Estructuras Viales

## Pavimento Asfáltico (Izquierda)

### Capa de rodadura

- Mezcla asfáltica tipo SMA o DSHV
- Espesor: 30 mm

### Capa intermedia

- Material granular o estabilizado
- Espesor: 8 cm

### Capa basáltica

- Roca triturada de alta resistencia
- Espesor: 15 cm

### Capa estructural

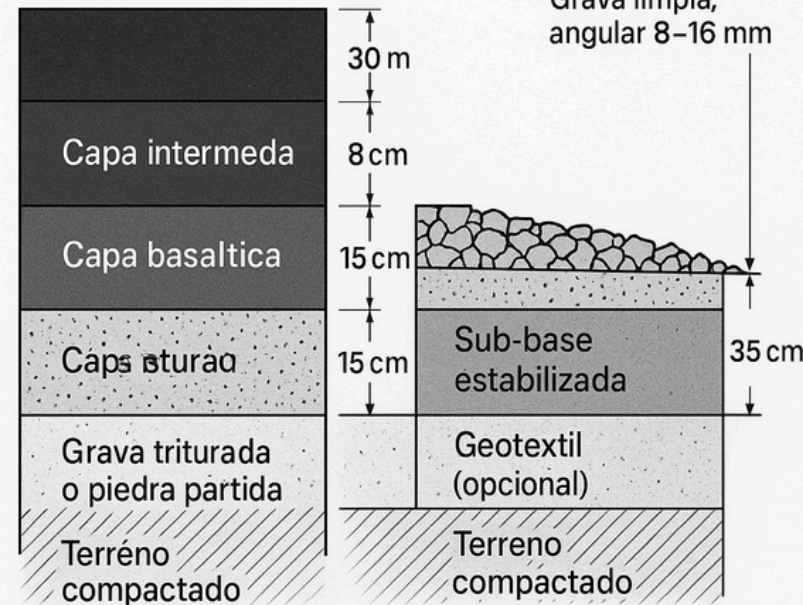
- Grava triturada o piedra partida
- Espesor: 15 cm

### Base inferior

- Terreno compactado

### Capa de rodadura

Mezcla asfáltica tipo SMA o DSHV



## Base con Grava Angular (Derecha)

### Grava limpia angular (8-16 mm)

Capa superior de drenaje y resistencia superficial  
Espesor: ~5 cm

### Sub-base estabilizada

Mezcla de material granular con aditivos estabilizantes  
Espesor: 15 cm

### Geotextil (opcional)

Separación y refuerzo entre capas

### Base inferior:

Terreno compactado

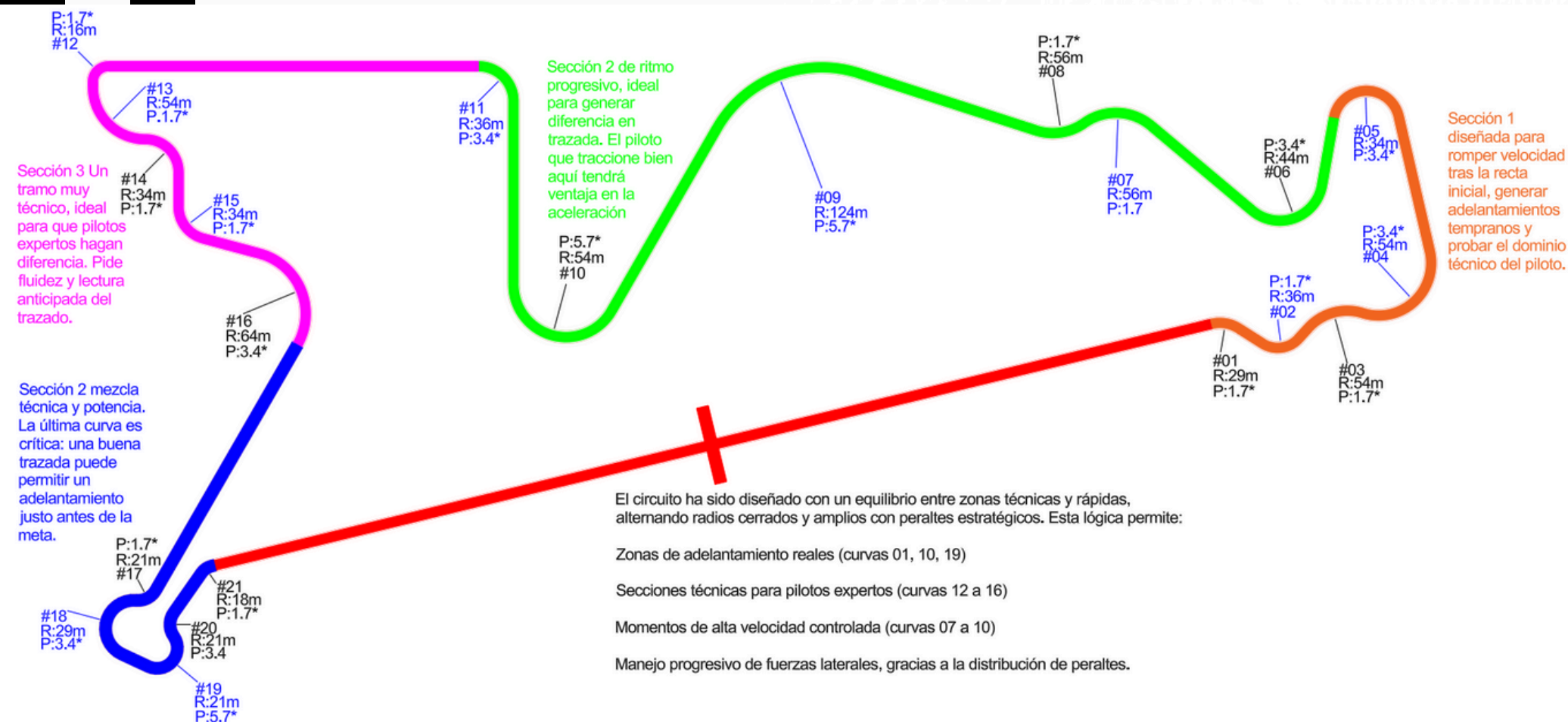
### Aplicaciones sugeridas:

Pavimento asfáltico: Para vías principales, autódromos y tráfico pesado.

