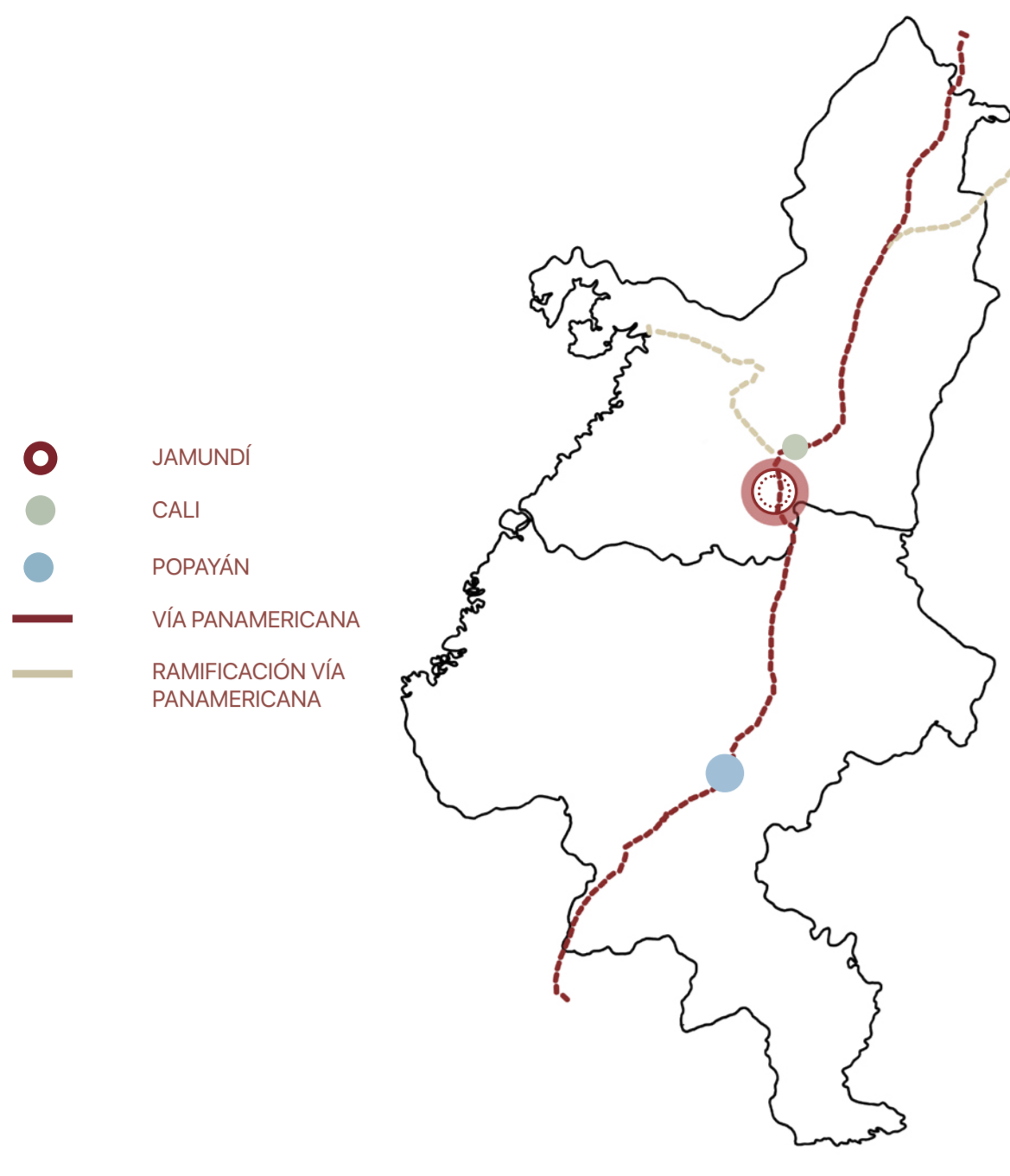


# CENTRO SOLAR PANAMERICANA TERMINAL JAMUNDÍ

¿COMO OPTIMIZAR LA MOVILIDAD DE LOS HABITANTES DE JAMUNDI A TRAVÉS DE UNA TERMINAL DE TRANSPORTE QUE CONECTE JAMUNDI CON LOS MUNICIPIOS CERCANOS A ESTE?

