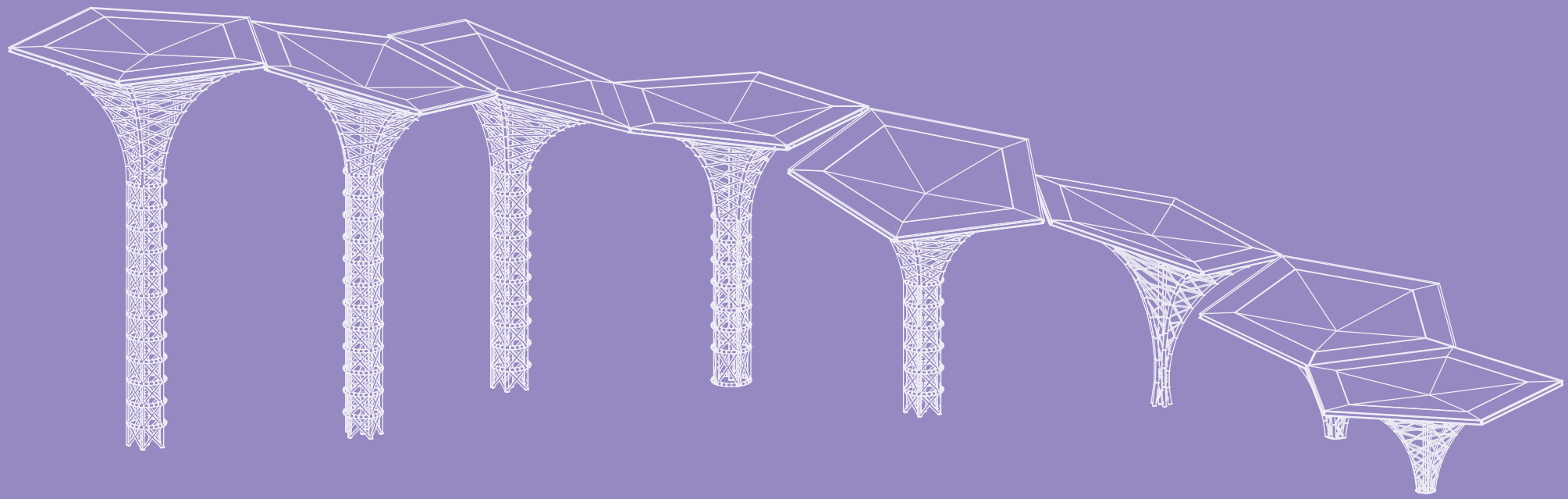
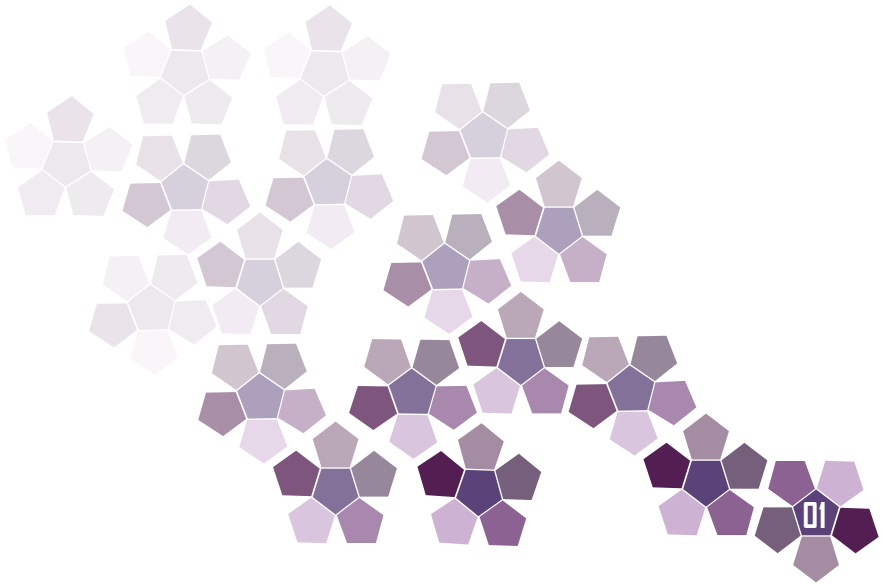
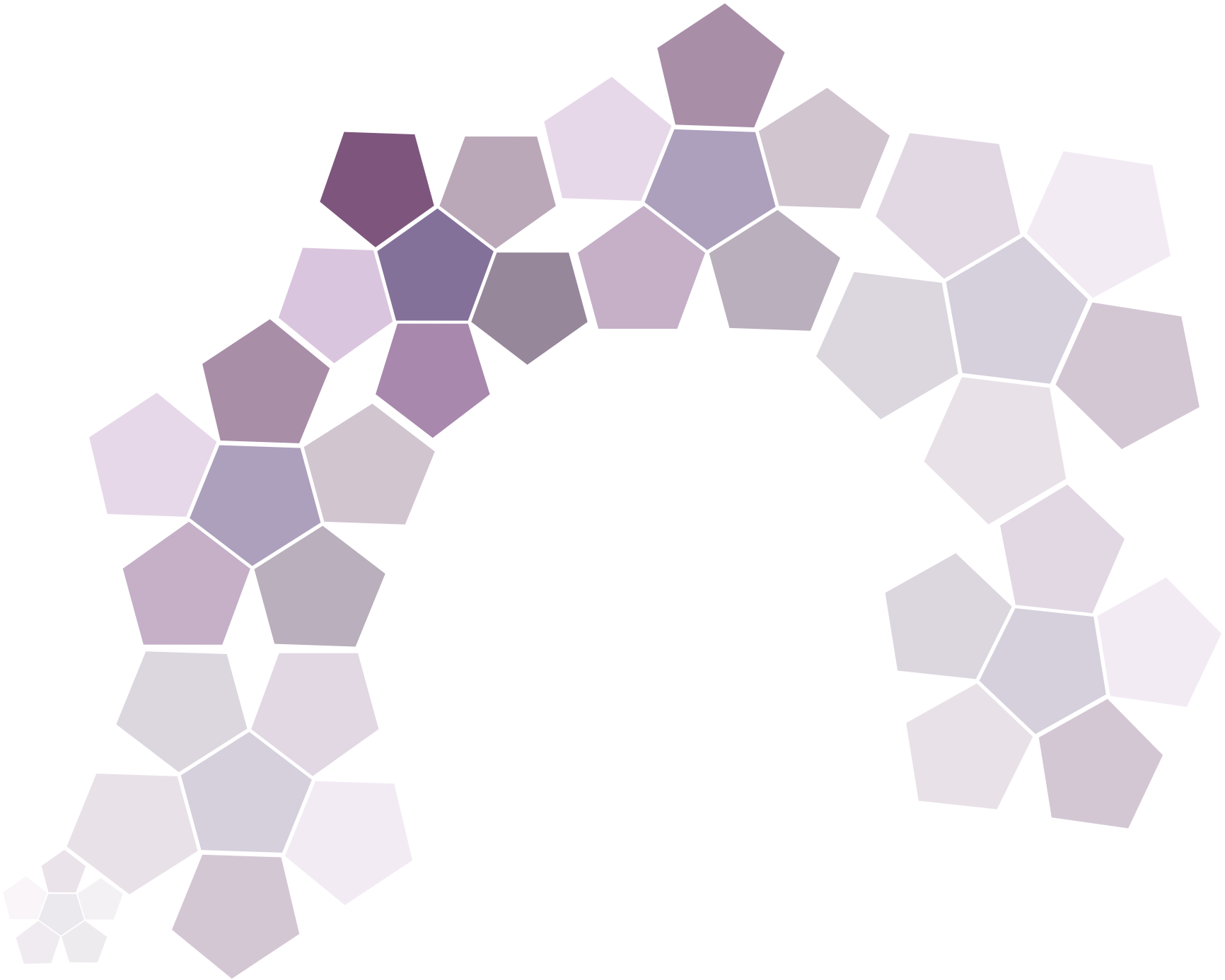
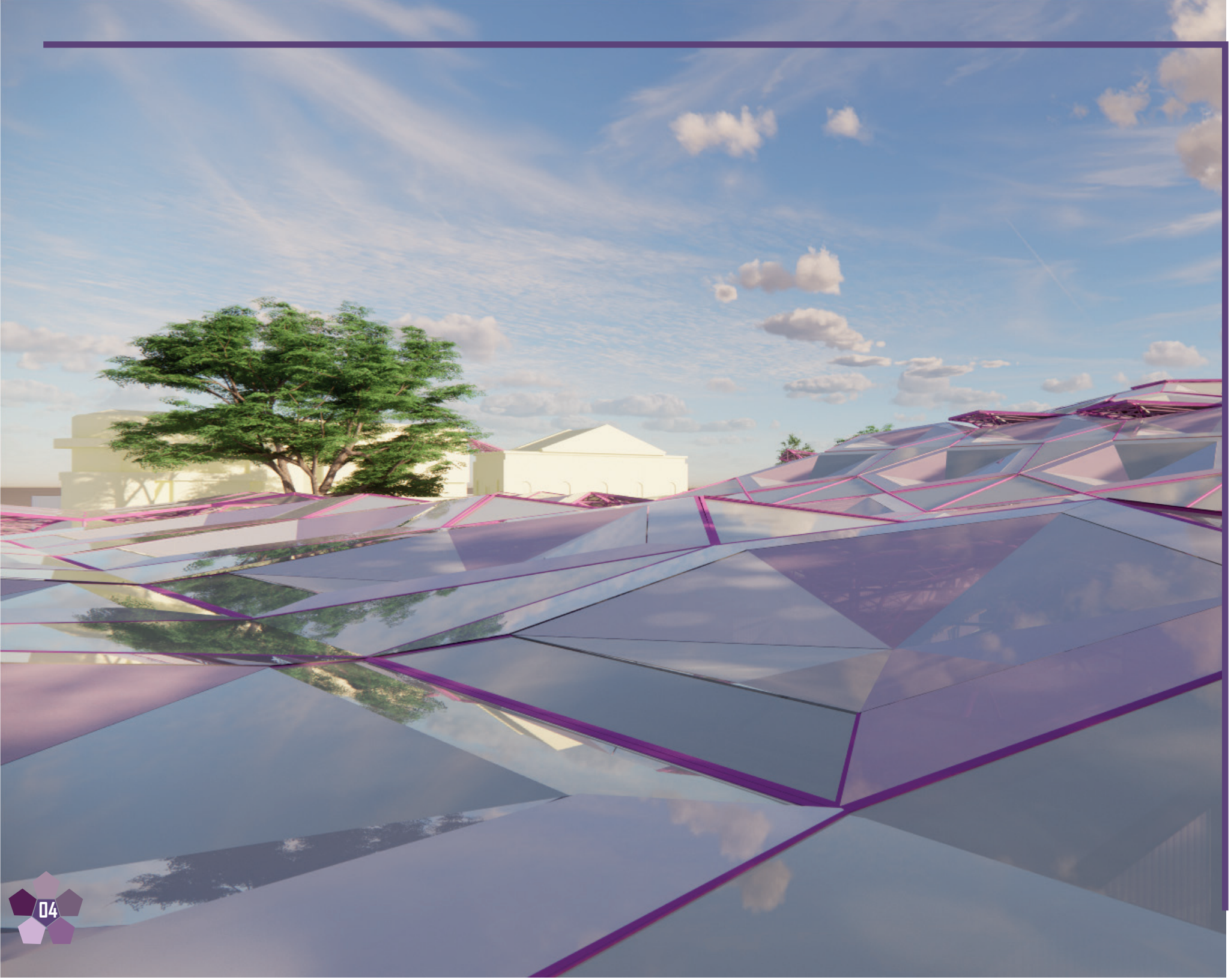


SISTEMA DE TERMINALES SATÉLITE DE TRANSPORTE INTERMODAL PARA PALMIRA

Nicolás Zúñiga Bedoya | Proyecto de grado arquitectura 2025-1







INTRODUCCIÓN

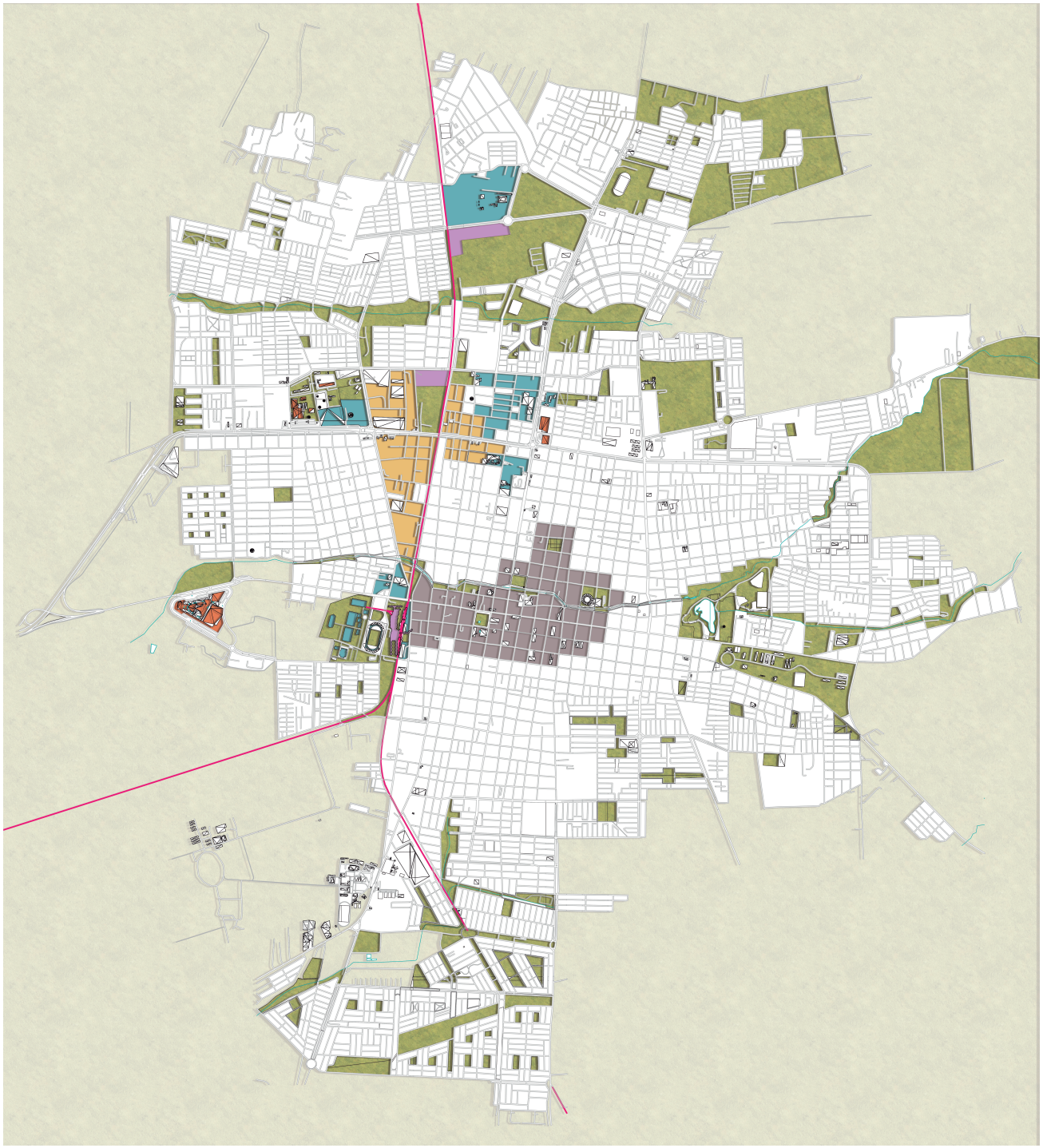
El presente proyecto de grado arquitectónico nace de la experiencia de ser un usuario diario del transporte público y las relaciones de movilidad y servicios entre la ciudad de Palmira y Cali. Mis vivencias como “foráneo” que accede a todas sus necesidades diarias en una ciudad distinta a la que vive despertaron interés en adaptar estas problemáticas una solución arquitectónica, y es aquí donde nace el proyecto “Terminales Satélite de Transporte Intermodal para la ciudad de Palmira”.