Grava angular estabilizada: Para accesos secundarios o áreas de parqueo.

# CIRCUITO PALMASECA

## (INFOMRACION DE LA PISTA)



**GRADO FIA : 2T**

**LONGITUD > 4.741 M**

**LONGITUD DE RECTAS > 3.296 M  
(69.5%)**

**LONGITUD DE CURVAS > 1.445 M  
(30.5%)**

**ANCHO DE LA PISTA > 12 M**

**NÚMERO DE CURVAS > 21**

**CURVAS A LA DERECHA > 10**

**CURVAS A LA IZQUIERDA > 11**

**RADIO MÍNIMO DE CURVA > 16 M**

**RADIO MÁXIMO DE CURVA > 124 M**

**PERALTE MÁXIMO > 5.7%**

**PERALTE MÍNIMO > 1.7%**

**RECTA PRINCIPAL  
LONGITUD > 1.056 M**

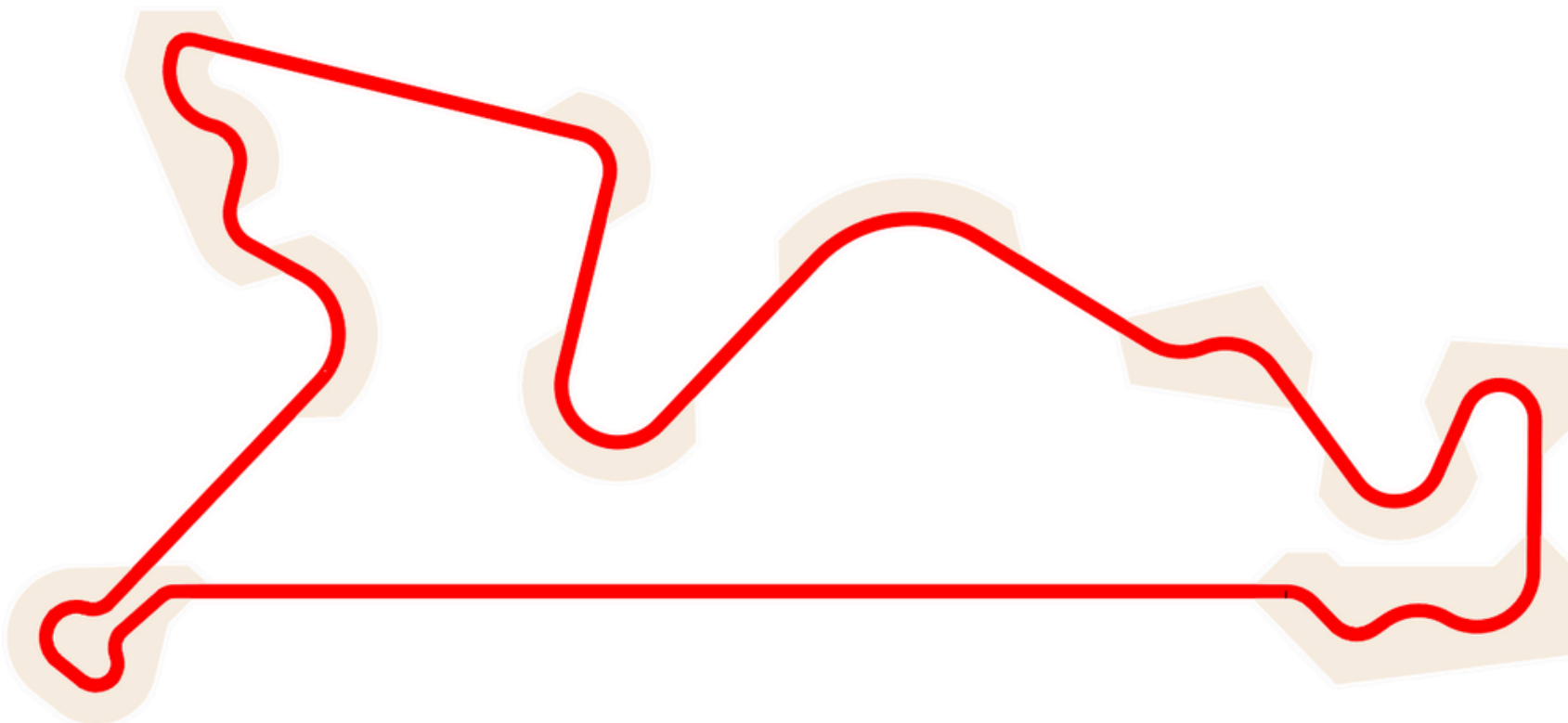
**ANCHO > 18 M**

**GARAJES DE PITS  
24 X 124 M2 CADA UNO = 2.976 M2**

**PADDOCK  
1.745 M2**

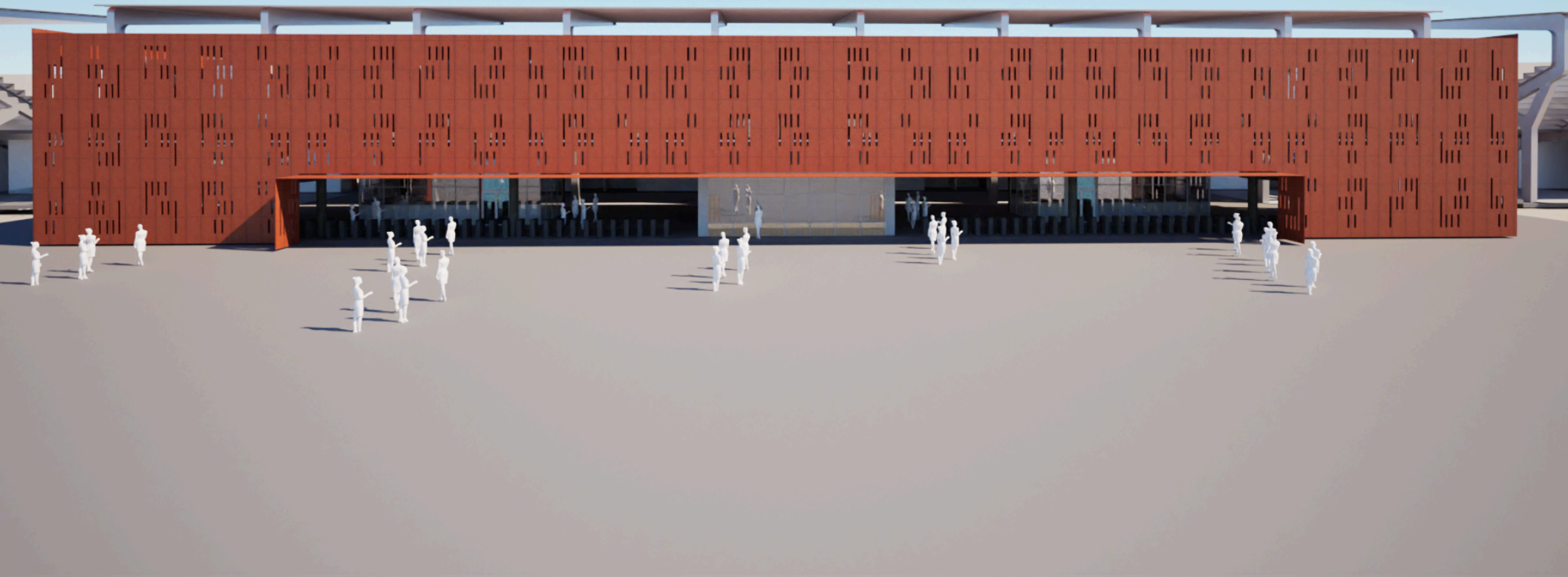
# **CIRCUITO PALMASECA**

## **(RUN-OFF AREAS)**



**ÁREAS DE ESCAPE Y TRAMPAS DE ARENA**  
**EL TRAZADO CUENTA CON TRAMPAS DE ARENA UBICADAS ESTRATÉGICAMENTE EN CURVAS DE ALTA VELOCIDAD Y ZONAS DE FRENADO INTENSO.**  
**TODAS LAS ÁREAS DE ESCAPE CUMPLEN CON EL MÍNIMO RECOMENDADO POR LA FIA DE 30 METROS, GARANTIZANDO UNA DESACELERACIÓN PROGRESIVA Y SEGURA.