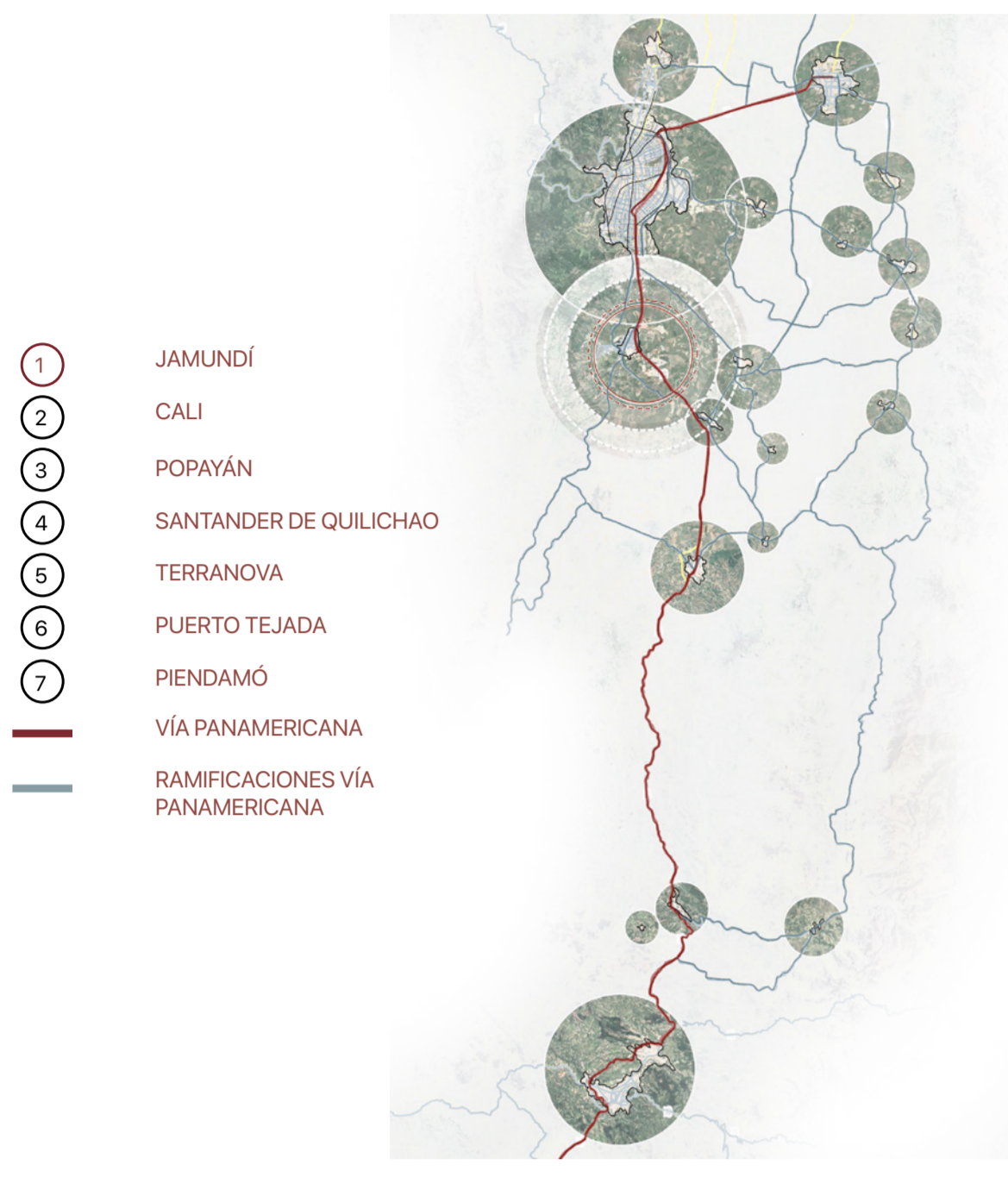
PROYECTAR UNA TERMINAL DE TRANSPORTE EN JAMUNDI CON EL FIN DE OPTIMIZAR LA MOVILIDAD DE LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO HACIA CALI Y ZONAS CERCANAS.



## OBJETIVOS

PROYECTAR UNA TERMINAL DE TRANSPORTE EN JAMUNDI CON EL FIN DE OPTIMIZAR LA MOVILIDAD DE LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO HACIA CALI Y ZONAS CERCANAS.

OPTIMIZAR LA UBICACIÓN DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE CONSIDERANDO CRITERIOS DE ACCESIBILIDAD, IMPACTO URBANO Y EL CRECIMIENTO



DESIGNAR UNA TERMINAL QUE RESPONDA A LAS CARACTERÍSTICAS BIOLÓGICAS DEL SECTOR Y ZONAS CERCANAS.