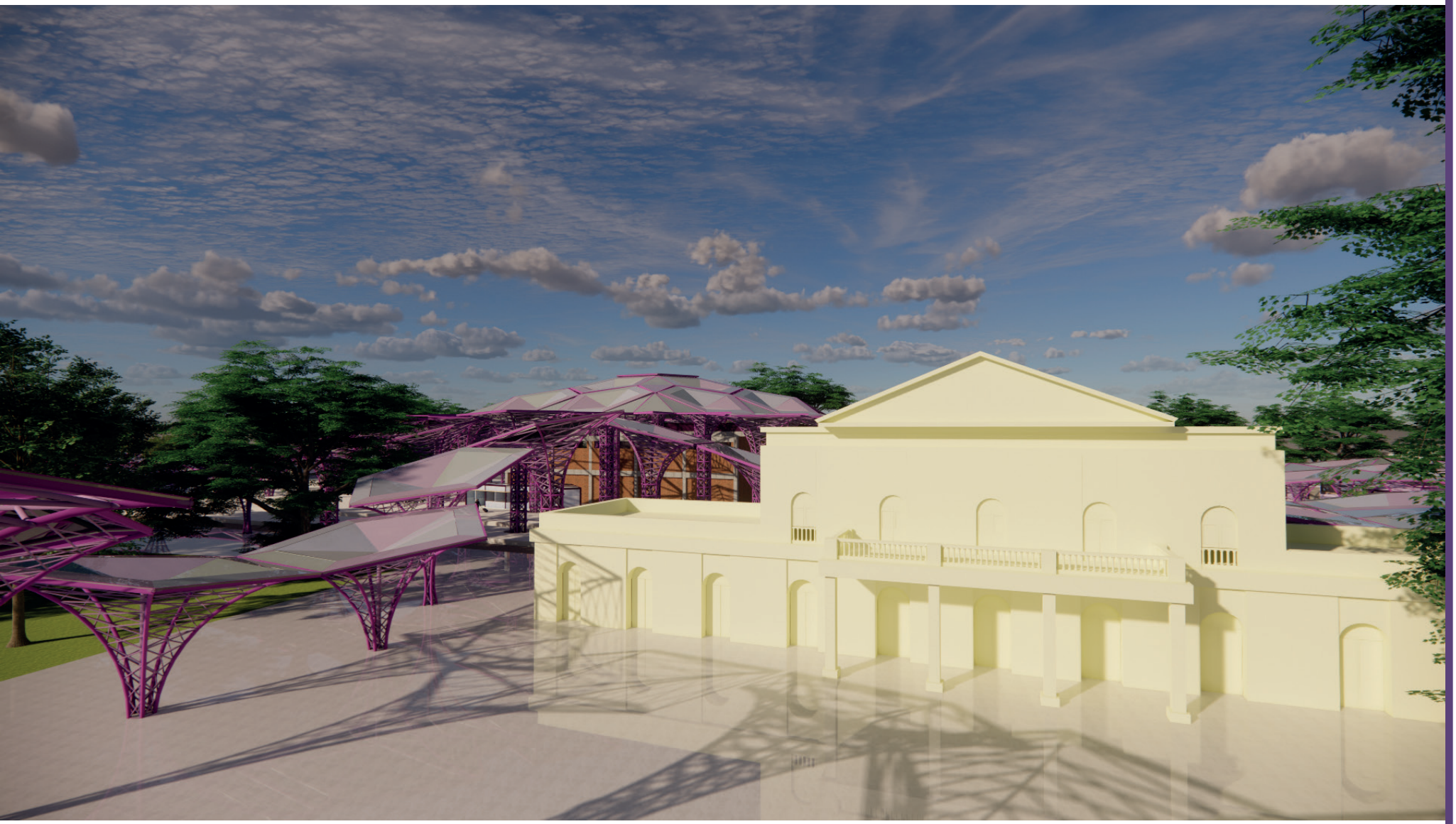
CONTEXTUALIZACIÓN

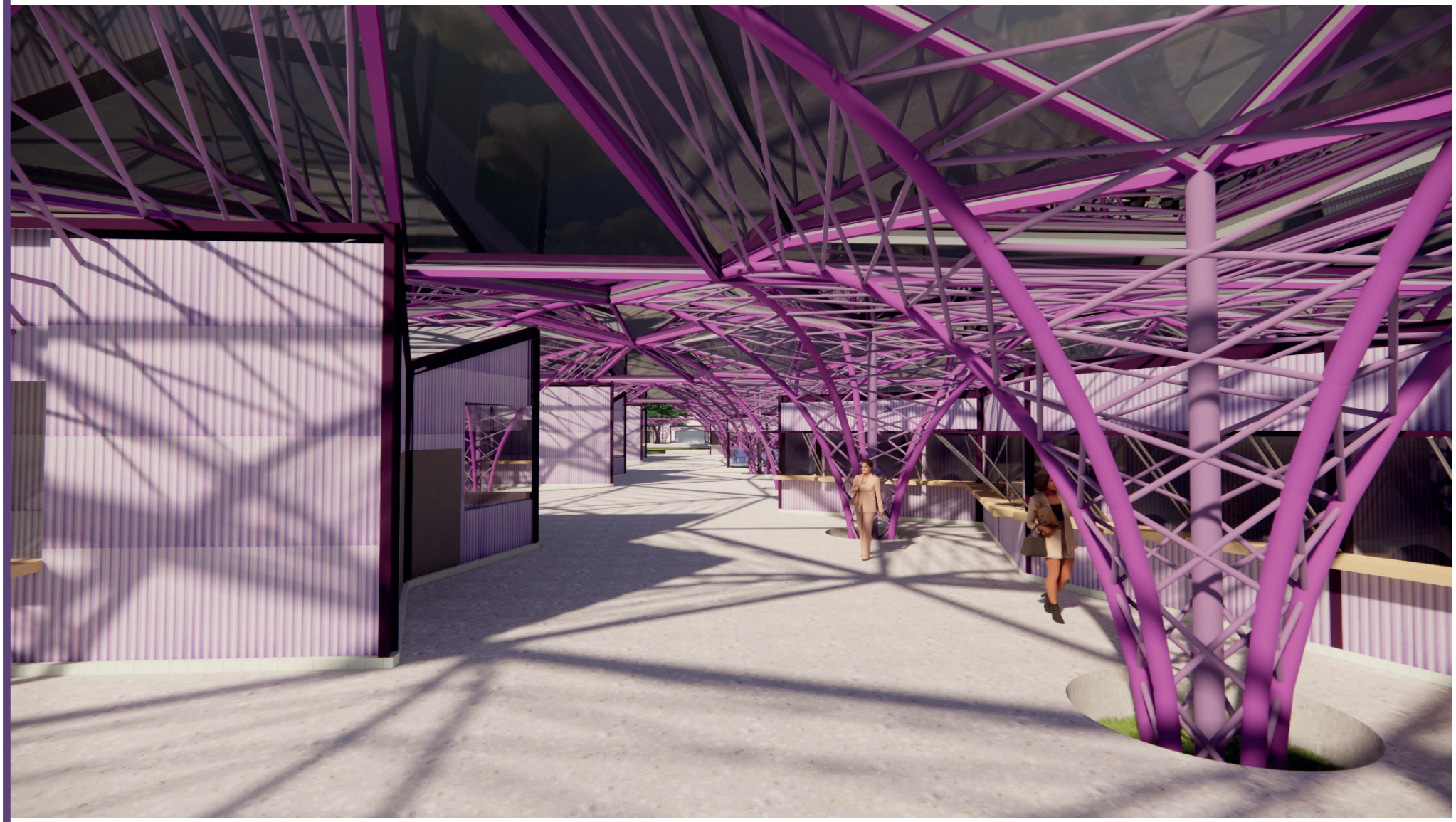
Palmira se encuentra en un punto estratégico de la comunicación vial y ferroviaria del Valle del Cauca con el resto del país. Es el conector entre Buenaventura - Cali y los municipios hacia el norte del Valle, así como cuenta con infraestructuras importantes como lo son el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón. Todas estas cualidades, y su importancia como sector agroindustrial y de servicios para municipios pequeños del sur del Valle, y su relación metropolitana con Cali, hacen de Palmira una necesidad tener espacios dedicados al transporte.



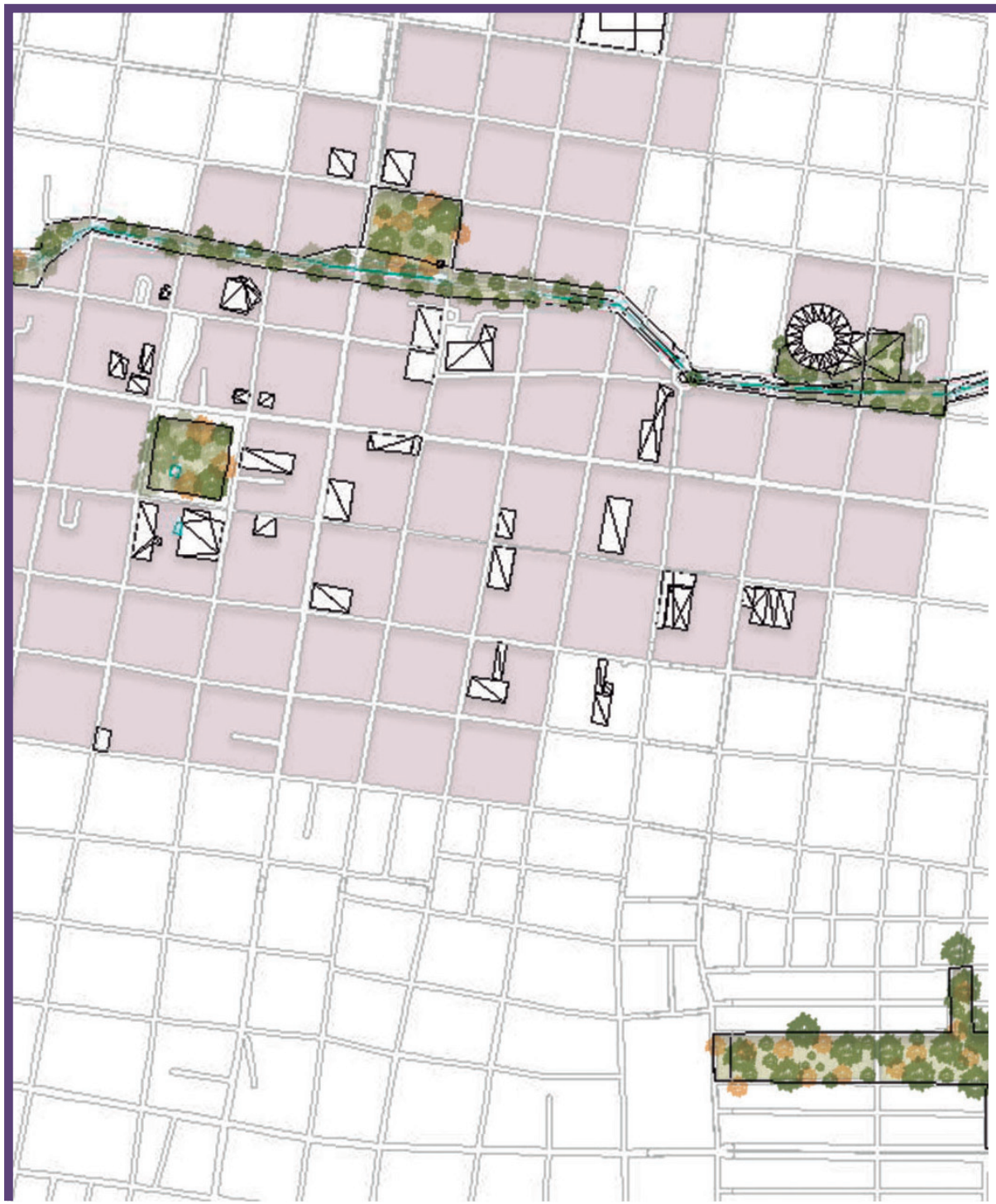
Como se evidencia en el plano de análisis, la ciudad se caracteriza por 3 zonas importantes de influencia o impacto en el transporte. La franja norte concentra zonas verdes recreativas de la ciudad, y equipamientos educativos como la Universidad del Valle, y da el paso a la comunicación de la ciudad con el resto del país. Luego, la franja central concentra todo lo relacionado a servicios medicos, comerciales e industriales, y concentra el flujo vial de la relación Cali - Palmira. Finalmente, la franja sur, donde se concentrará la terminal principal, se relaciona con el centro histórico de la ciudad, el barrio industrial y todos los accesos a servicios de la ciudad, al igual que la ciudadela deportiva. Esta concentra los flujos de transporte local-urbano-rural y también la conexión Cali - Palmira. Por esta razón, se evidencia que Palmira necesita de 3 terminales, dando así origen al sistema.