**  
**EL DISEÑO DE ESTAS ZONAS RESPONDE AL COMPORTAMIENTO ESPERADO DE LOS VEHÍCULOS, INTEGRÁNDOSE DE FORMA COHERENTE AL TRAZADO Y REFORZANDO LA SEGURIDAD SIN AFECTAR LA FLUIDEZ DE LA COMPETENCIA.**

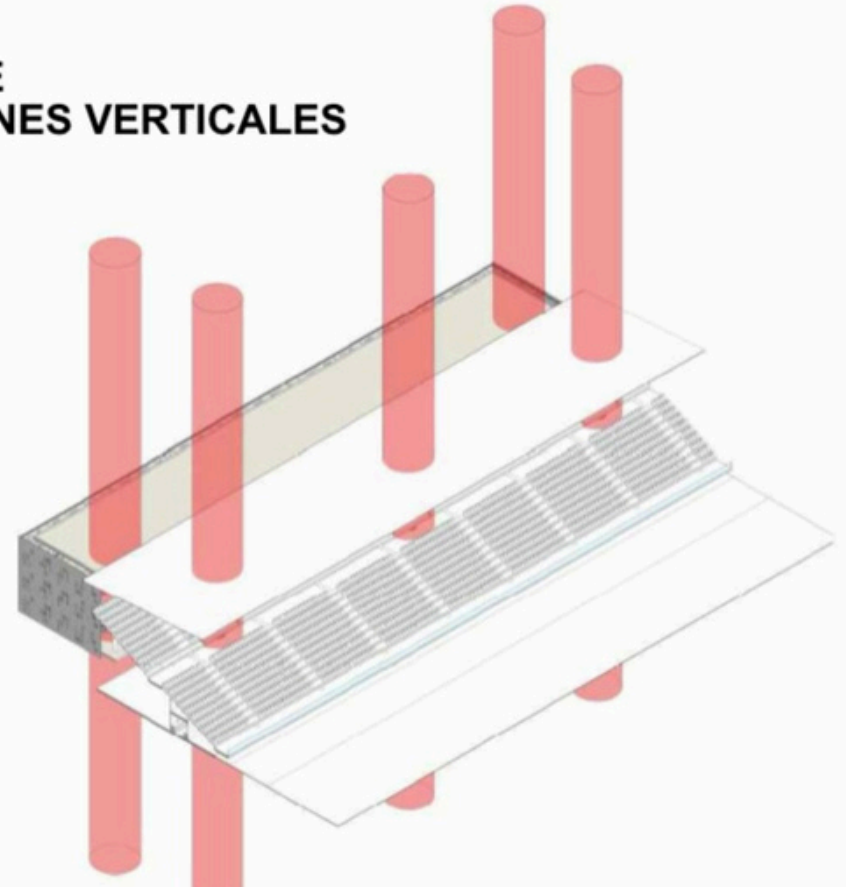
# VISUAL ACCESO



# ESQUEMA DE CIRCULACIONES VERTICALES

El edificio de acceso cuenta con cinco núcleos de circulación vertical ubicados en puntos estratégicos. Estos núcleos permiten una distribución fluida y eficiente entre los niveles públicos, técnicos y administrativos. El diseño prioriza la accesibilidad universal, la seguridad y el control del flujo de usuarios durante los eventos.

ESQUEMA DE CIRCULACIONES VERTICALES





# **PLANTA ARQUITECTÓNICA - PISO 1**

## **(ACCESO GENERAL + GRADERÍA PALMASECA)**

Esta planta corresponde al primer nivel del edificio de acceso al autódromo. Aquí se integran zonas de boletería, baños públicos, tiendas de souvenir's y núcleos de circulación vertical. La plaza de acceso principal funciona como espacio de transición entre el espacio público y el recinto deportivo, garantizando fluidez en la entrada de asistentes.