## FOTOS ACTUALES DEL LOTE



- RESIDUOS ORGÁNICOS E INORGÁNICOS
- FALTA DE ESPACIO PÚBLICO
- VACÍO URBANO

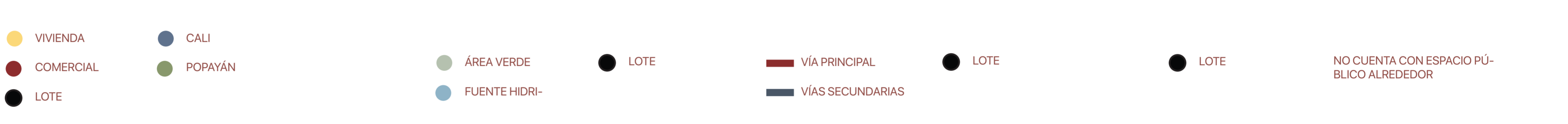
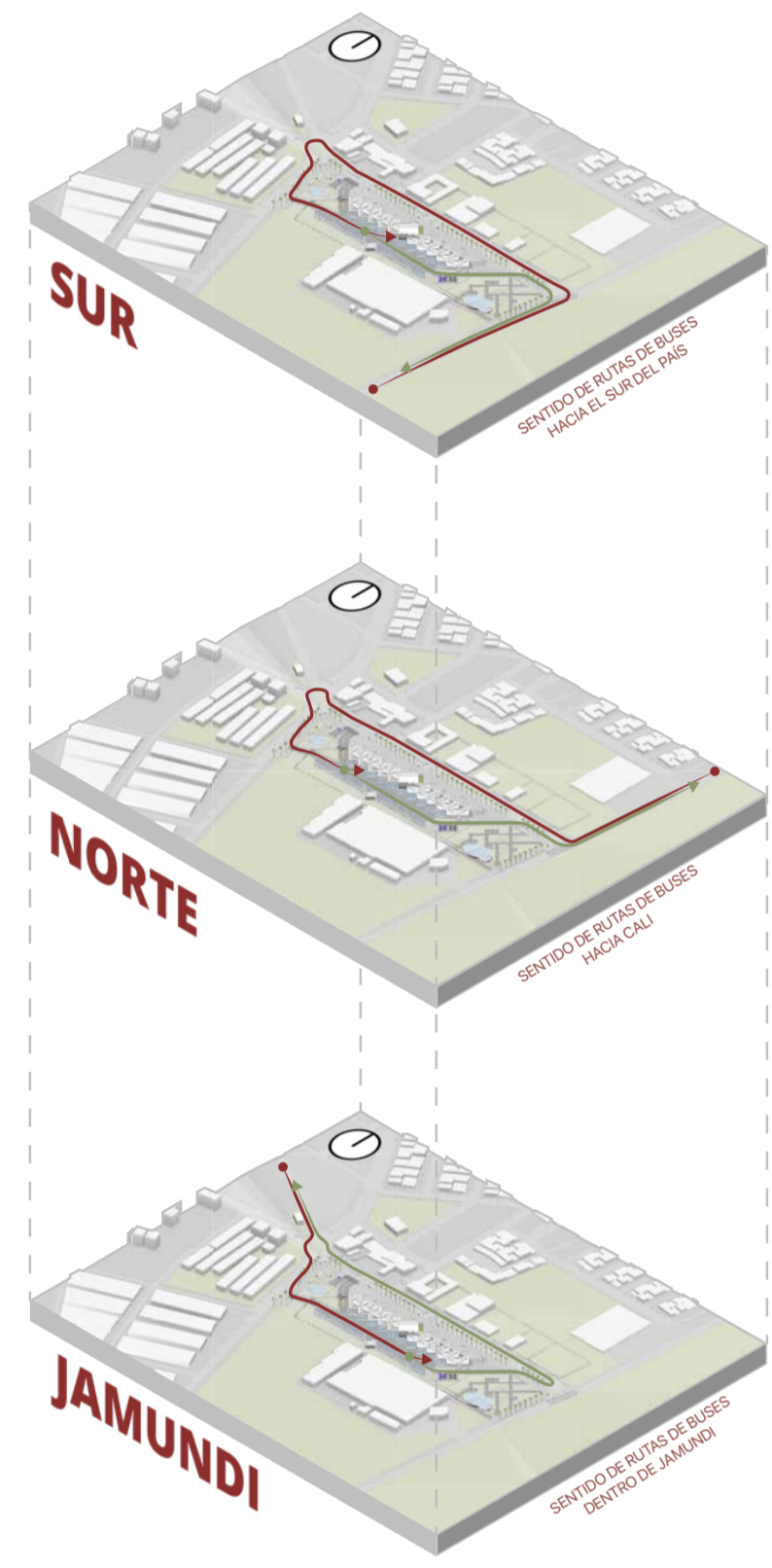
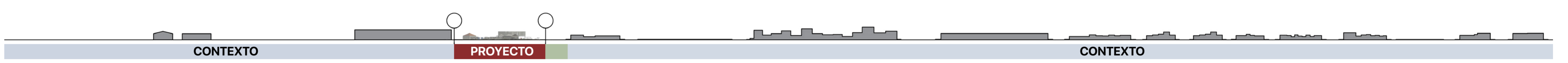
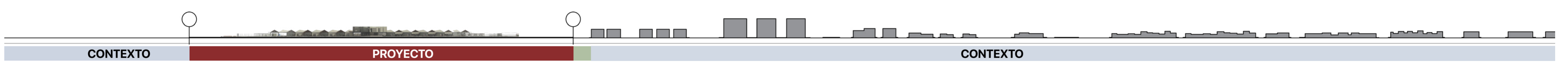
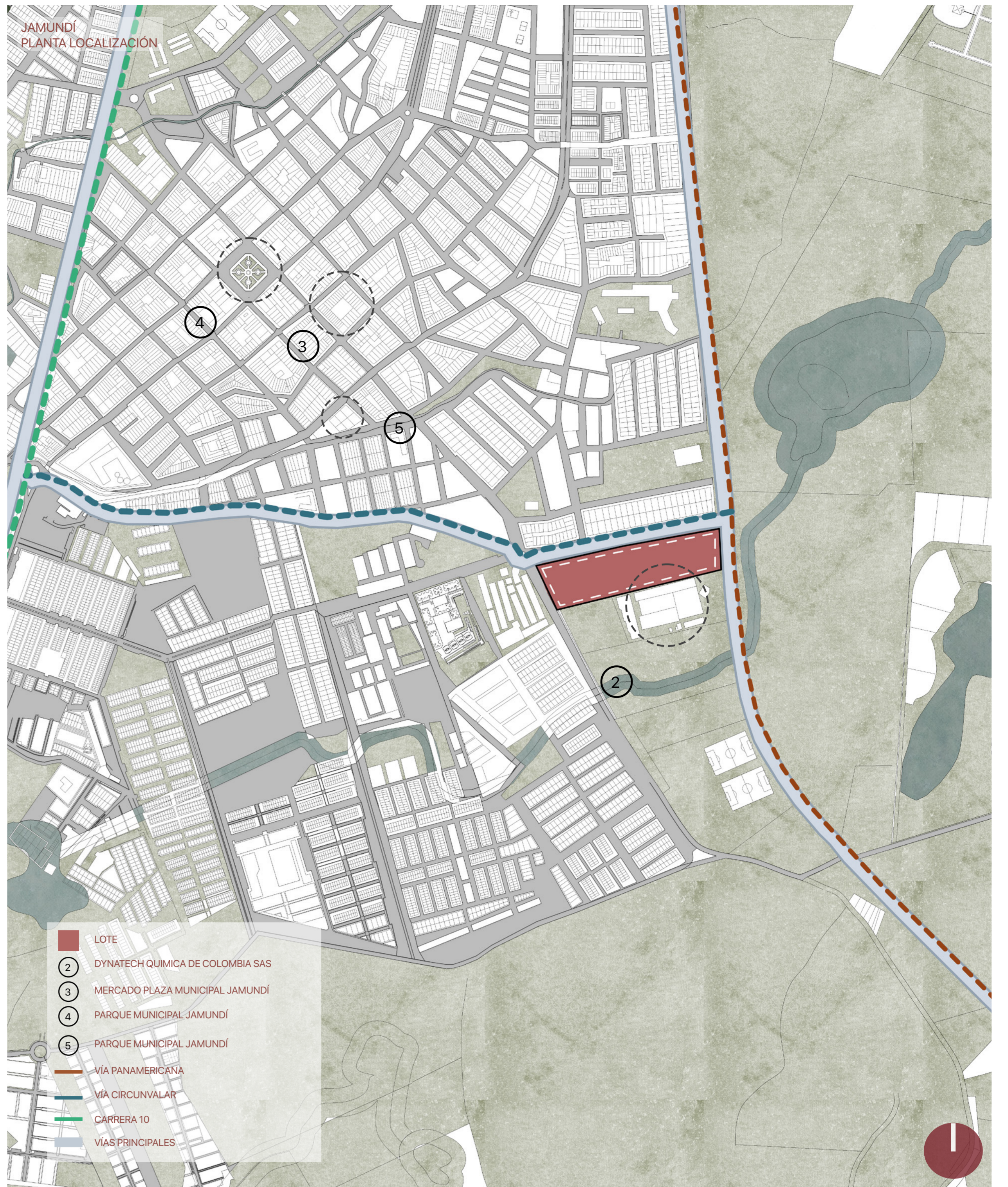