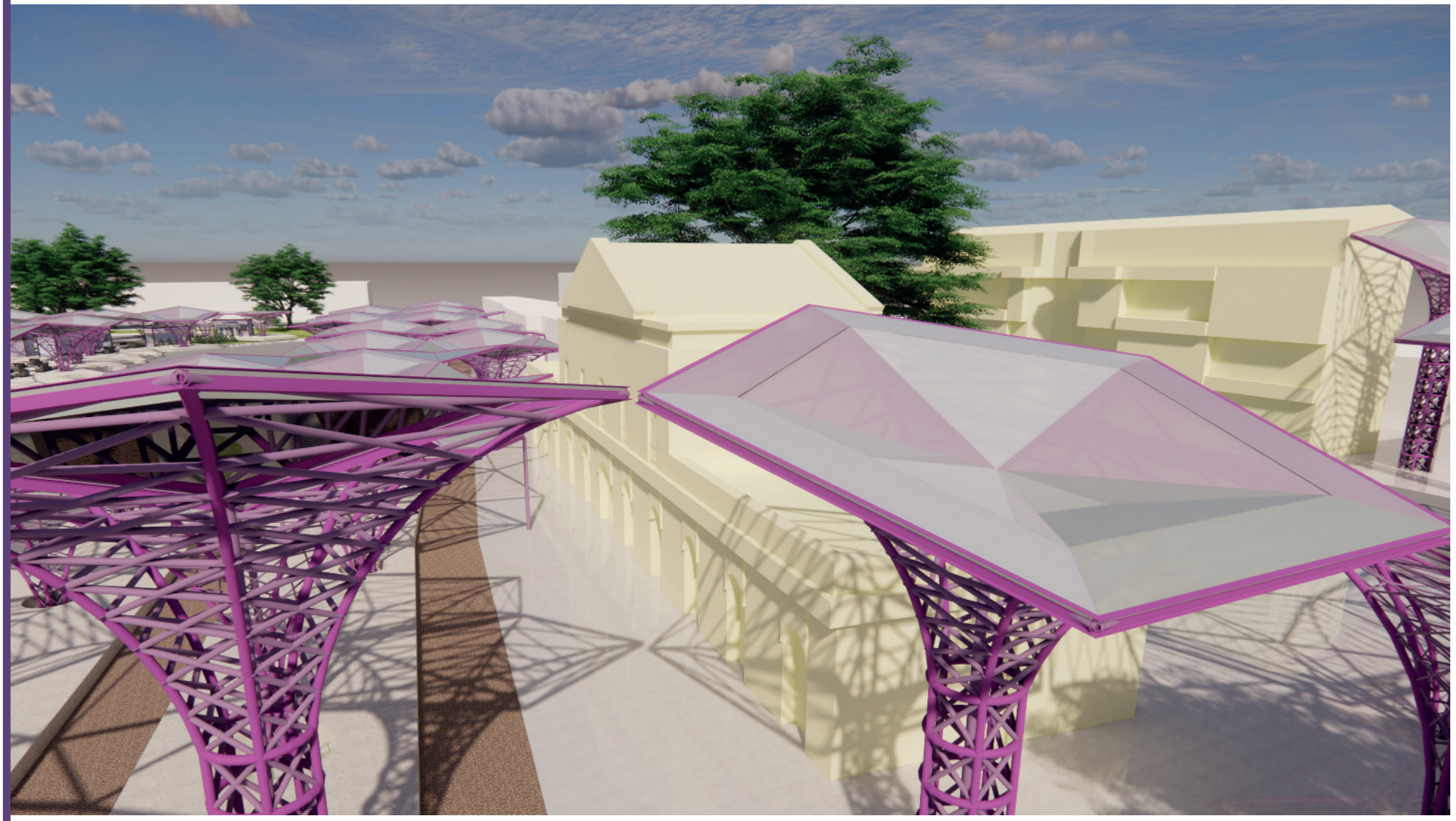


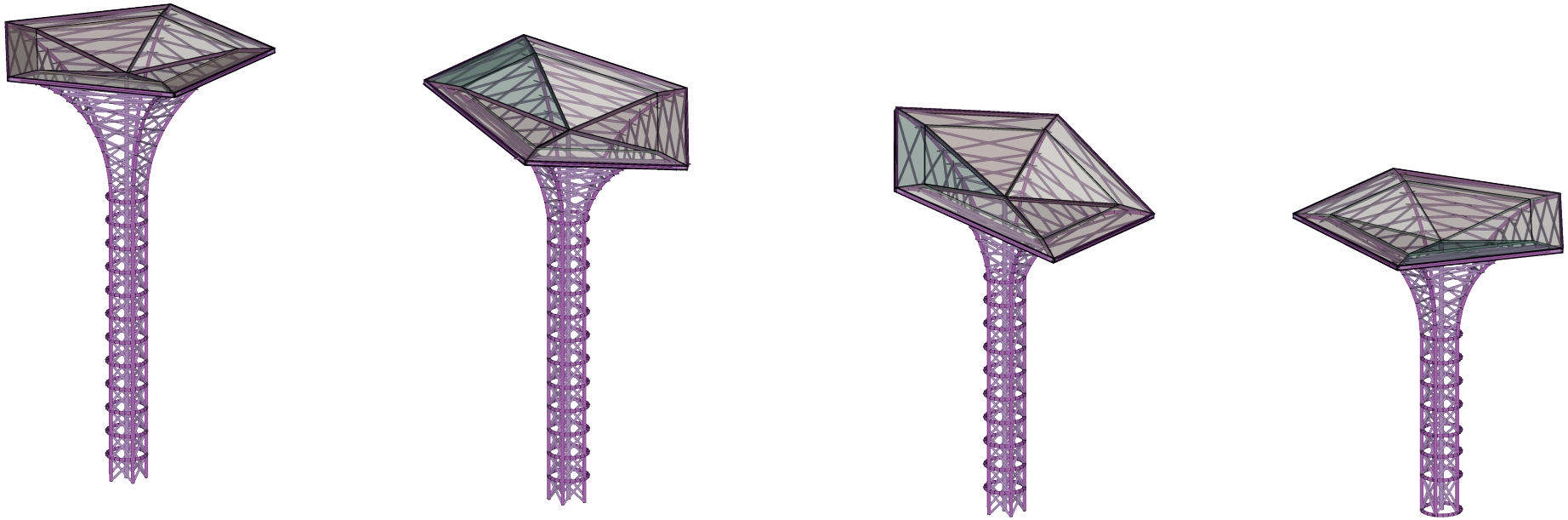


La terminal central diseñada busca conectar todos los elementos de importancia de su contexto que se encuentran sueltos. La cubierta funciona a manera de una membrana que se extiende entre todos estos edifiicios para relacionarlos. Junta el centro de convenciones de Palmira, el museo malagana, la secretaría de cultura, el antiguo hotel de la estación, la estación del ferrocarril, las córdobas (casas típicas de dulces del valle) y la ciudadela deportiva del IMDER, junto con el centro histórico, haciendo así de esta una transición en espació público y el corazón de la zona finalmente.