# PLANTA ARQUITECTÓNICA - PISO 1 (ACCESO GENERAL + GRADERÍA PALMASECA)



PLANTA ARQUITECTONICA  
DE ACCESO GENERAL  
ESC. 1.200

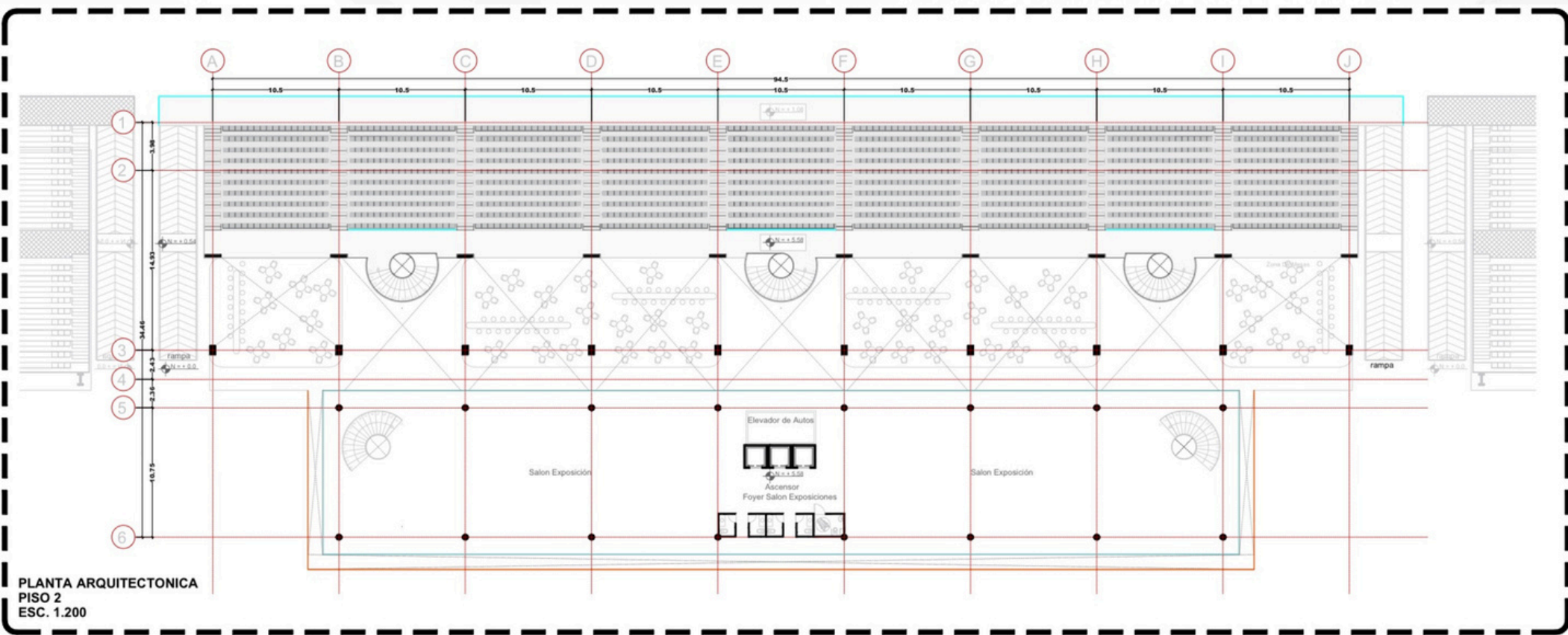
ACCESO PRINCIPAL  
AUTODROMO PALMASECA



## **PLANTA ARQUITECTÓNICA - PISO 2** **(SALON DE EXPOSICIÓN)**

En el segundo nivel se ubican los salones de exposición y el foyer de acceso. Este piso sirve como espacio de encuentro cultural y comercial, complementando la experiencia del visitante. Su relación con las graderías, Le brinda una perspectiva sobre las plazoletas

# PLANTA ARQUITECTÓNICA - PISO 2 (SALON DE EXPOSICIÓN)

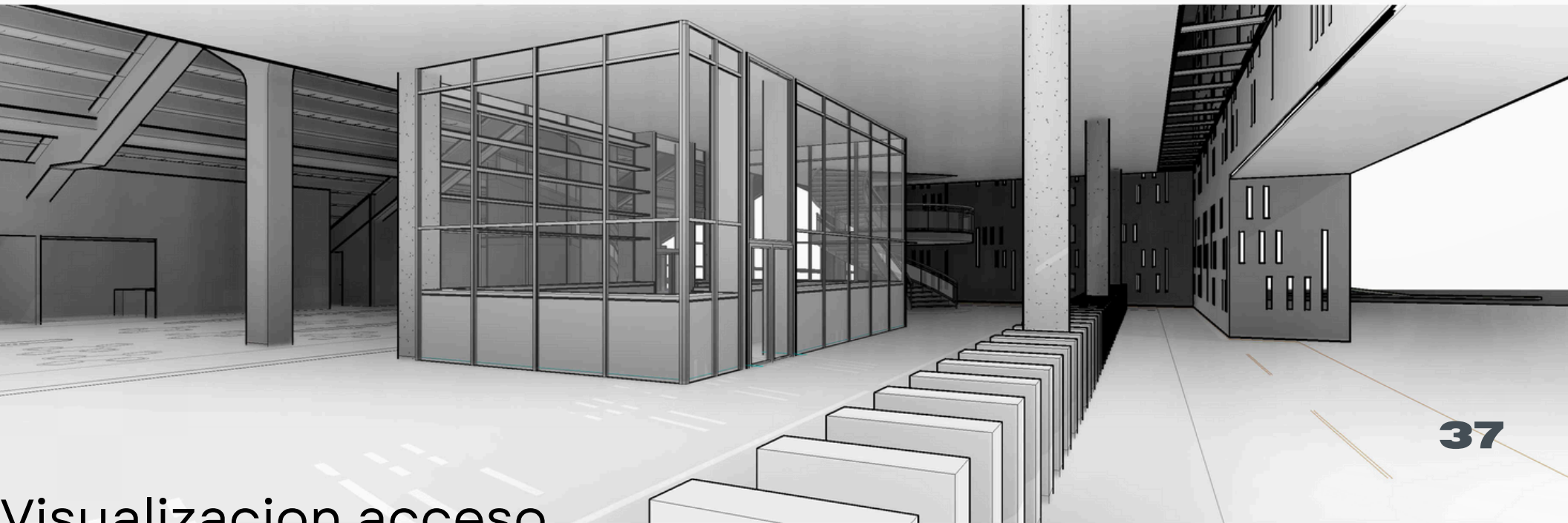


# VISUAL PLAZA DE COMIDAS Y SOUVENIRS



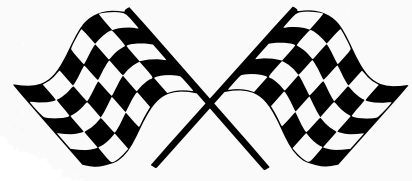
## PLANTA ARQUITECTÓNICA - PISO 3 (GRADERÍA + CUBIERTA)

El tercer nivel corresponde a la zona de gradería techada. Se diseñó con pendiente escalonada para garantizar visibilidad total del circuito. La cubierta ligera protege del sol y la lluvia sin obstruir el campo visual. Este nivel se conecta verticalmente con los inferiores a través de núcleos estratégicos.