Tabla 1. Categorías de las terminales

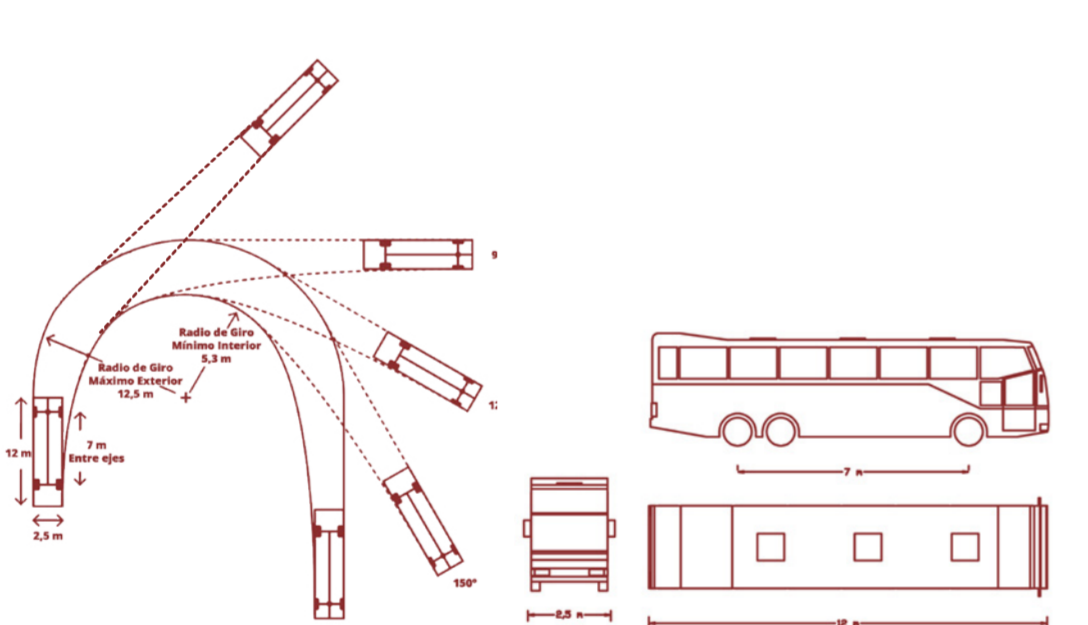
Categoría	Movimiento de pasajeros (MP) (Año)	Número de despachos (ND) (Año)	Población (P)	Número de empresas de transporte de pasajeros (NETP)
I	MP < 4.500.000	ND < 700.000	P < 500.000	NETP < 40
II	2.000.000 < MP < 4.500.000	250.000 < ND < 700.000	100.000 < P < 500.000	20 < NETP < 40
III	1.000.000 < MP < 2.000.000	150.000 < ND < 250.000	100.000 < P < 500.000	20 < NETP < 40
IV	MP < 1.000.000	ND < 150.000	100.000 < P < 500.000	NETP < 20

Fuente: Criterios económicos y financieros para la categorización de los terminales de transporte público. Ministerio de Transporte, 2005.

Tabla 2. Tipos de plataforma

Plataforma tipo	Longitud [m]	Rango promedio de sección [m]
A	L > 12,80 m	3,00 m - 3,20 m
B	8,50 m	2,80 m - 3,00 m
C	6,00 m	2,60 m - 2,80 m