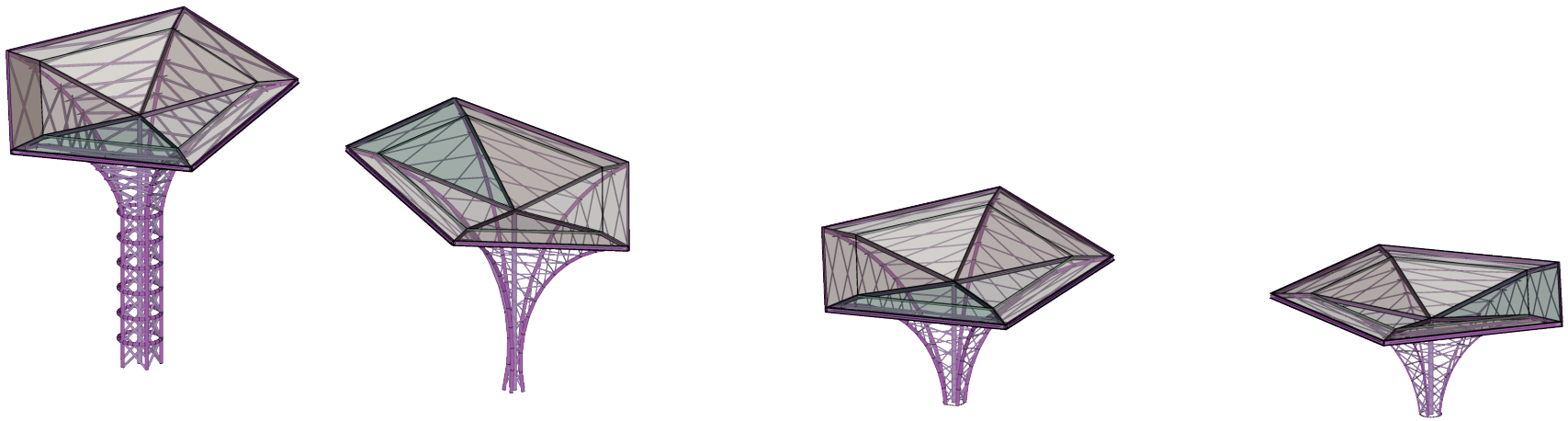


PLANTA DE CUBIERTAS | ESC 1:250

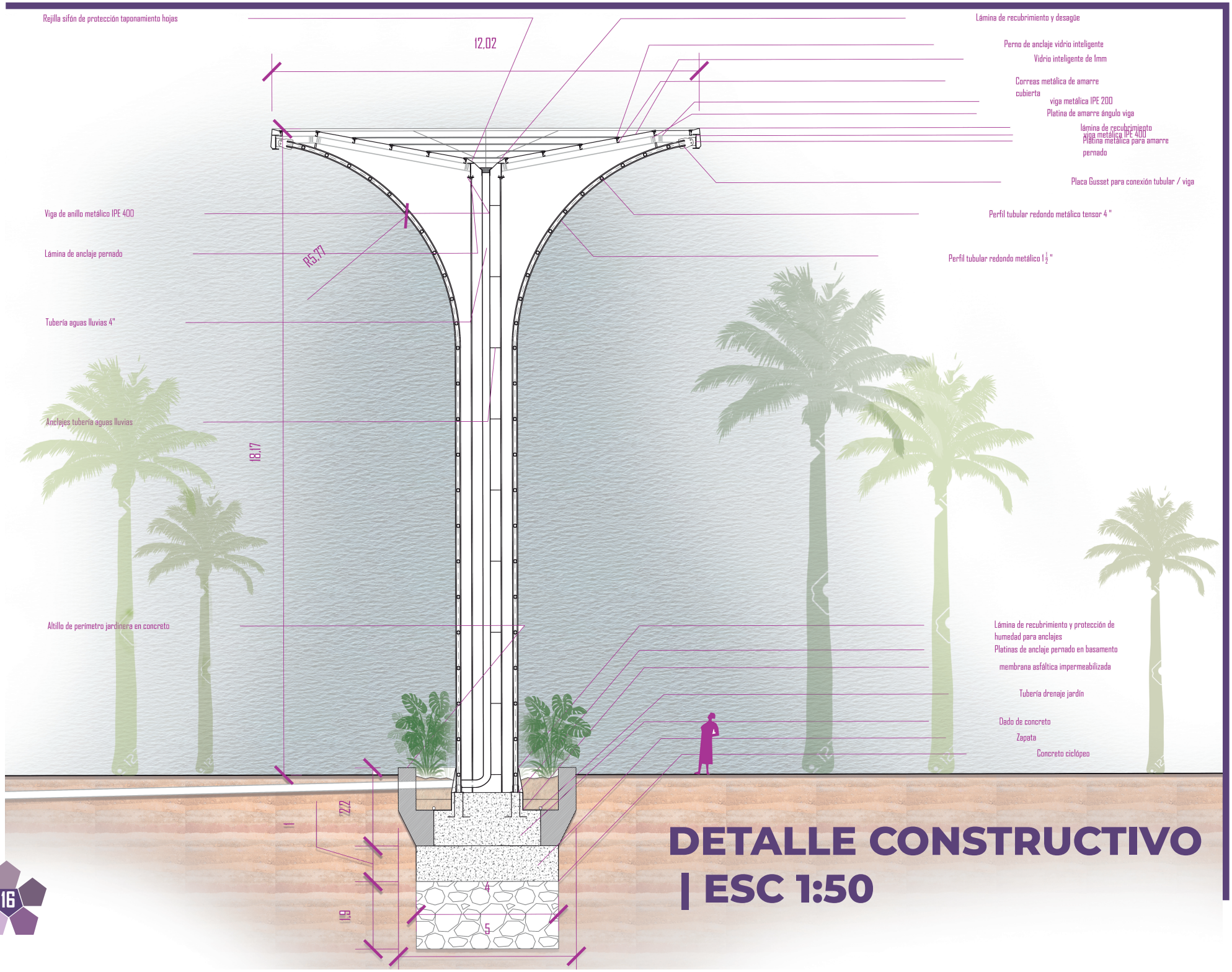




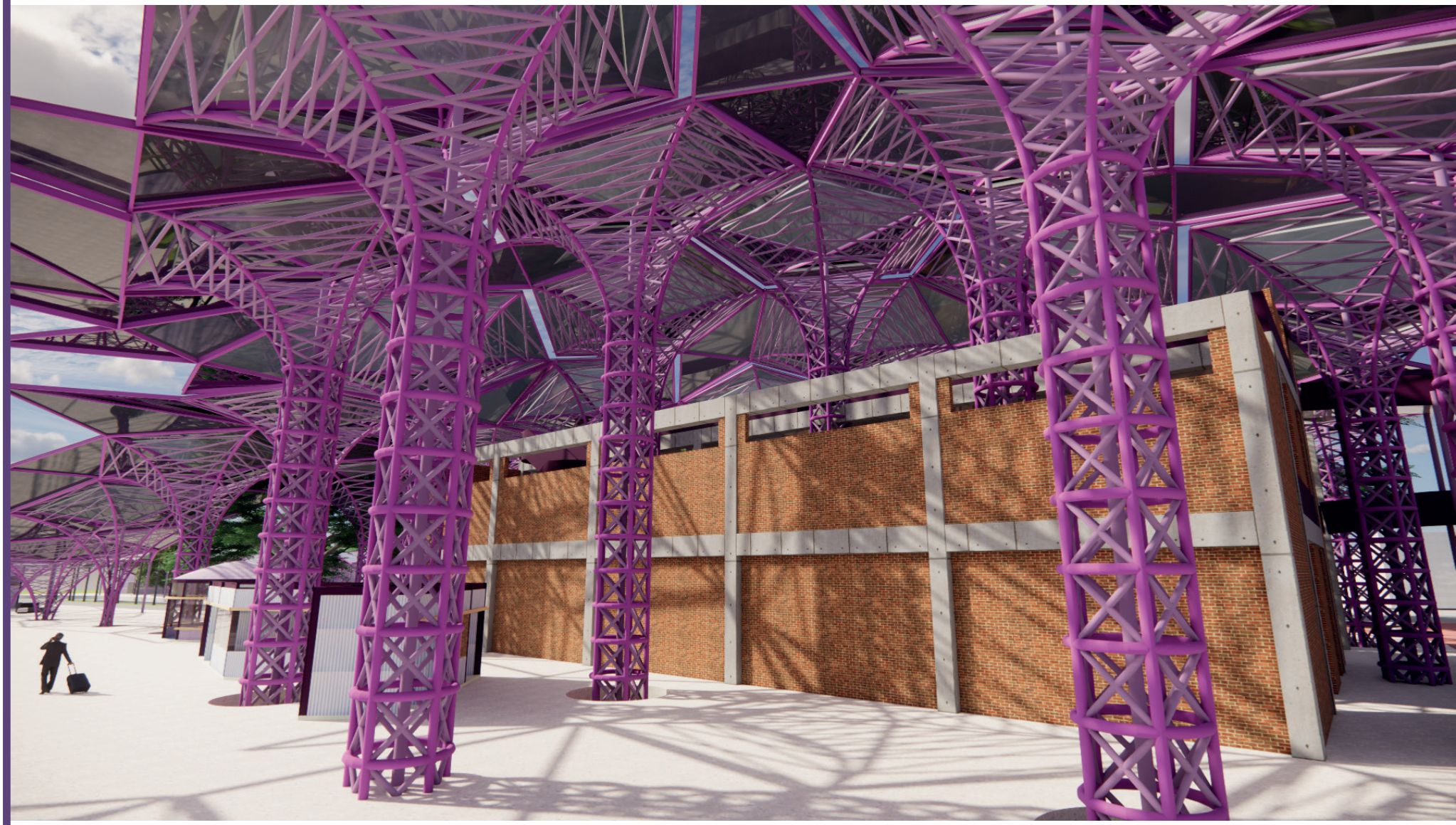
MÓDULOS ESTRUCTURALES

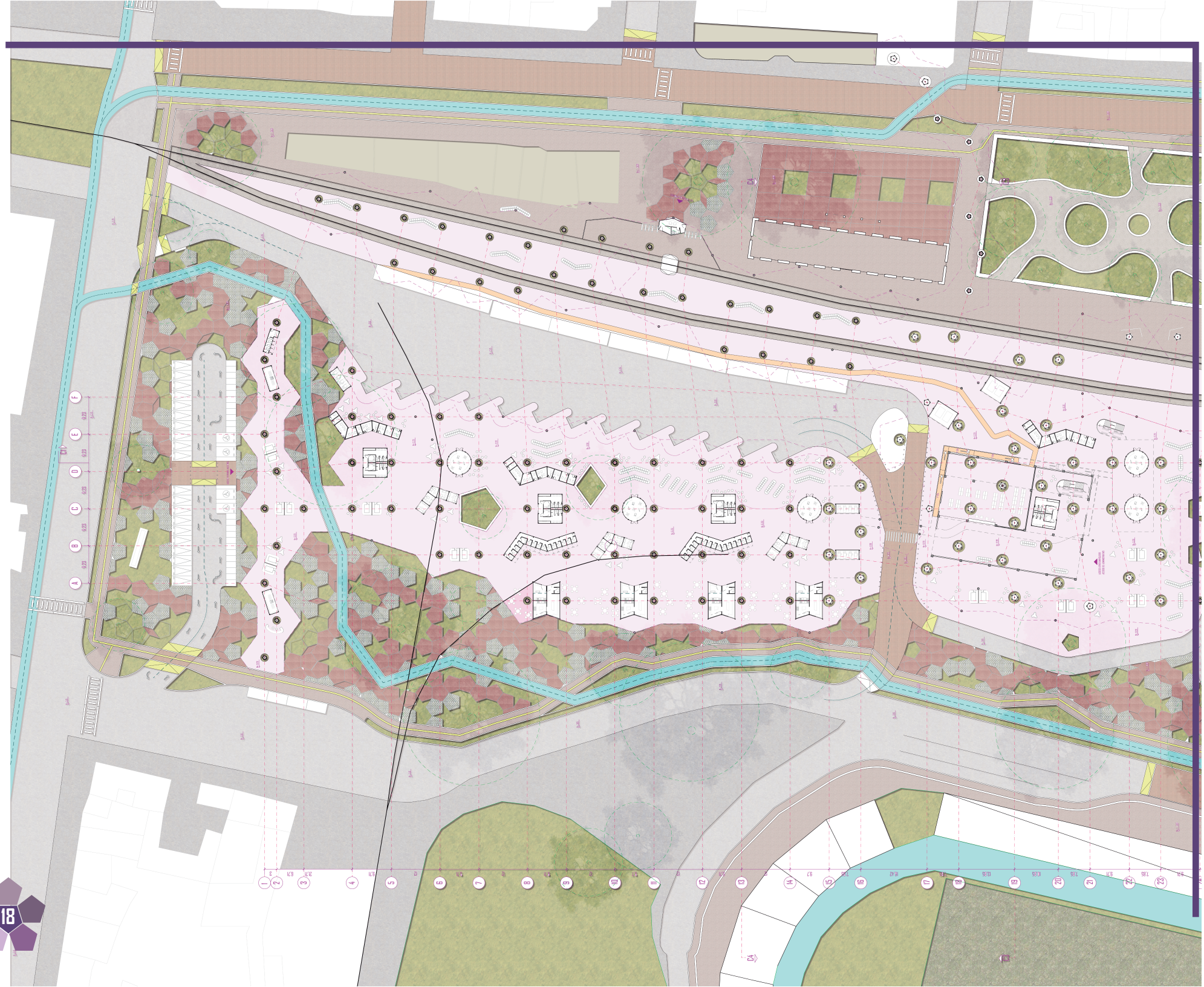


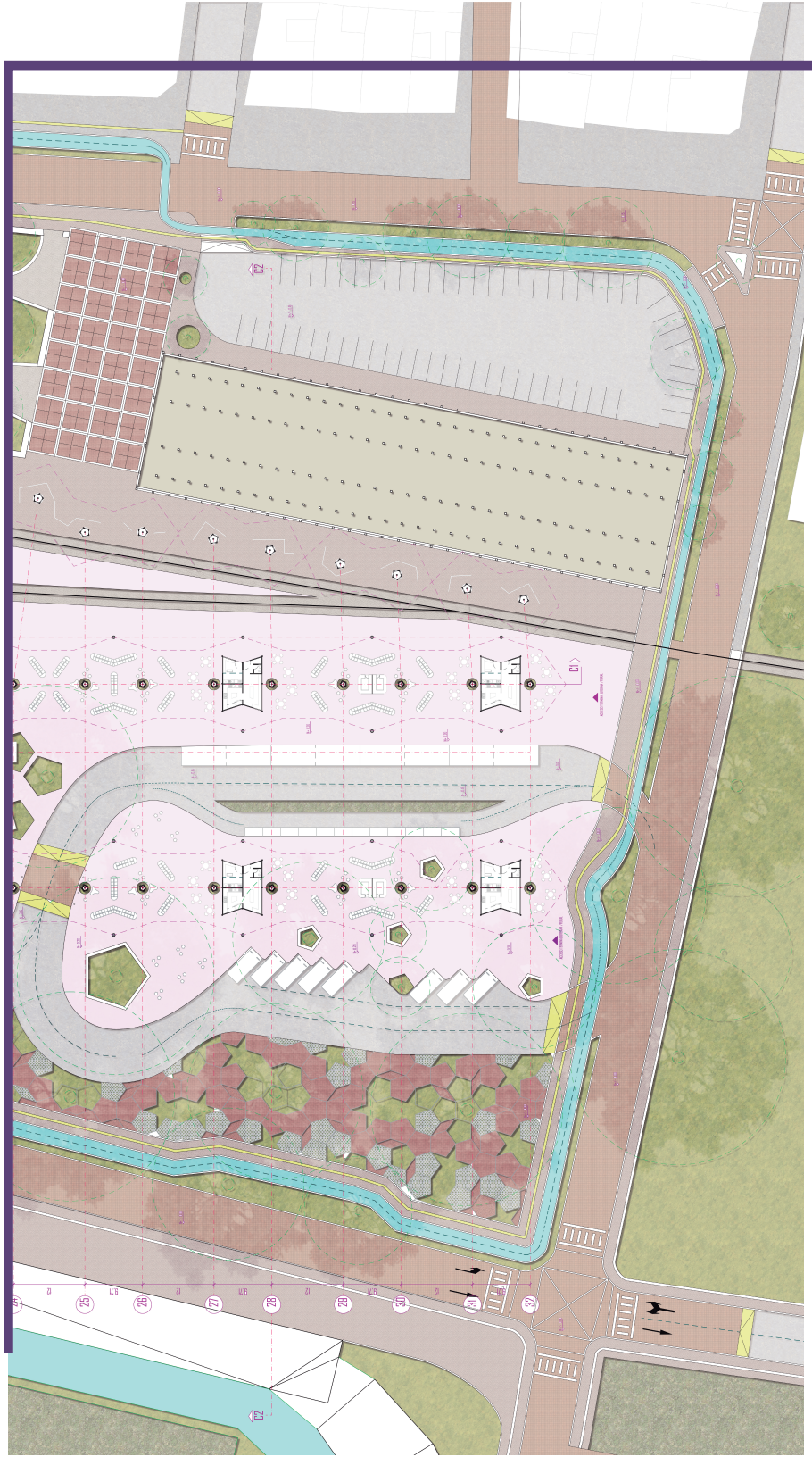
MÓDULOS ESTRUCTURALES



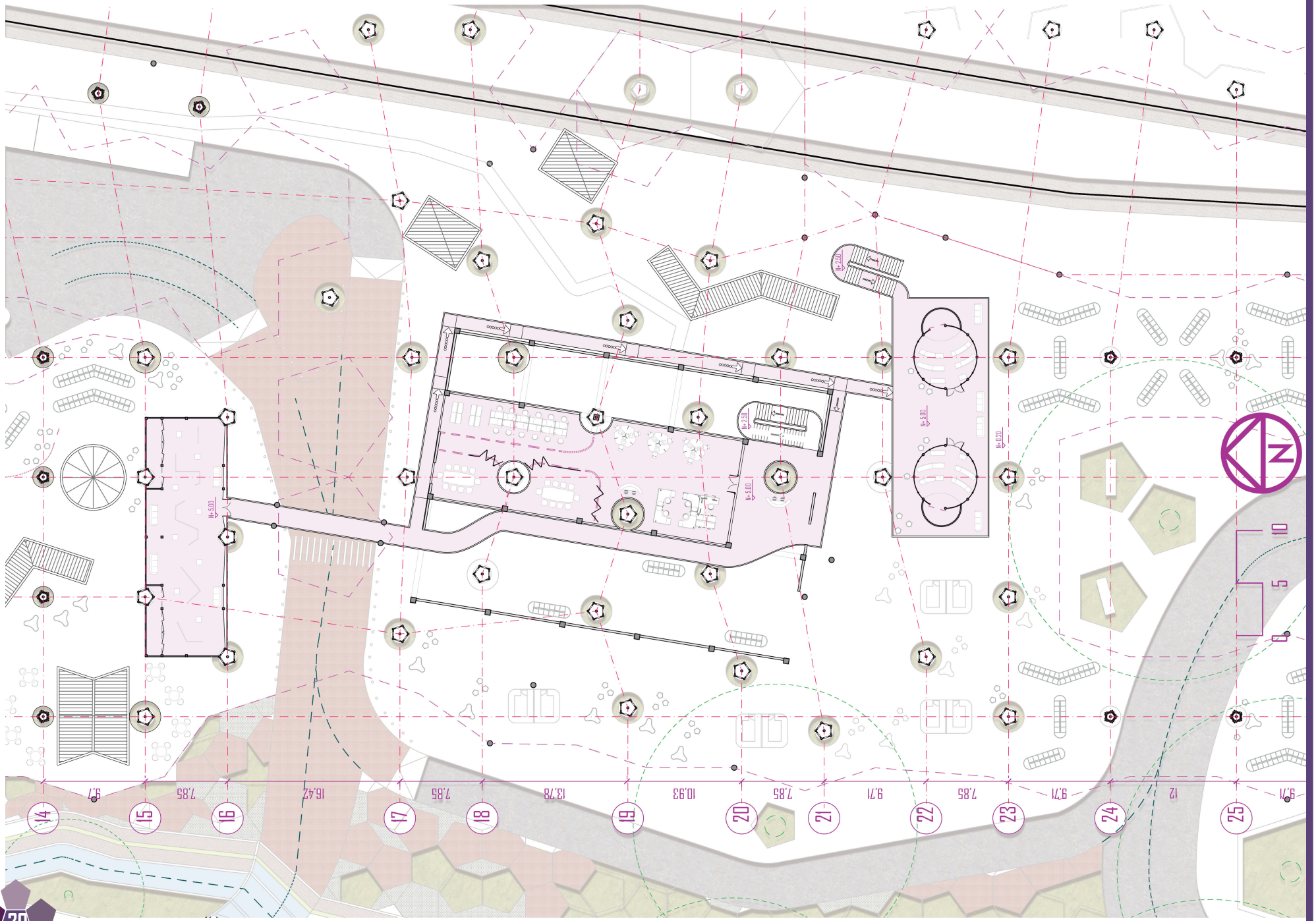
DETALLE CONSTRUCTIVO | ESC 1:50







PLANTA PÚBLICA
| ESC 1:250



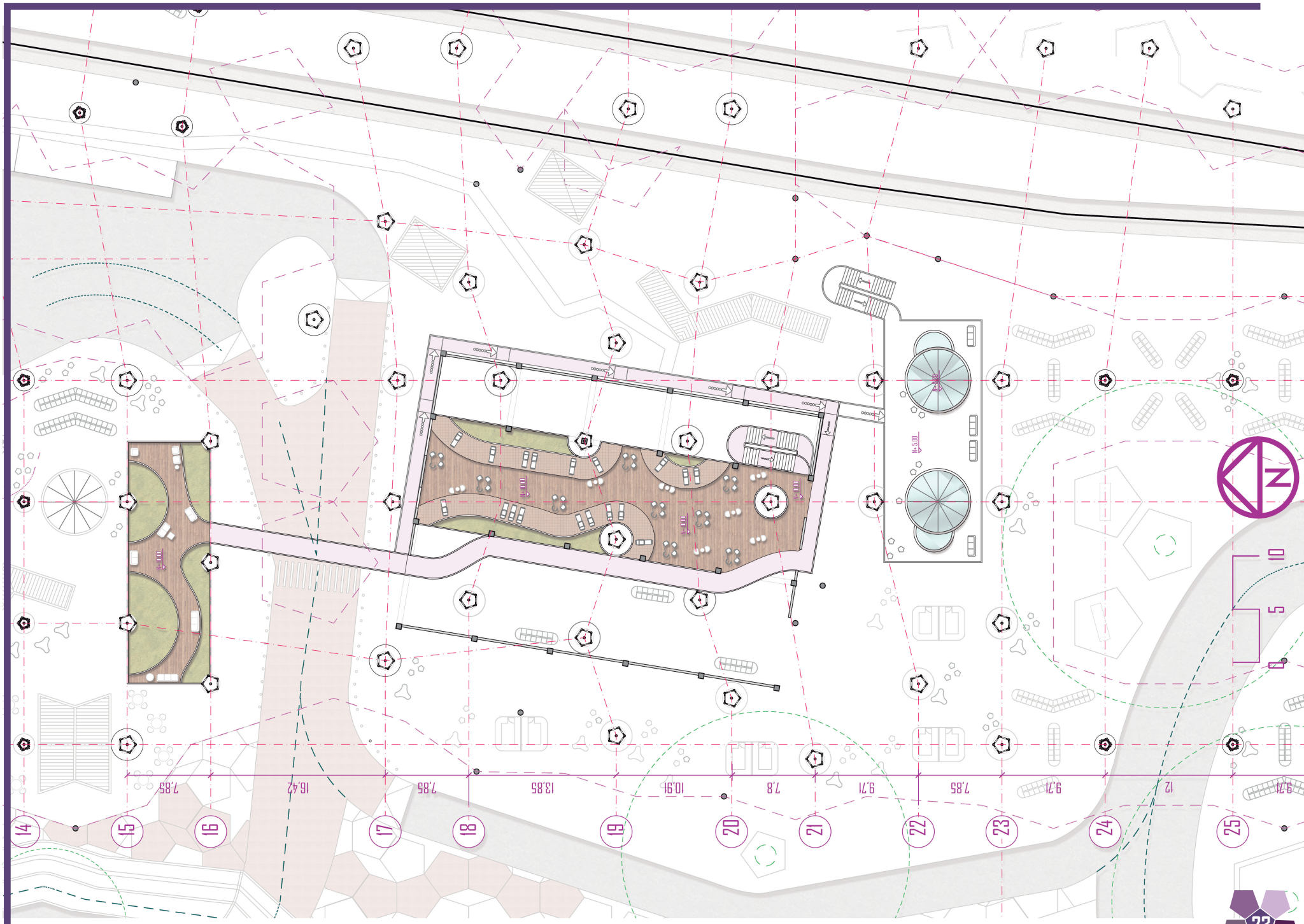
SEGUNDA PLANTA | ESC 1:250



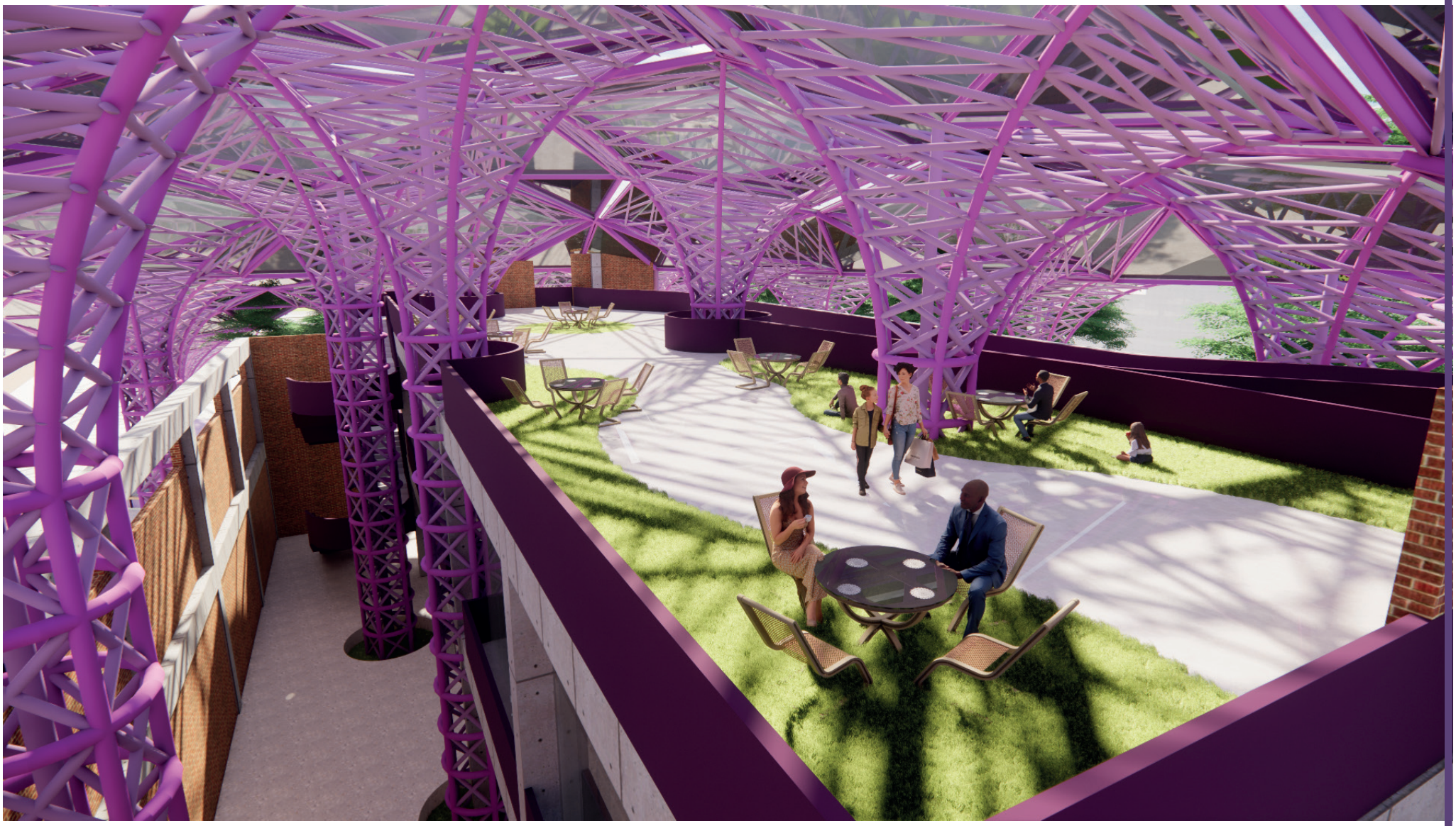
OFICINAS CENTRALES TERMINAL