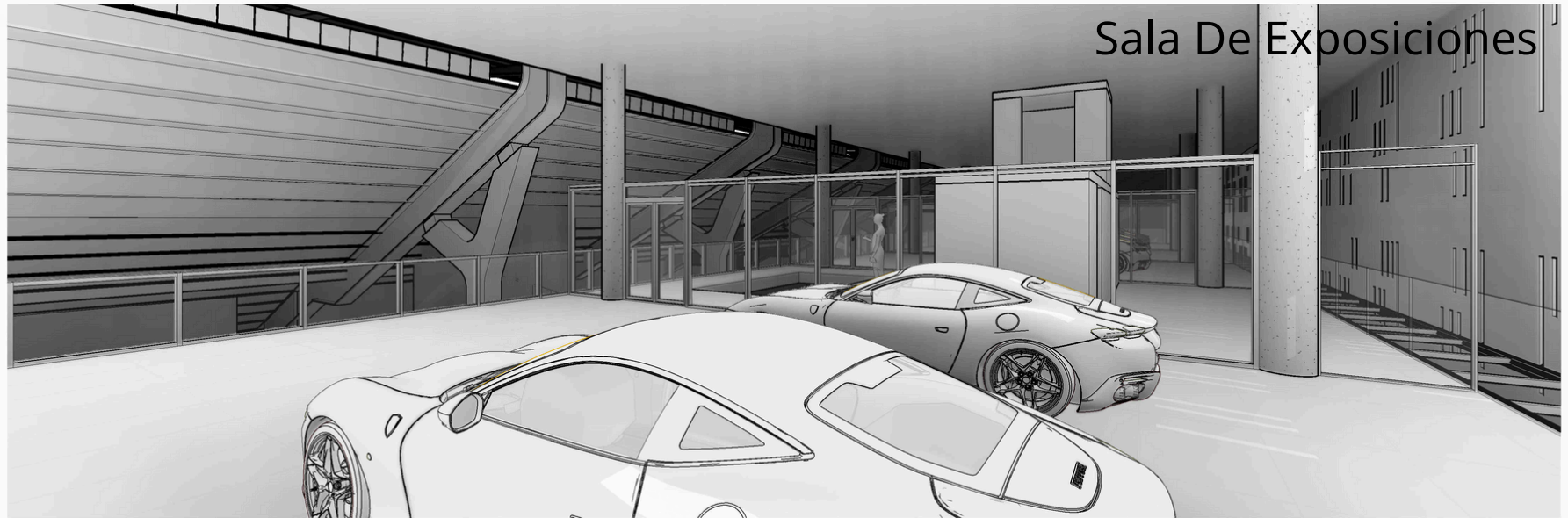


Visualización acceso





# EXPLORACIÓN DE VISUALES



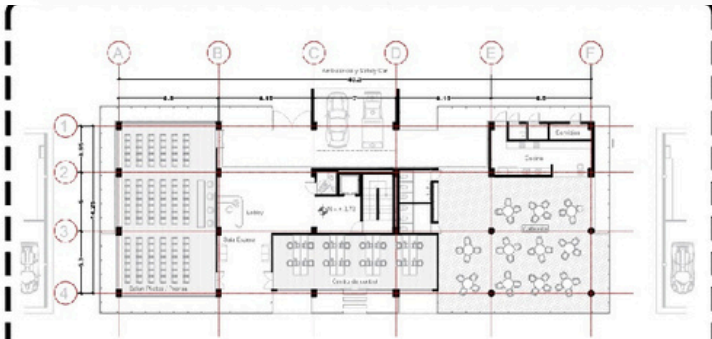
Visualización del módulo tipo de gradería en el autódromo. Evolucion de diseño

El diseño prioriza la comodidad, la visibilidad y la protección climática del usuario, mientras integra una estética moderna y coherente con la identidad del proyecto.

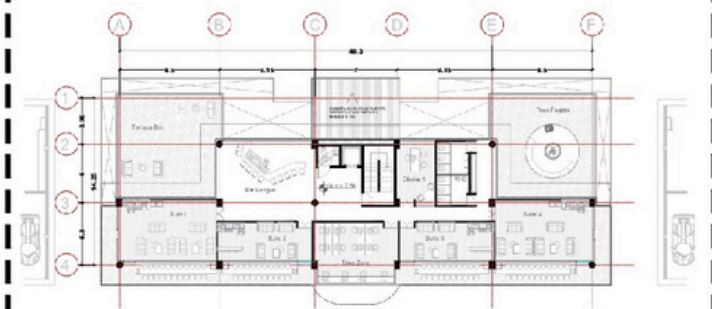
# VISUALIZACIÓN RACING



# PLANTAS POR NIVELES (RACING)



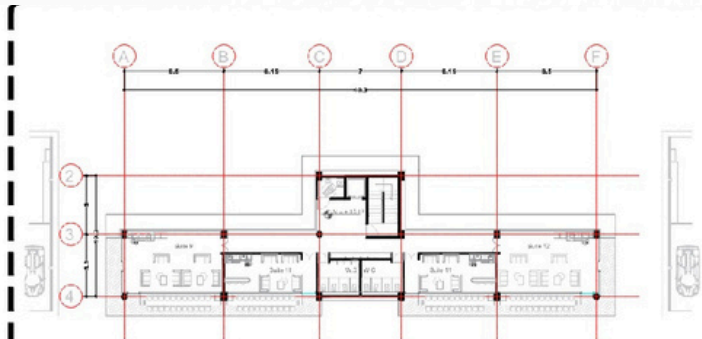
PLANTA ARQUITECTONICA  
PISO 1  
ESC. 1.200