RADIOS DE GIRO SEGÚN LA NTC 5454 - 2006-11-30



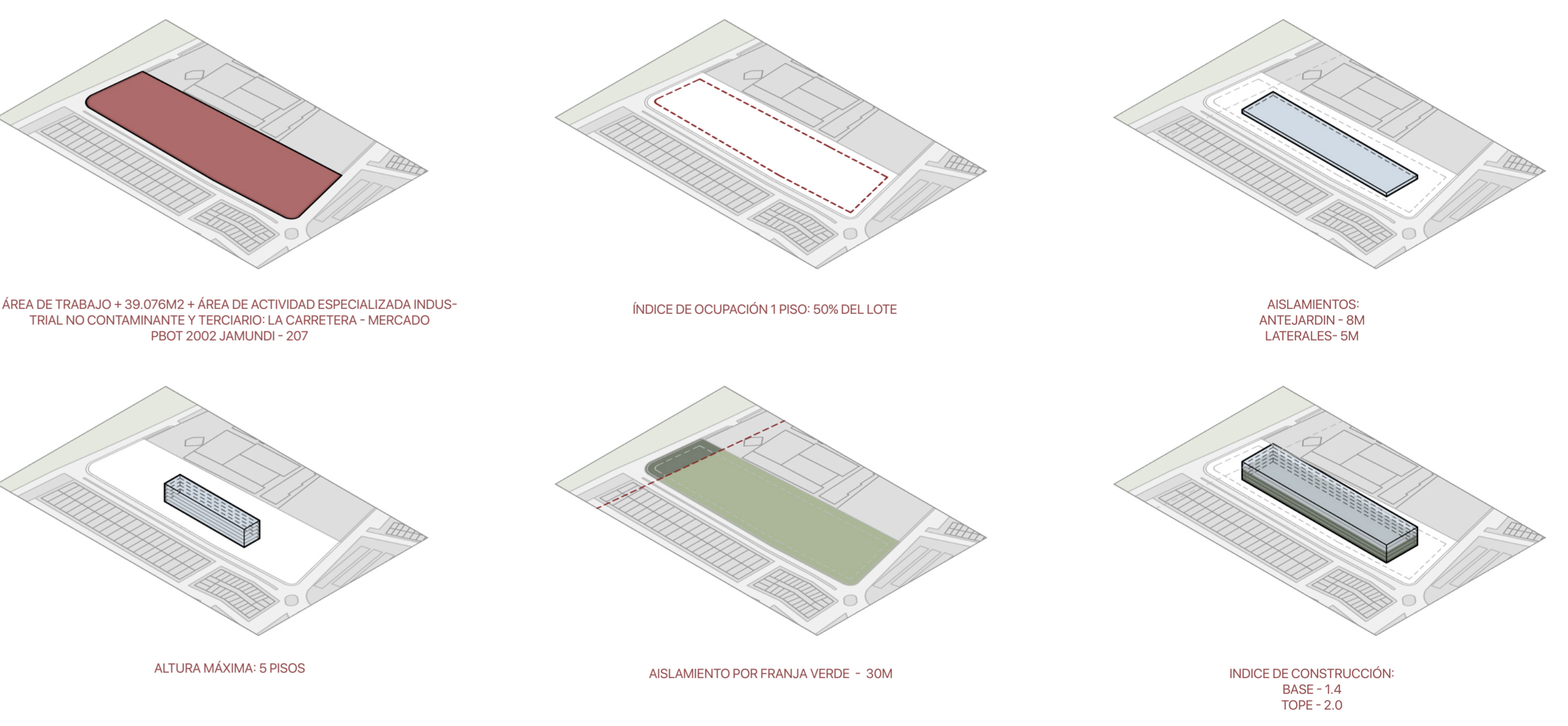
**NTC 5454**  
2006-11-30