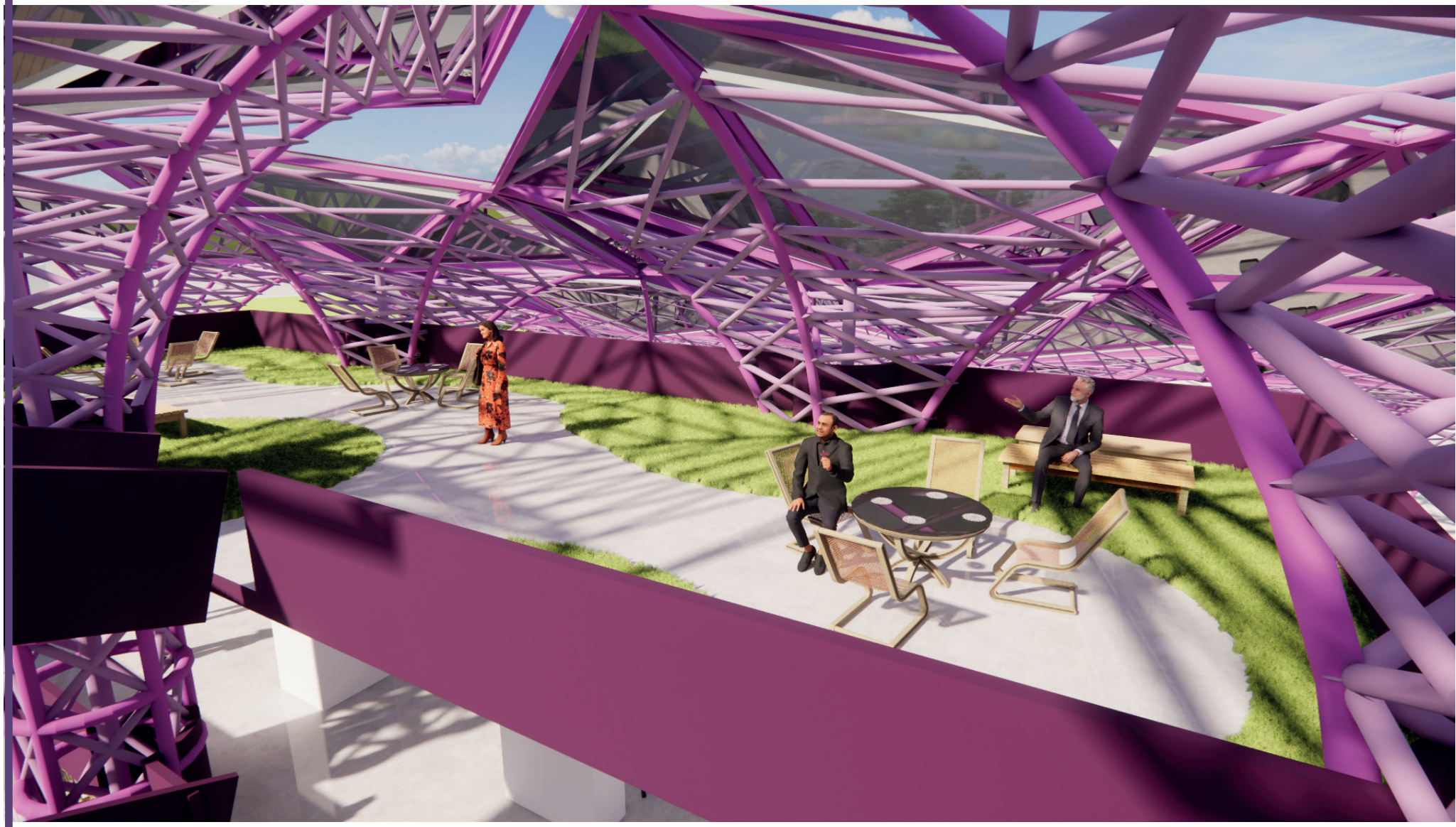
VISTA SALA DE EXPOSICIONES TEMPORALES



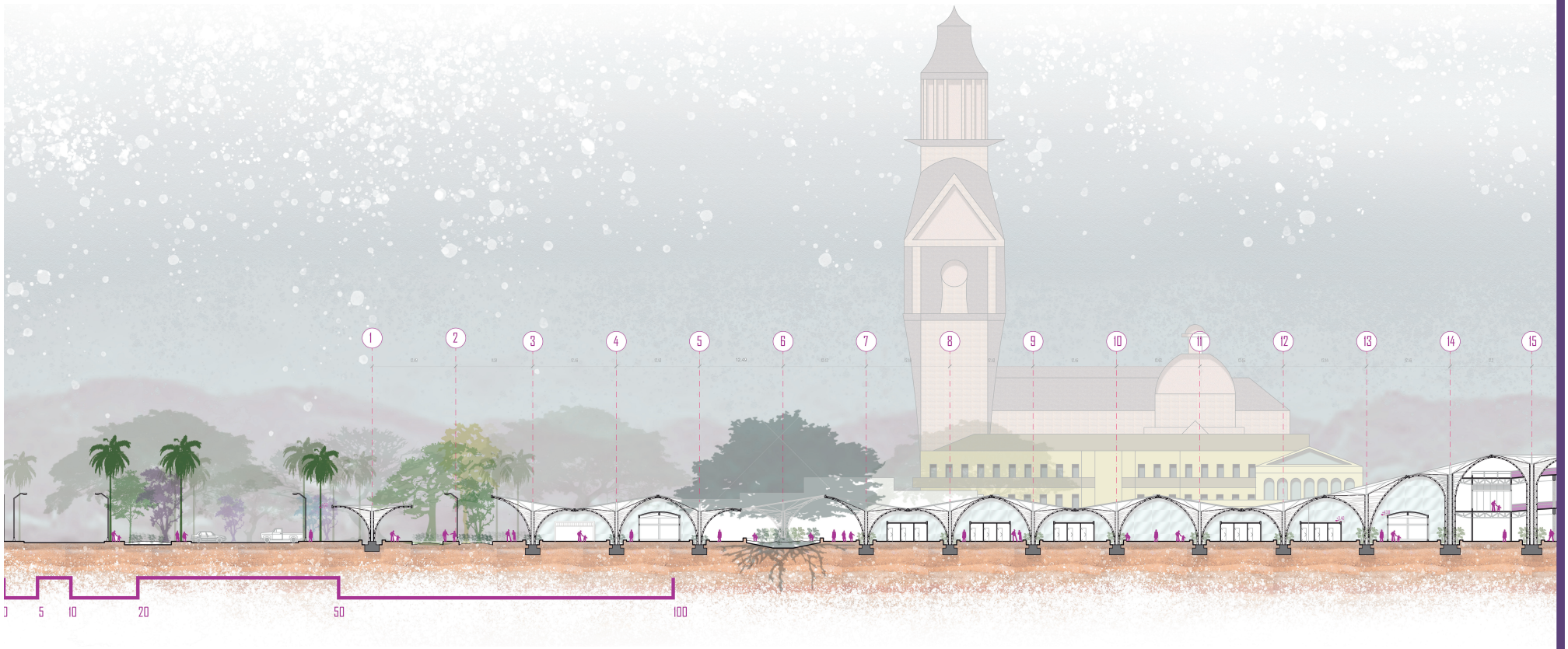
TERCERA PLANTA | ESC 1:250



VISTA TERRAZA DE ESPARCIMIENTO

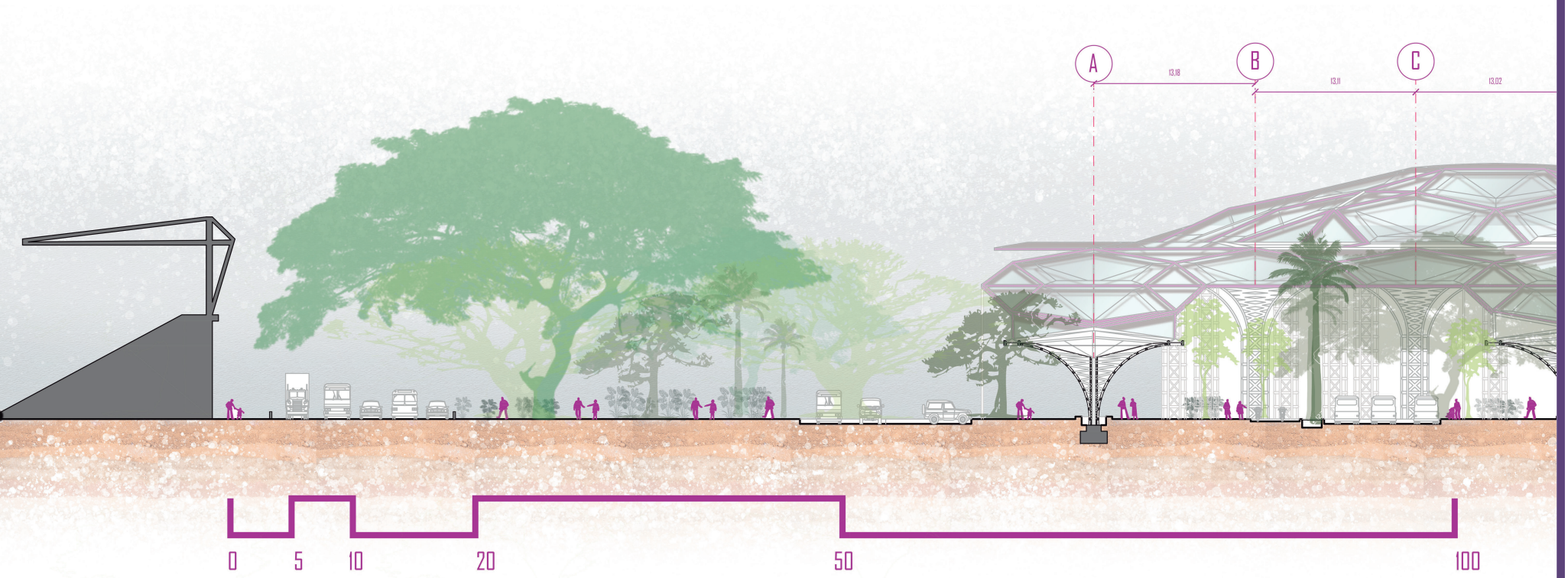


VISTA TERRAZA DE ESPARCIMIENTO

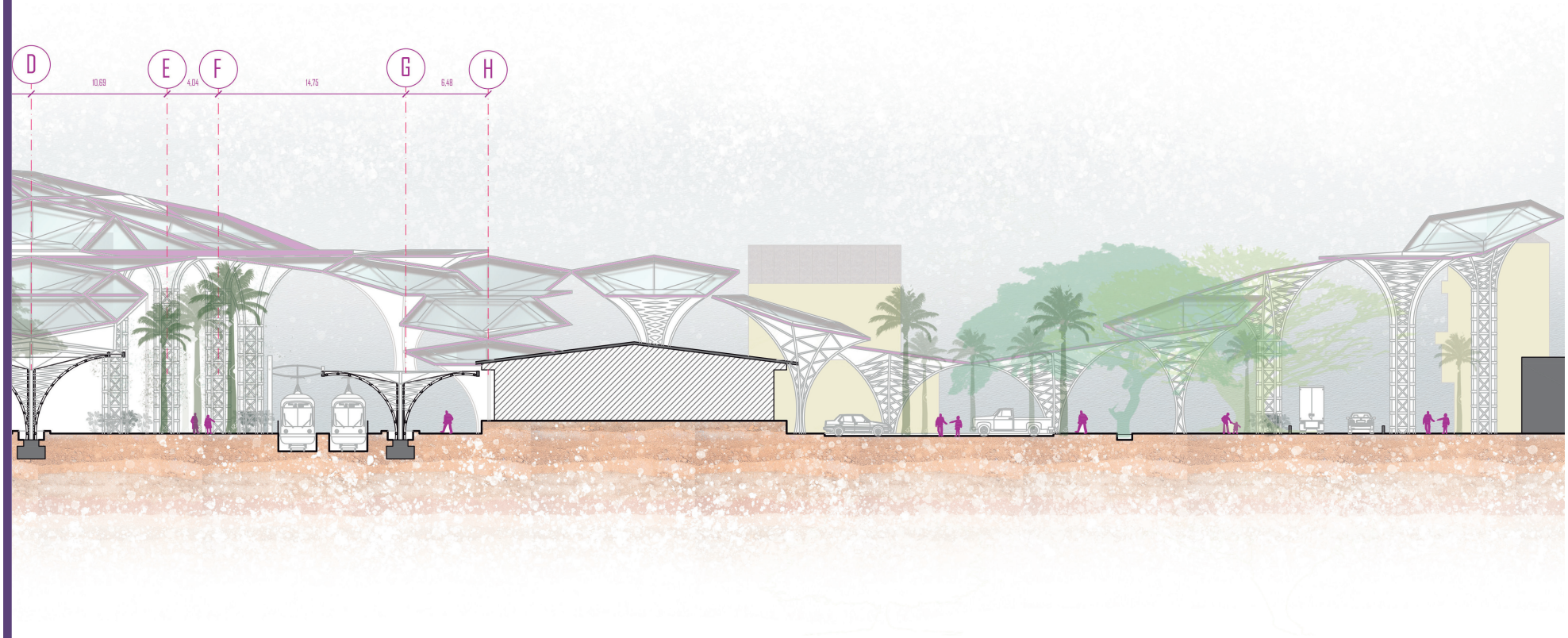


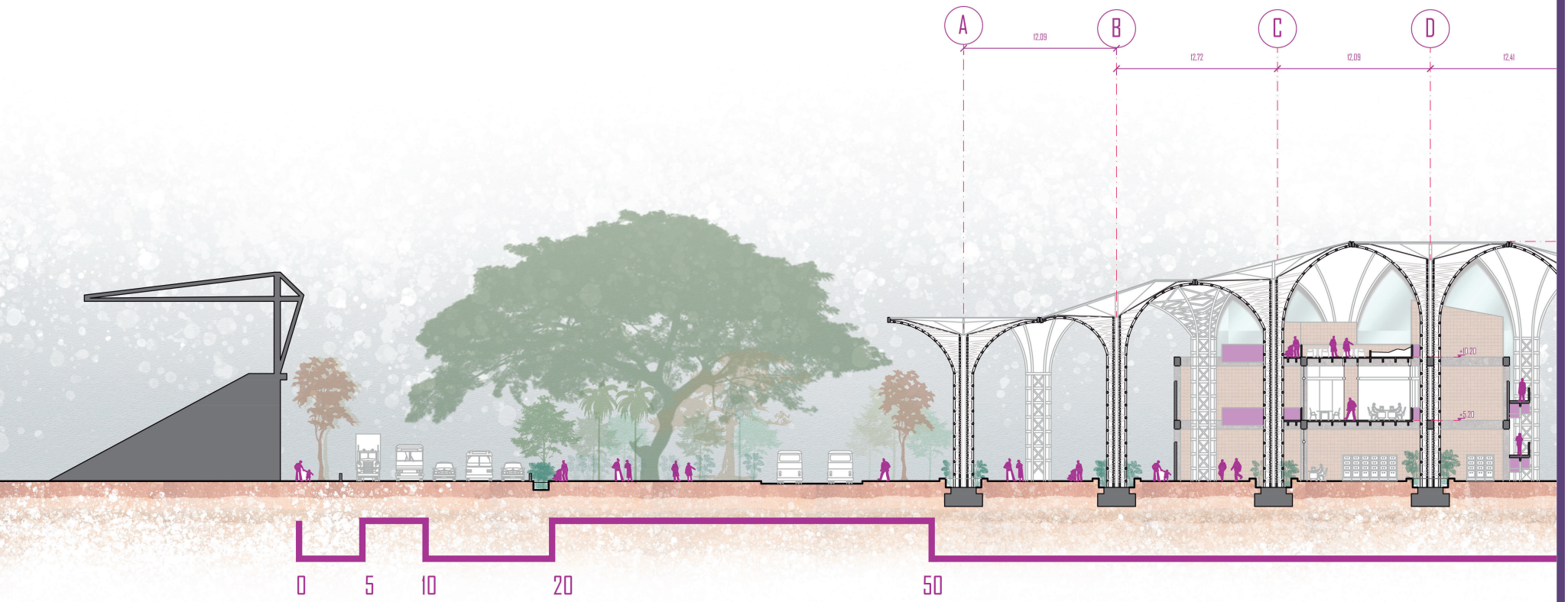
CORTE LONGITUDINAL C1 | ESC 1:250


16
17
18
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

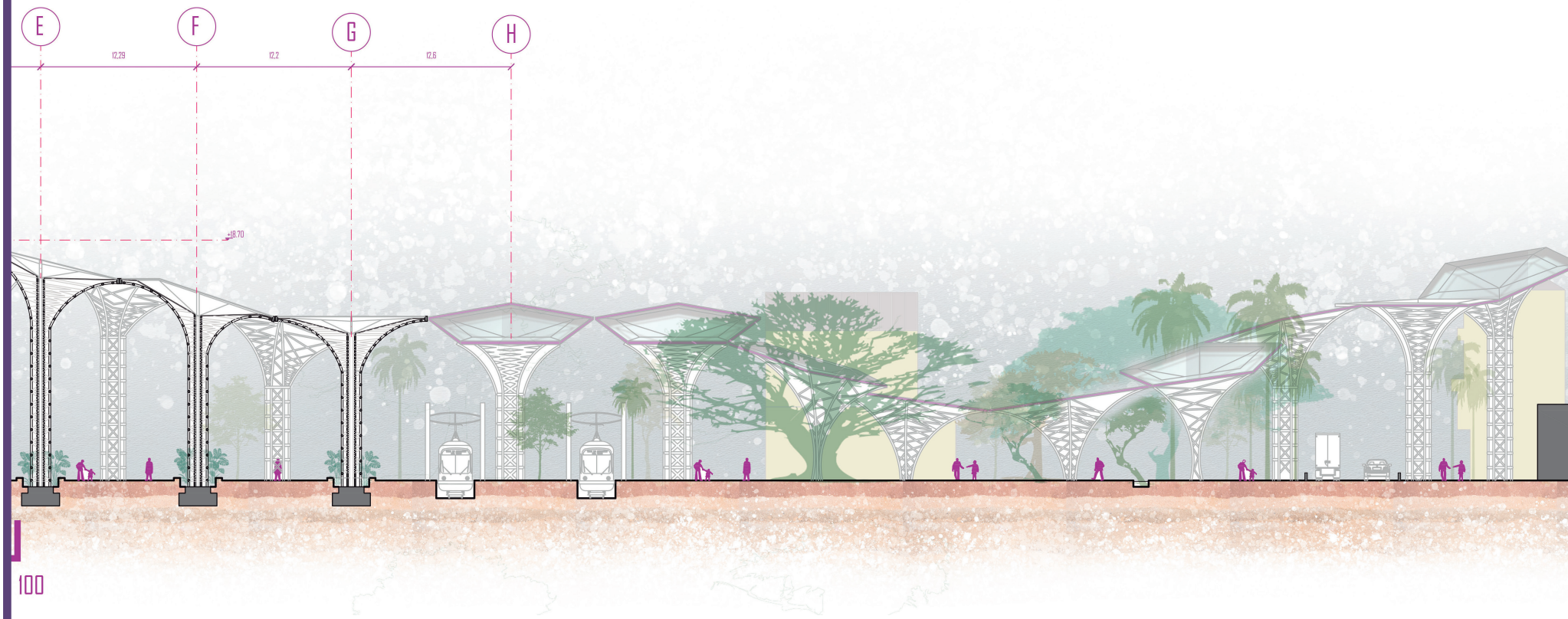


CORTE TRANSVERSAL C2 | ESC 1:250

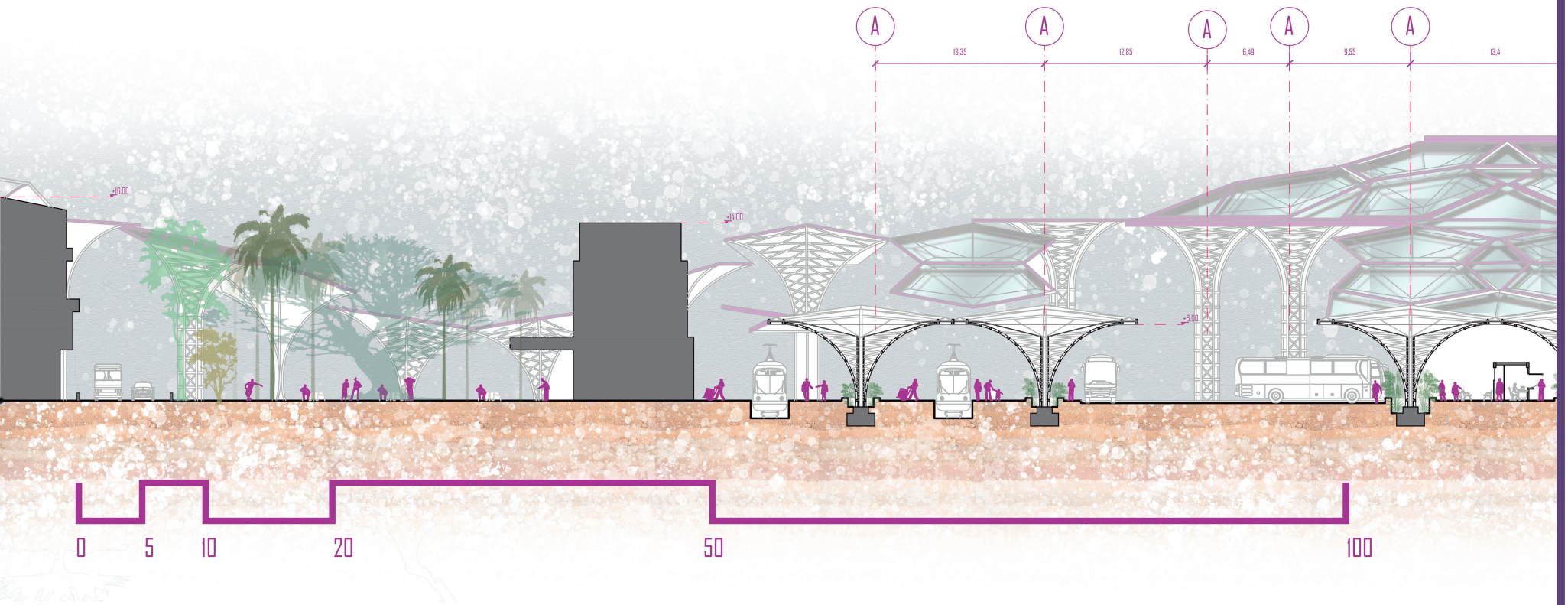

D
E
F
G
H