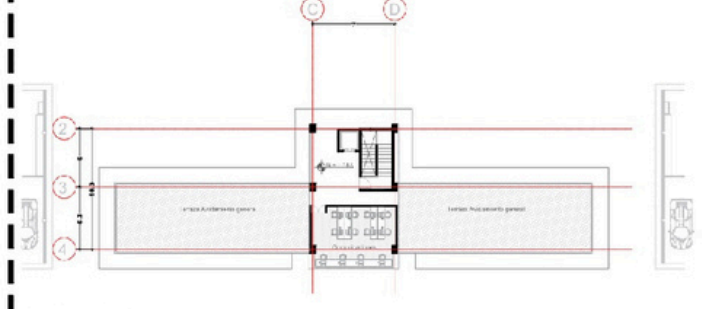
PLANTA ARQUITECTONICA  
PISO 2  
ESC. 1.200



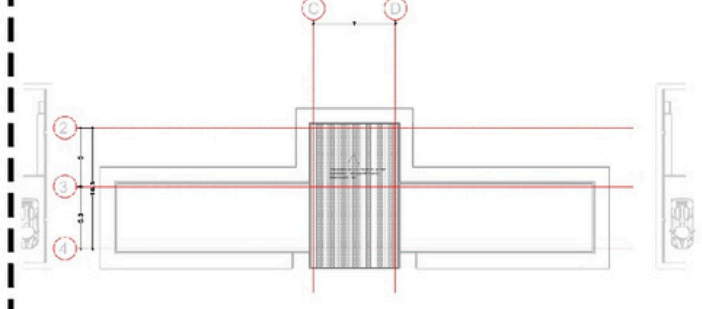
PLANTA ARQUITECTONICA  
PISO 3  
ESC. 1.200



PLANTA ARQUITECTONICA  
PISO 4  
ESC. 1.200



PLANTA ARQUITECTONICA  
PISO 5 Y TERRAZA  
ESC. 1.200



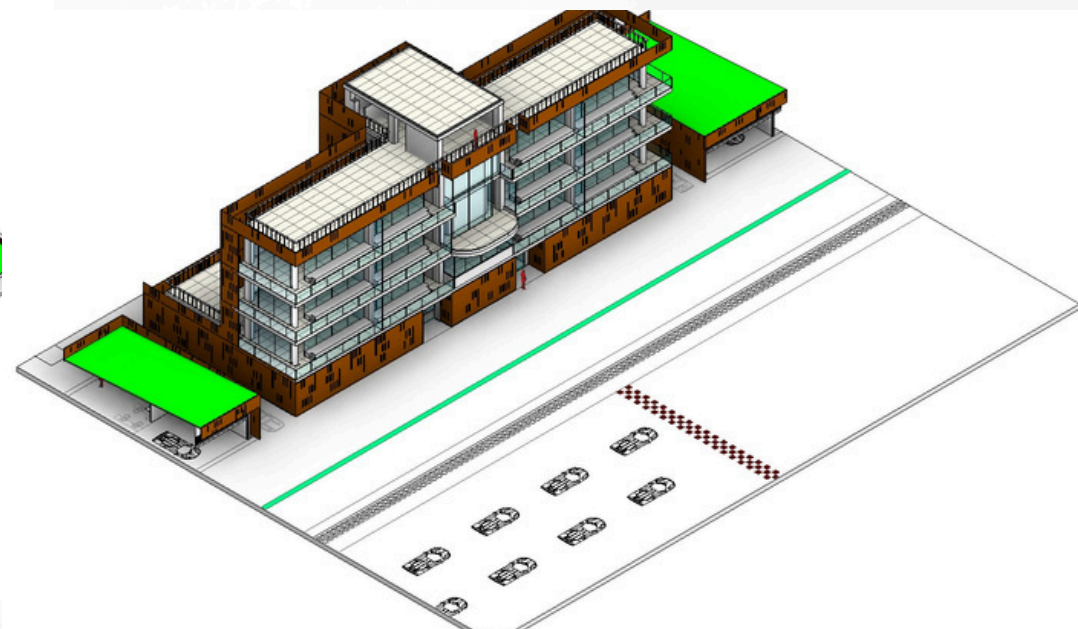
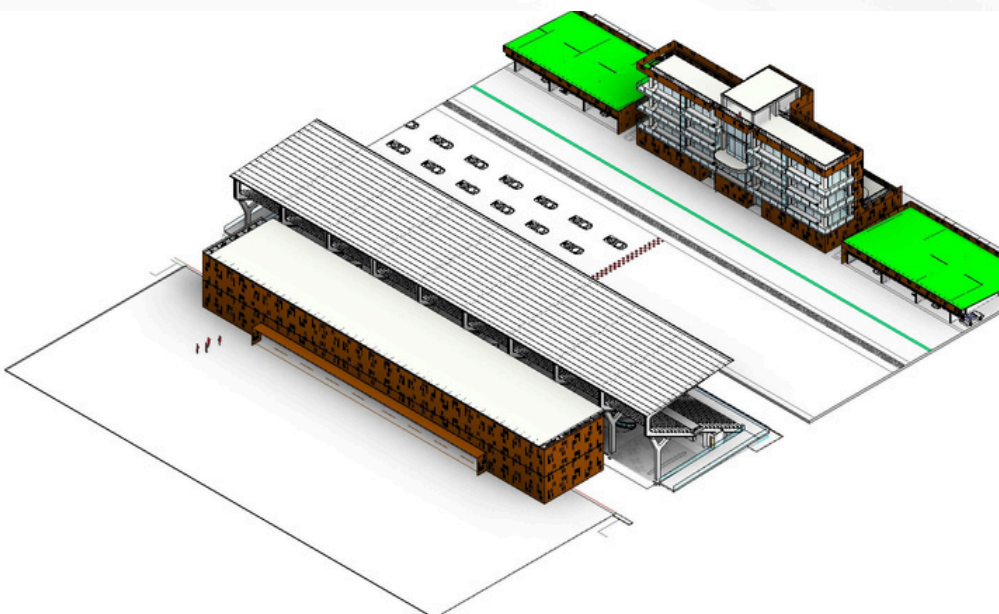
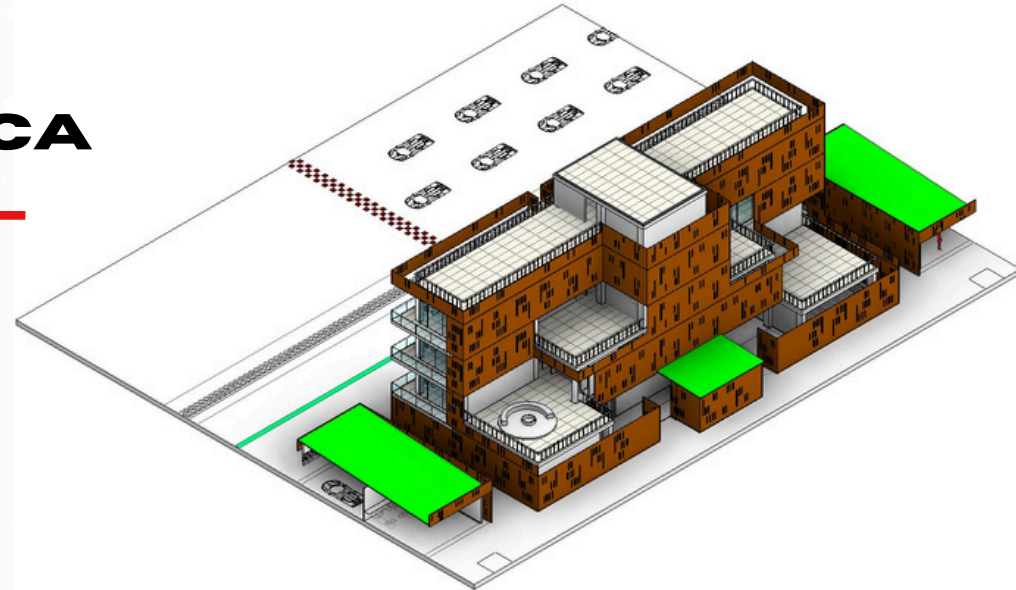
PLANTA ARQUITECTONICA  
CUBIERTA  
ESC. 1.200