**CATEGORIA IV**

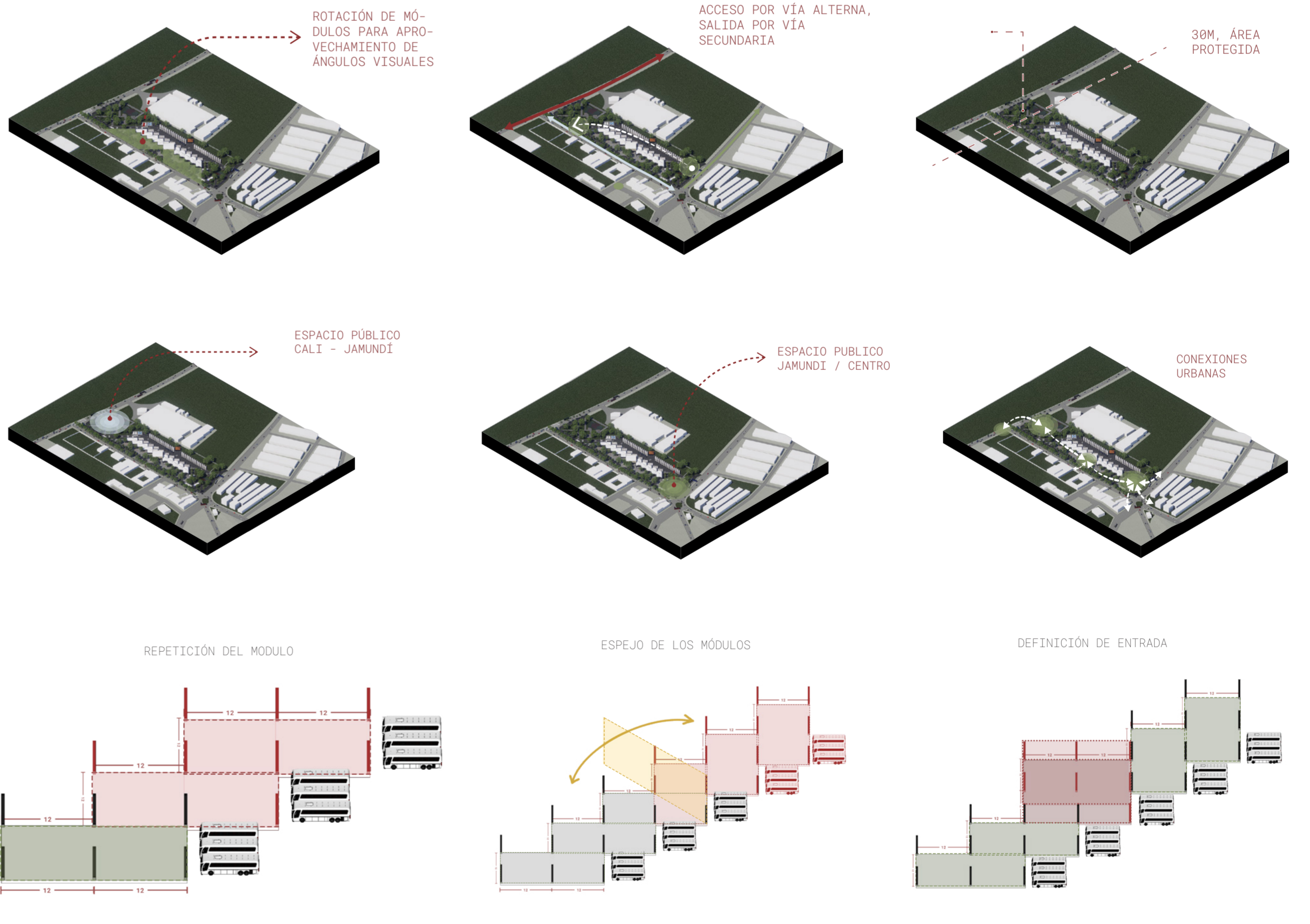
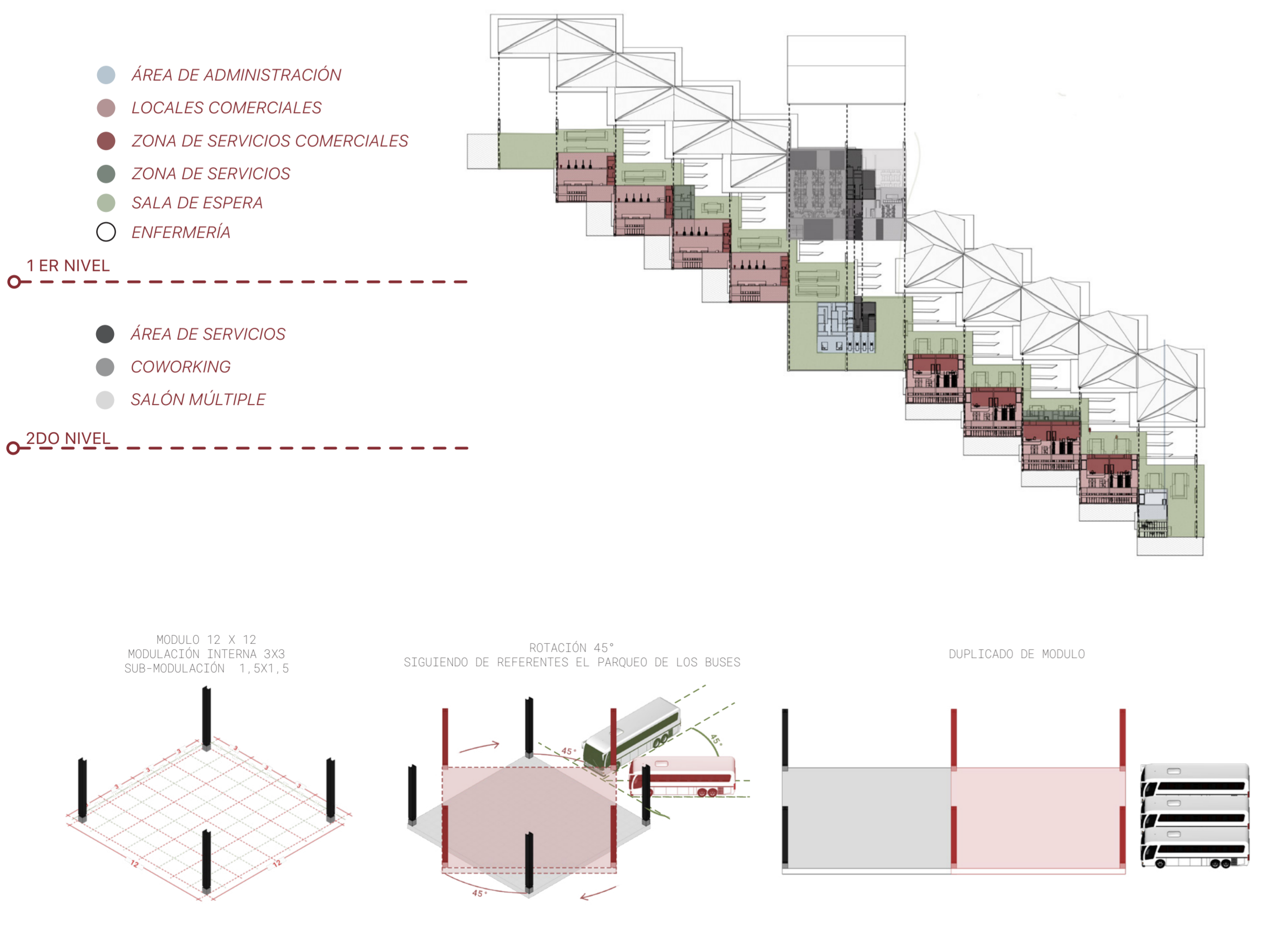
POBLACION 2025  
VALLE DEL CAUCA