10.69
4.04
14.75
6.48



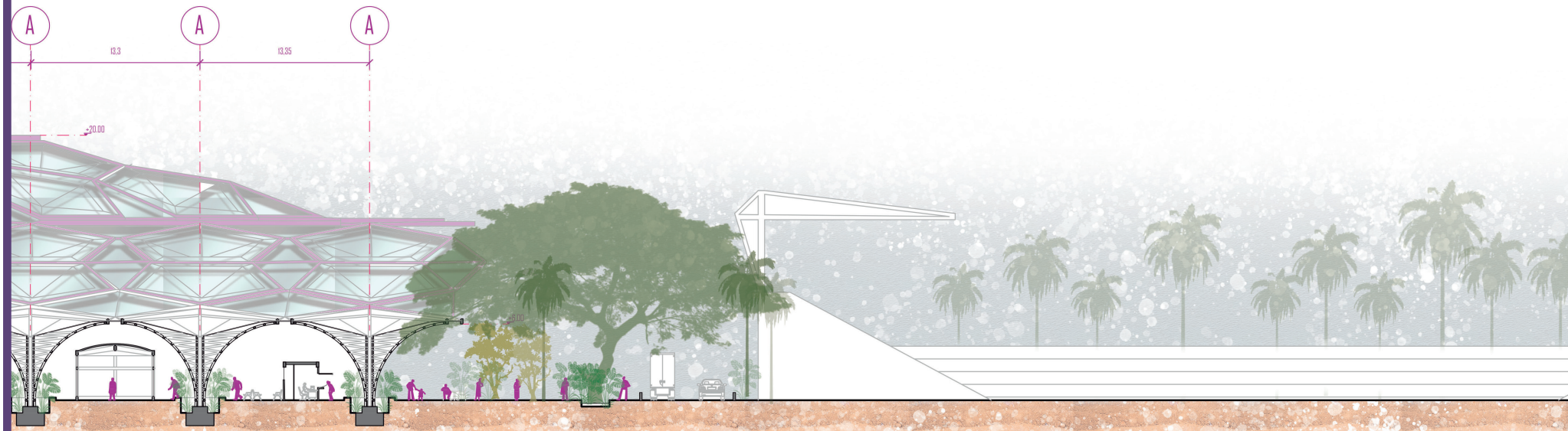
CORTE TRANSVERSAL C3 | ESC 1:250



100



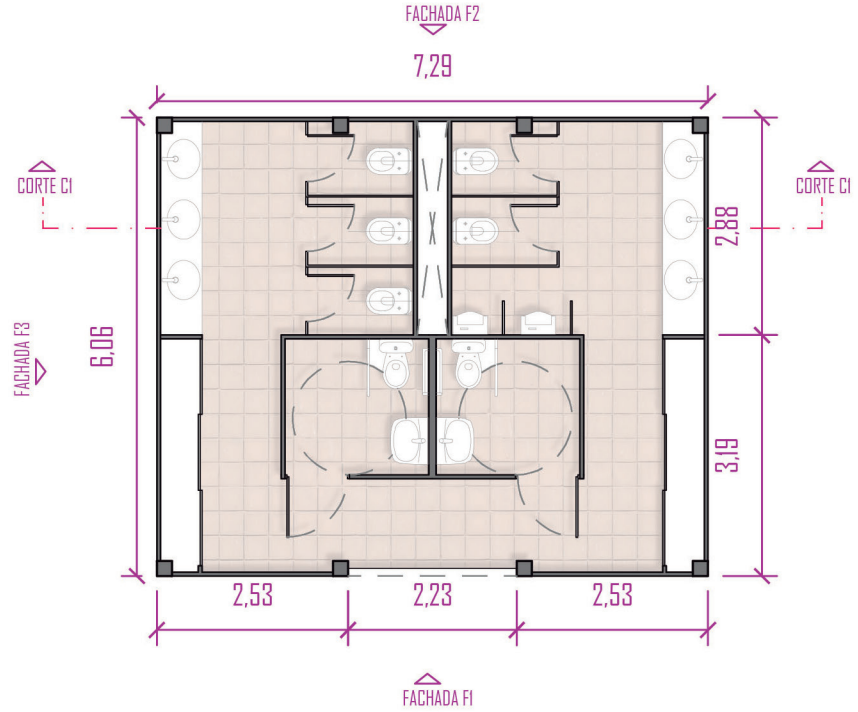
CORTE TRANSVERSAL C4 | ESC 1:250

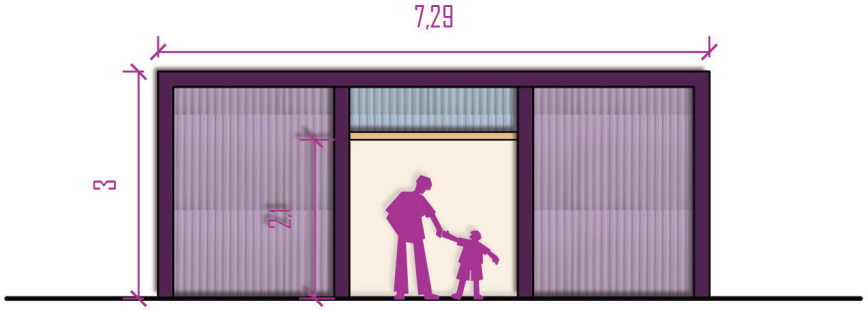

A
A
A
13.3
13.35
+20.00

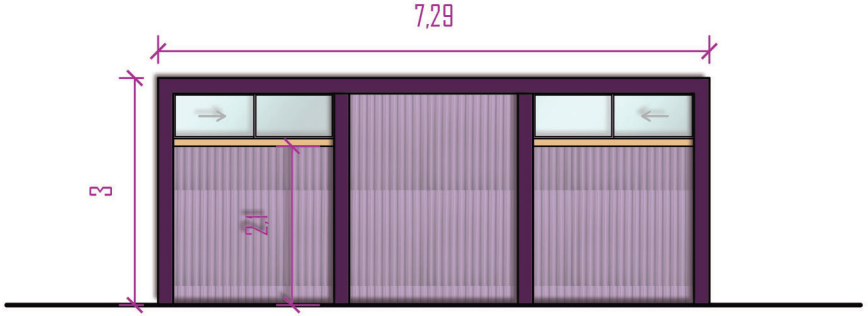


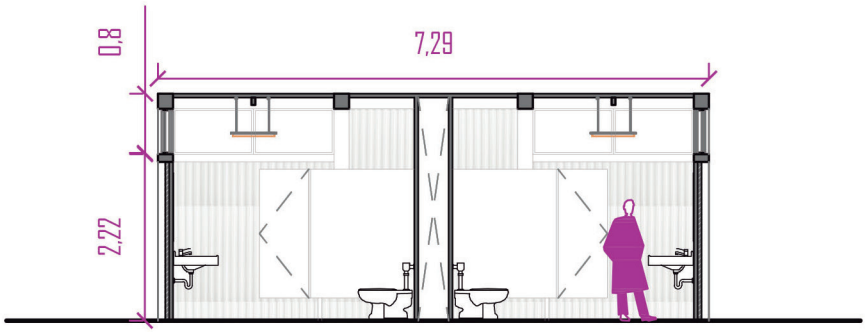


MÓDULO DE BAÑOS | ESC 1:100

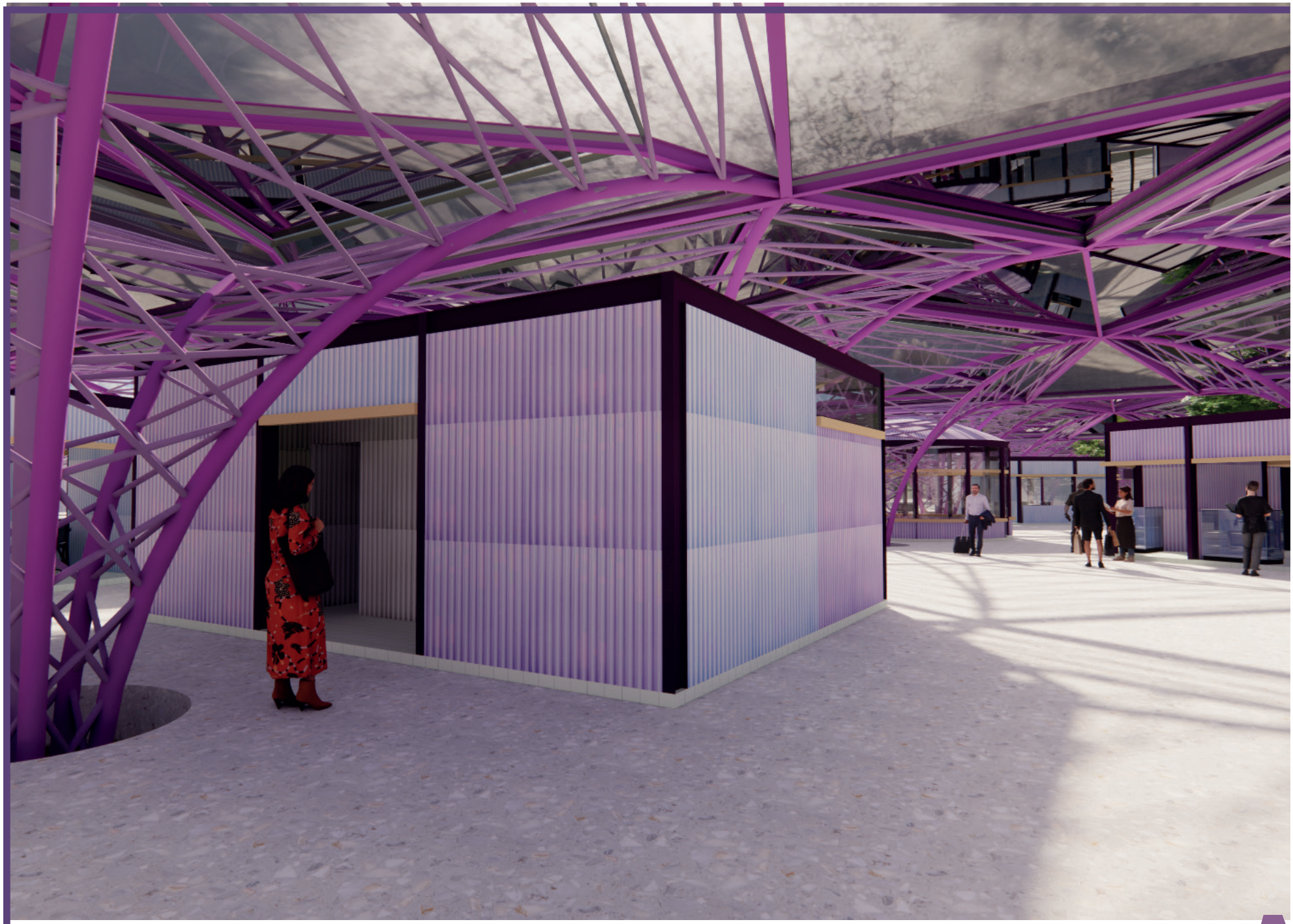




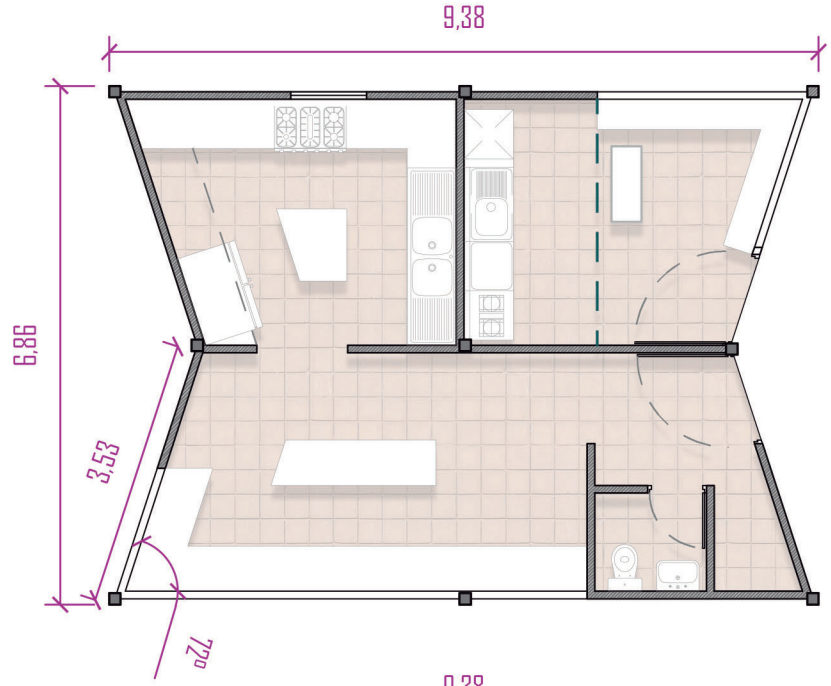


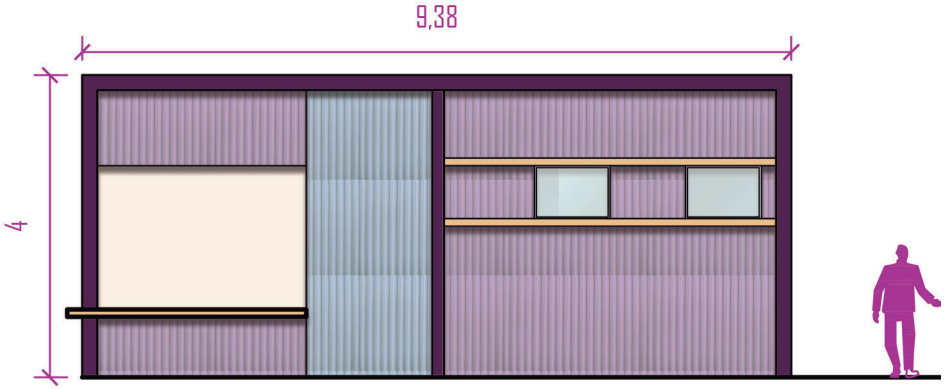




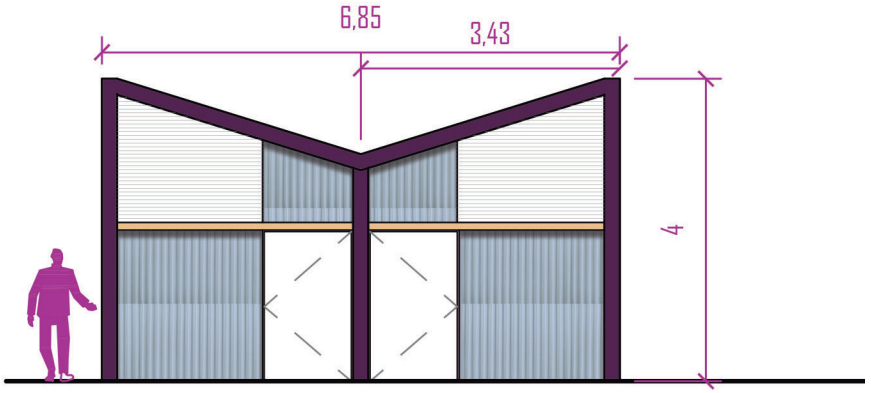