Distribución lineal de boxes para vehículos con acceso directo a la pista. Se incluye sala de espera y núcleo de circulación vertical.

# PROPUESTA VOLUMÉTRICA

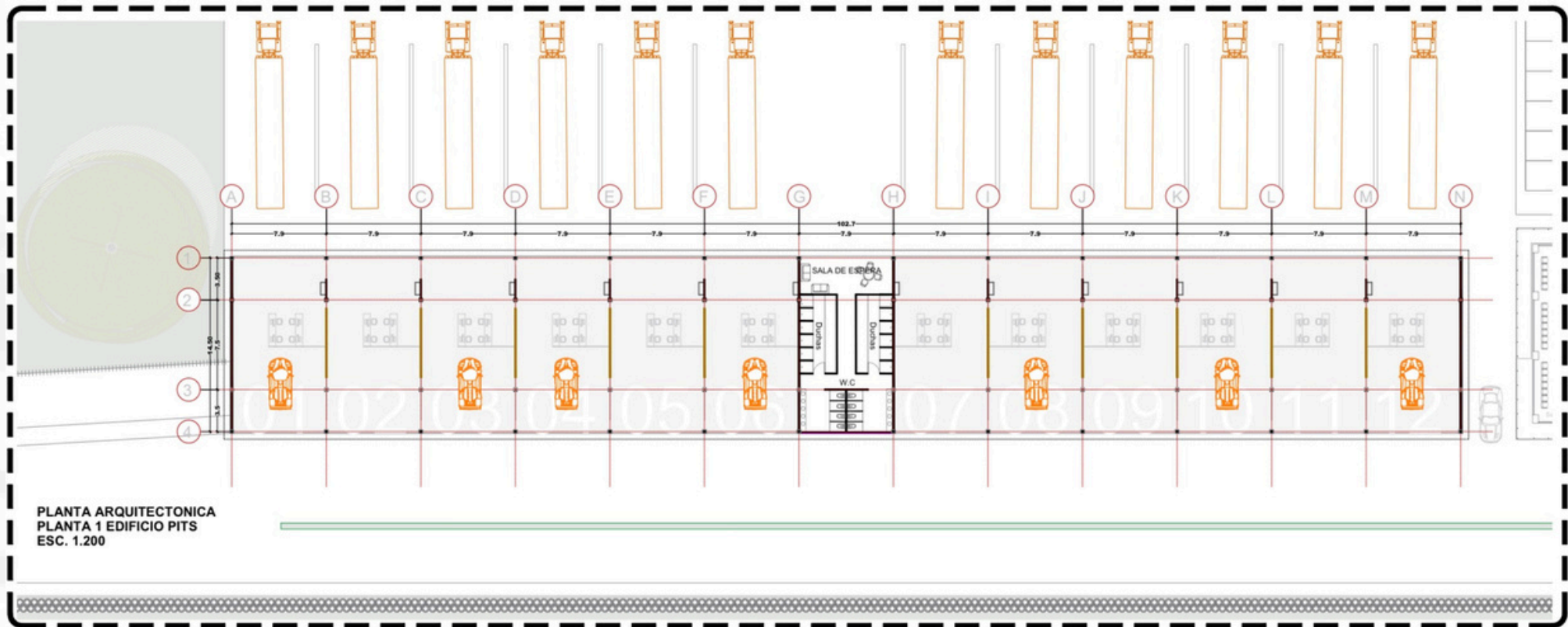
## VISTA AÉREA GENERAL

axonometrias generales

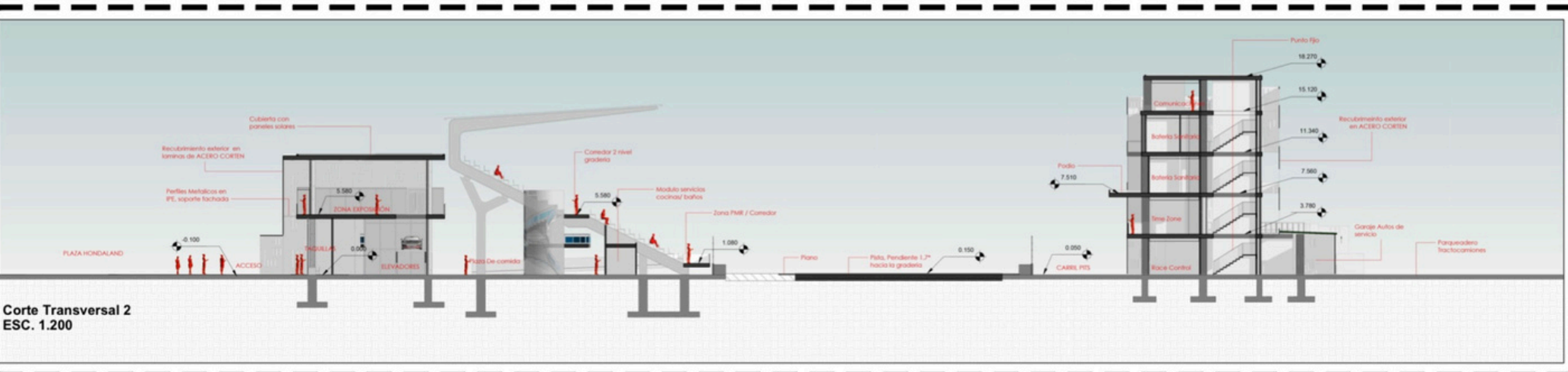
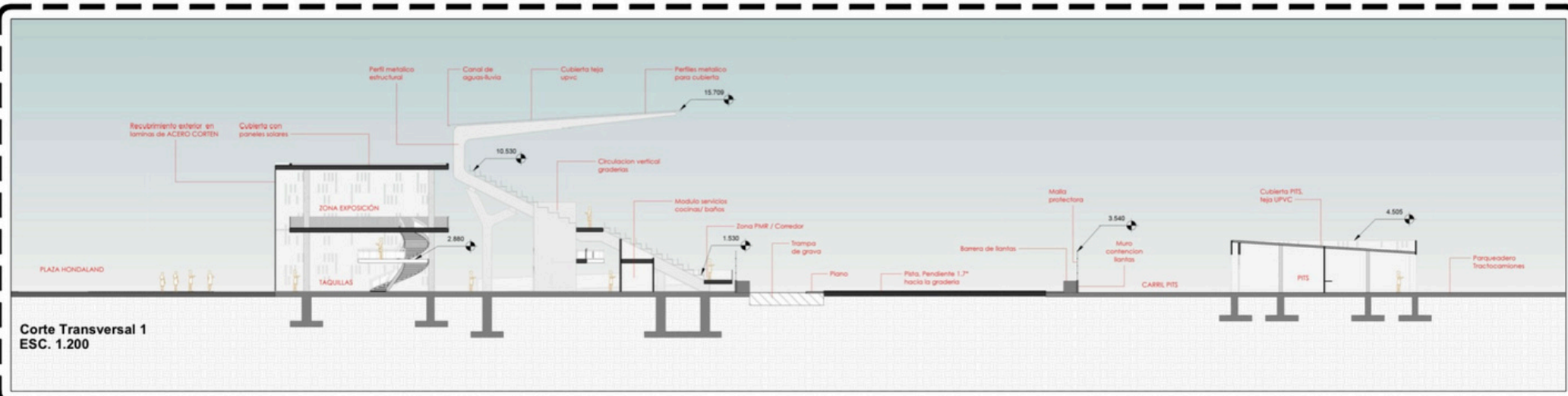


# PLANTA GENERAL DEL EDIFICIO PITS

Área operativa de boxes. Incluye zona de espera, acceso vehicular directo y servicios



# CORTES ARQUITECTÓNICOS



# MATERIALIDAD

El acero corten se elige como material predominante en las fachadas y elementos estructurales visibles del conjunto por su **resistencia a la intemperie, su bajo mantenimiento y su potente carga estética**. Su pátina oxidada dialoga con el entorno cálido y seco de Palmaseca, fusionando los volúmenes arquitectónicos con la tierra, el asfalto y el óxido de los autos de carrera. Además, aporta un carácter industrial y contemporáneo que refuerza la identidad del autódromo como espacio de velocidad, fuerza y precisión.



# ACERO Y FUEGO



**TERRAZA PIT FIRE**



# Resumen

El proyecto surge de la identificación de una necesidad: dotar a la región con un centro especializado para deportes motorizados. A través del estudio de referentes y estrategias sostenibles, se busca crear una infraestructura moderna, segura y versátil, que combine velocidad, espacio público y sostenibilidad.

Palabras clave:

Deportes motorizados, sostenibilidad, infraestructura deportiva, bioclimática, integración ciudad-deporte.

# CONCLUSIÓN

## **El Autódromo Palmaseca**

representa una nueva forma de infraestructura:

- Técnica pero comunitaria
- Competitiva pero inclusiva
- Rural pero conectada

Se convierte en una pieza clave para el desarrollo metropolitano y la transformación del territorio vallecaucano.