MÓDULO DE LOCAL GASTRONÓMICO | ESC 1:100



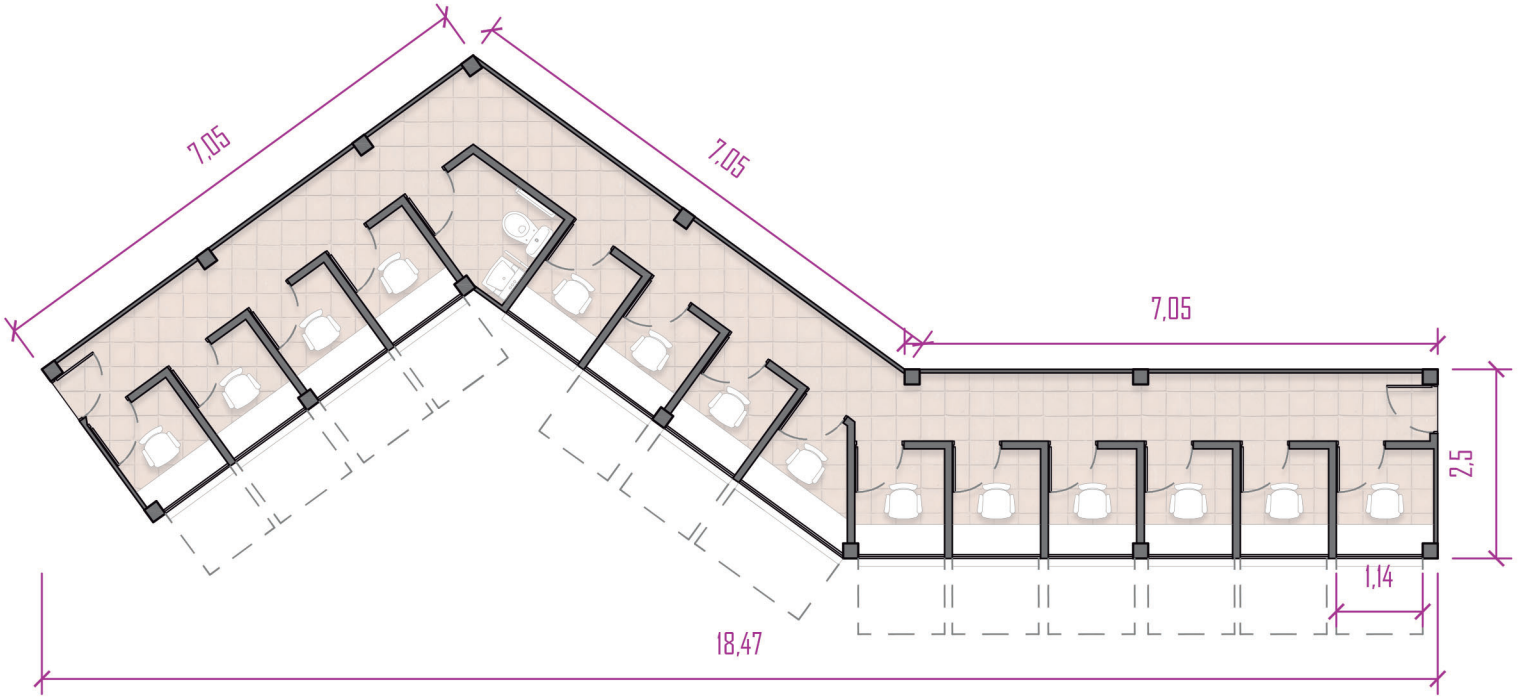


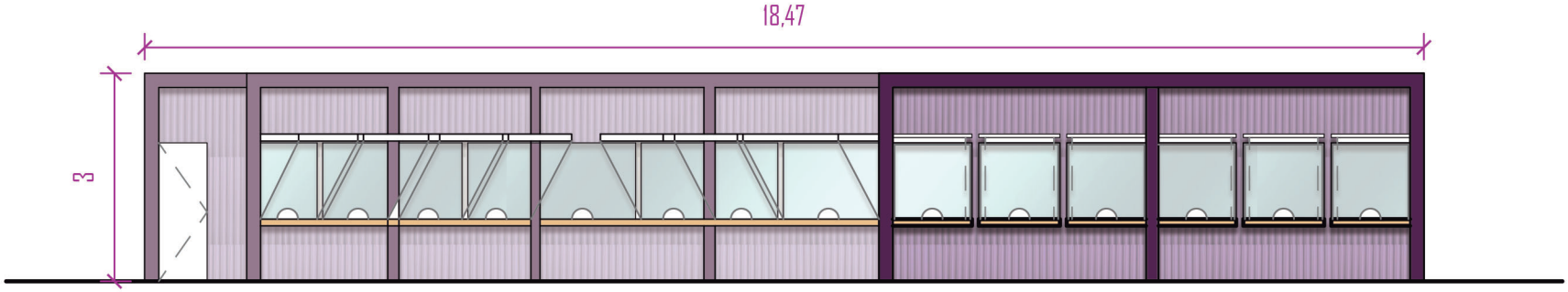






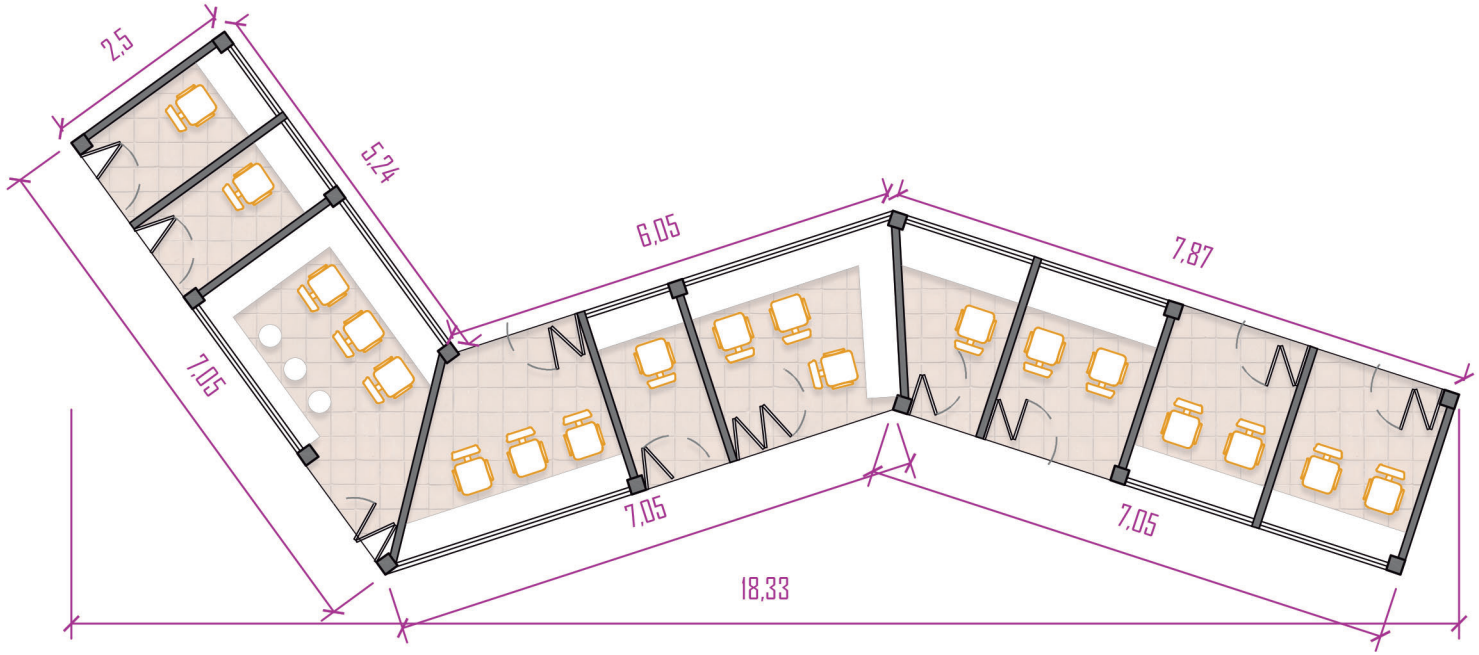
MÓDULO DE TAQUILLERAS | ESC 1:100

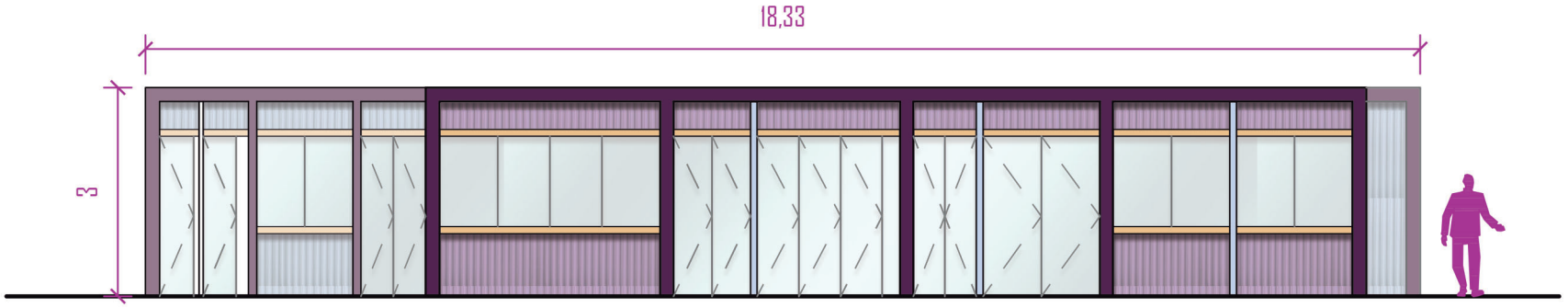






MÓDULO DE COWORKING | ESC 1:100

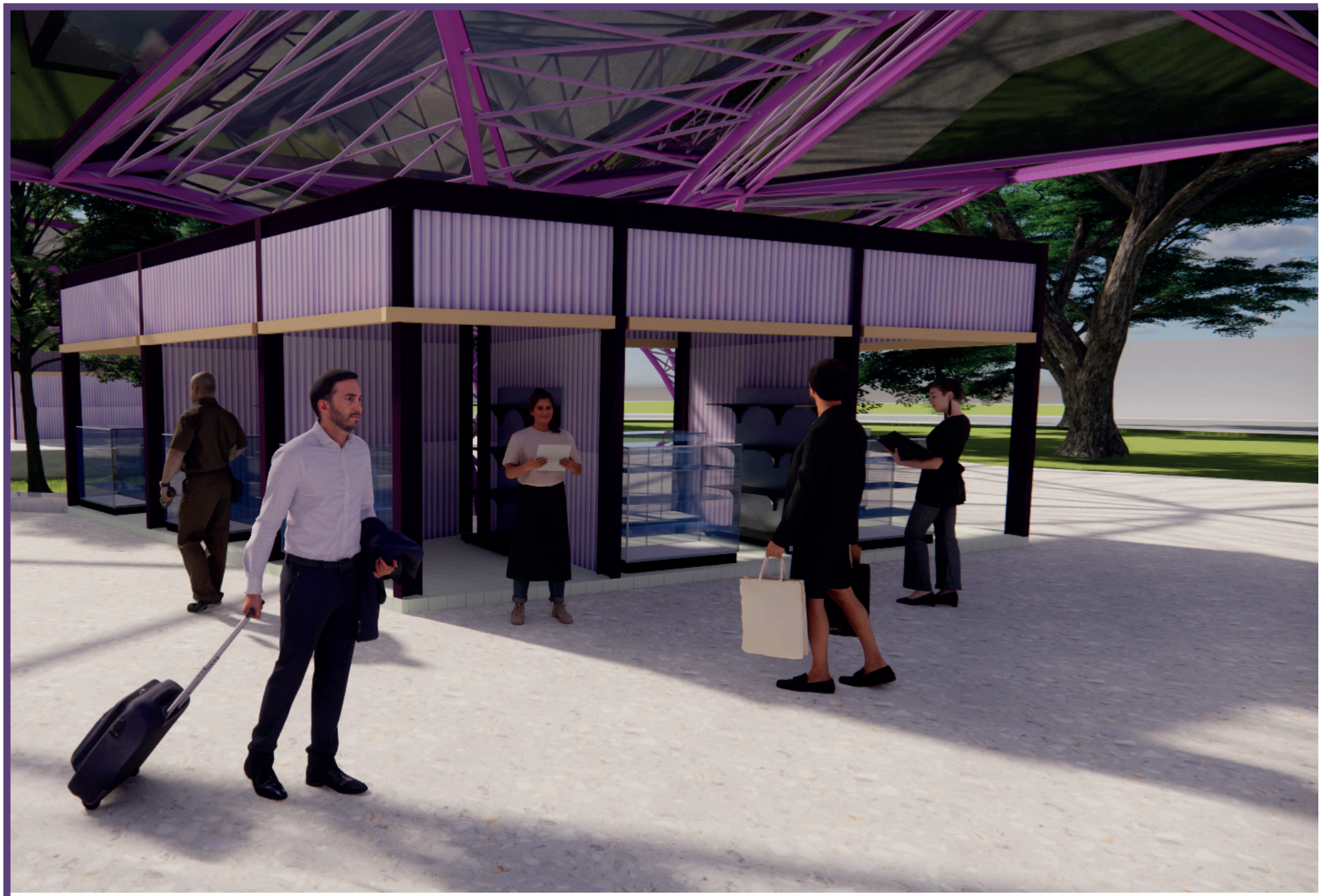




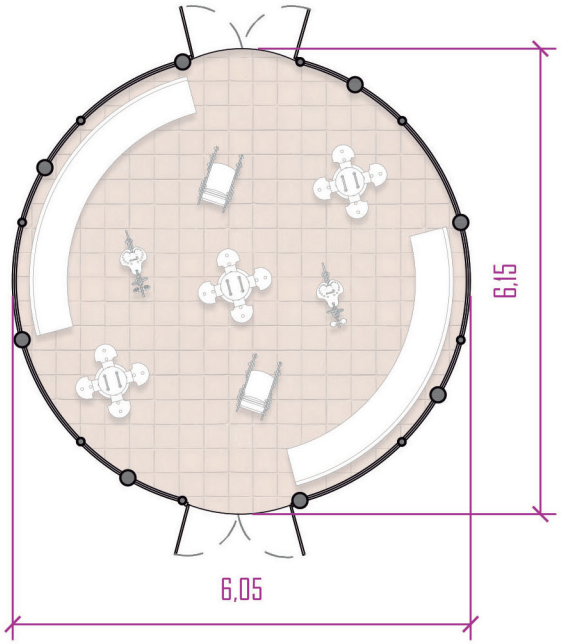


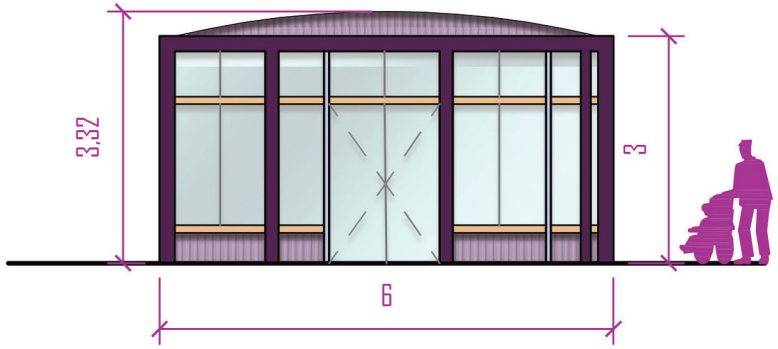
MÓDULO DE TIENDAS Y SOUVENIRS | ESC 1:100





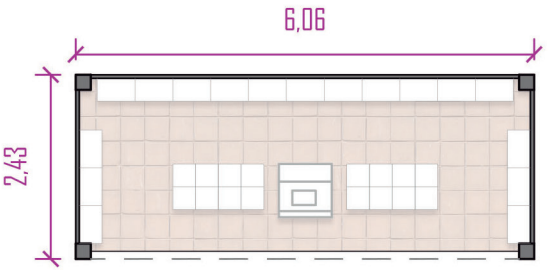
MÓDULO DEL CUIDADO | ESC 1:100

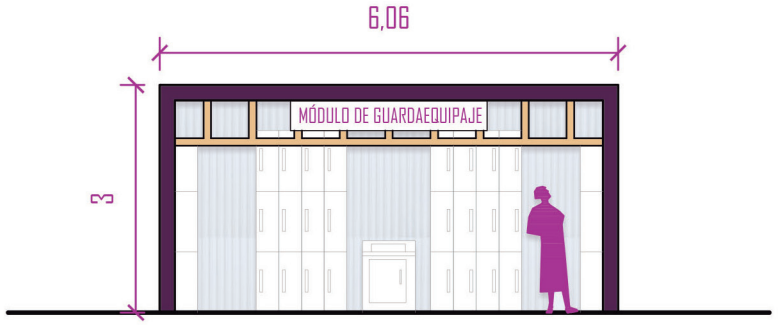








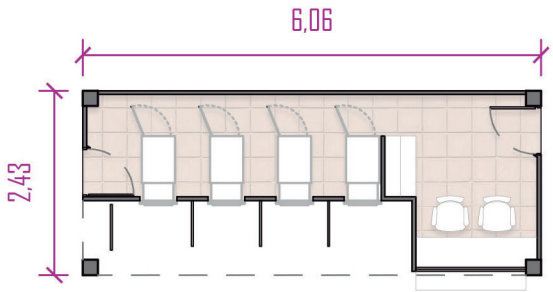


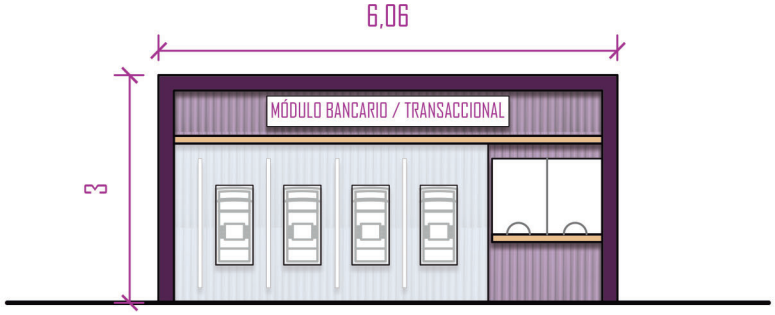


MÓDULO DE GUARDAEQUIPAJES | ESC 1:100



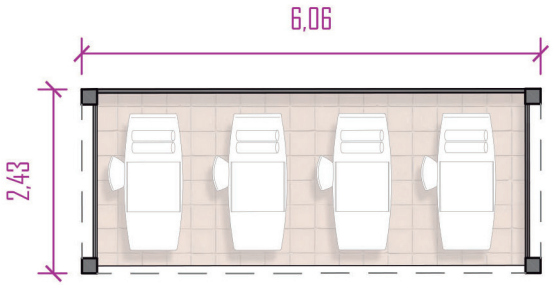
MÓDULO TRANSACCIONAL | ESC 1:100

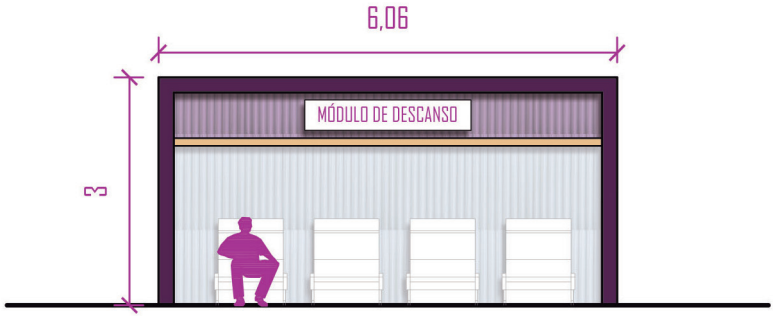




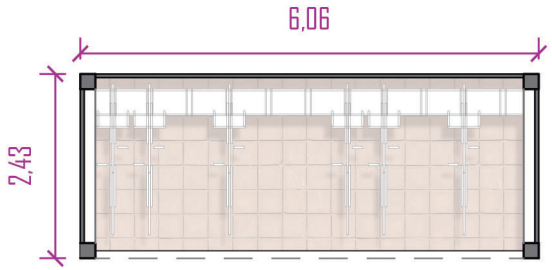


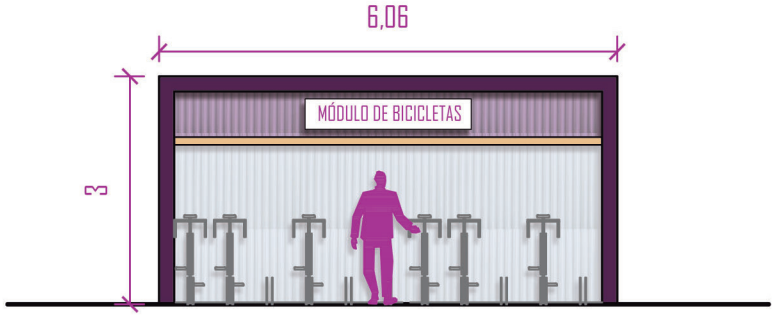
MÓDULO DE DESCANSO | ESC 1:100











MÓDULO DE PARQUEO BICICLETAS | ESC 1:100





SISTEMA DE TERMINALES SATÉLITE DE TRANSPORTE INTERMODAL PARA PALMIRA

Nicolás Zúñiga Bedoya | Proyecto de grado arquitectura 2025-1