# BIBLIOGRAFIA

- Federación Internacional del Automóvil (FIA). (2020). Appendix H to the International Sporting Code [PDF]. [https://www.fia.com/sites/default/files/appendix\\_h\\_2020\\_published\\_10\\_03\\_2020\\_with\\_apparent\\_modifications.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/appendix_h_2020_published_10_03_2020_with_apparent_modifications.pdf)
- Federación Internacional del Automóvil (FIA). (s.f.). Circuit Safety. <https://www.fia.com/circuit-safety>
- Ministerio del Deporte de Colombia. (2021). Módulo 1: Planificación y gestión de escenarios deportivos [PDF]. [https://www.mindeporte.gov.co/recursos\\_user/2021/Herramientas/abril/Modulo\\_1.pdf](https://www.mindeporte.gov.co/recursos_user/2021/Herramientas/abril/Modulo_1.pdf)
- Arkos. (s.f.). Ecoroof – Panel sándwich para cubiertas sostenibles. <https://arkos.com.co/ekoroof-cubiertas/ecoroof-panel-sandwich/>
- Zona Gravedad. (s.f.). Pistas de pruebas y centros de desarrollo automotriz en el mundo. <https://www.zonagravedad.com/modules.php?name=News&file=article&sid=820>
- El Espectador. (2014, abril 20). Un centro de investigación con pista nivel Fórmula 1. <https://www.elespectador.com/economia/un-centro-de-investigacion-con-pista-nivel-formula-1-article-498542/>

An aerial, high-angle photograph of a modern race track. The track is a dark asphalt color with a red and white striped curb on the left side. A dark-colored sports car is driving on the track, moving away from the viewer. To the right of the track, there is a large, multi-tiered grandstand filled with a dense crowd of spectators. The background shows a line of green trees under a clear sky. The overall scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

# GRACIAS

**AUTÓDROMO DE PALMASECA  
PROYECTO DE GRADO - 2025  
PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA CALI - ARQUITECTURA**