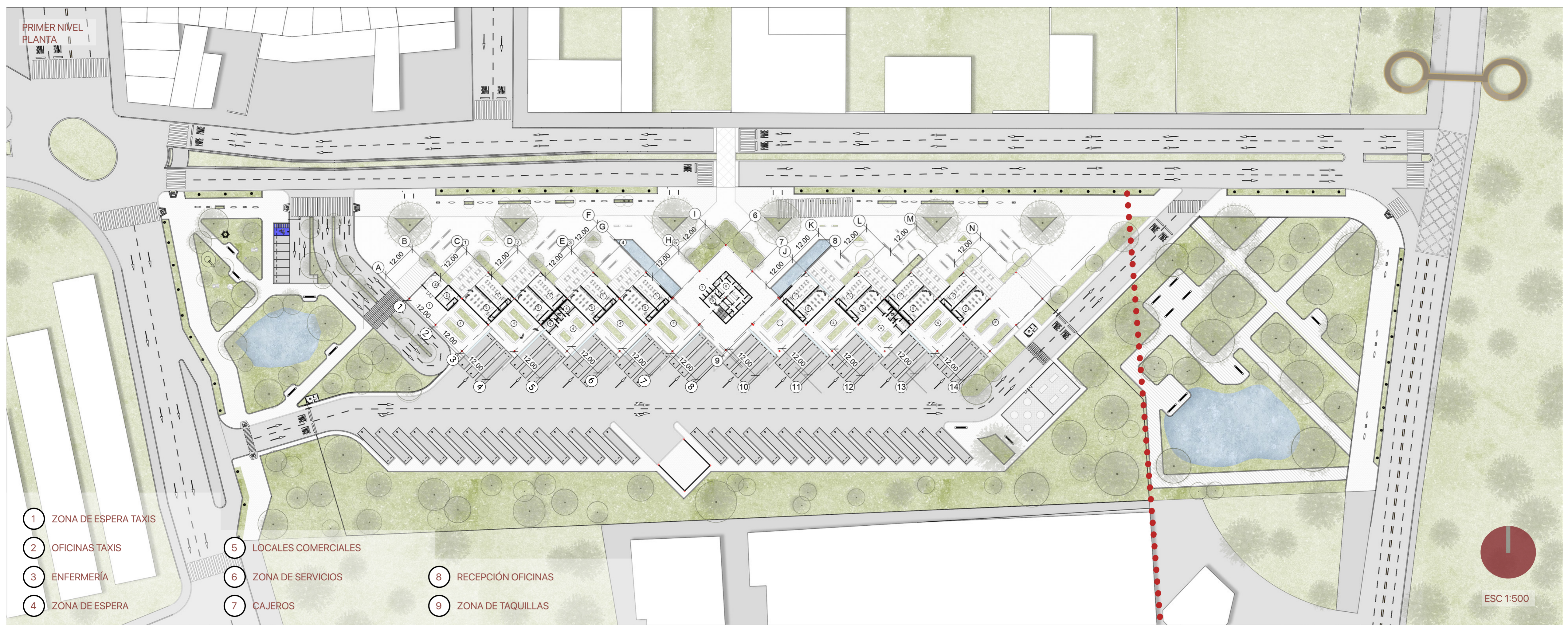
CANTIDAD DE EMPRESAS DE TRANSPORTE  
7

Lineas del valle  
Transfer  
Vallecaucana  
Puerto Tejada  
Montebello  
Brazzila  
Tranzapata



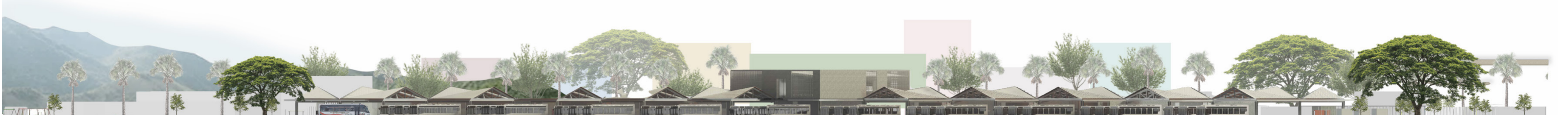
## INTENCIONES URBANAS





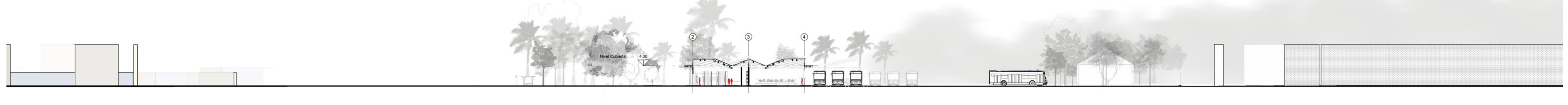
FACHADA NORTE

ESC 1:500



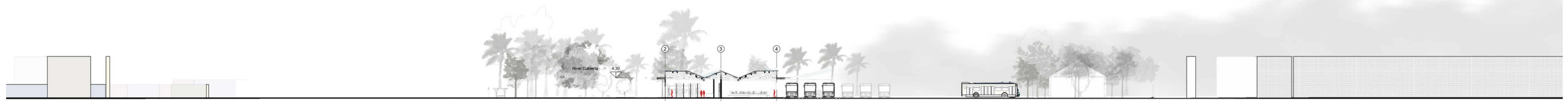
FACHADA SUR

ESC 1:500



CORTE A - MODULO 1

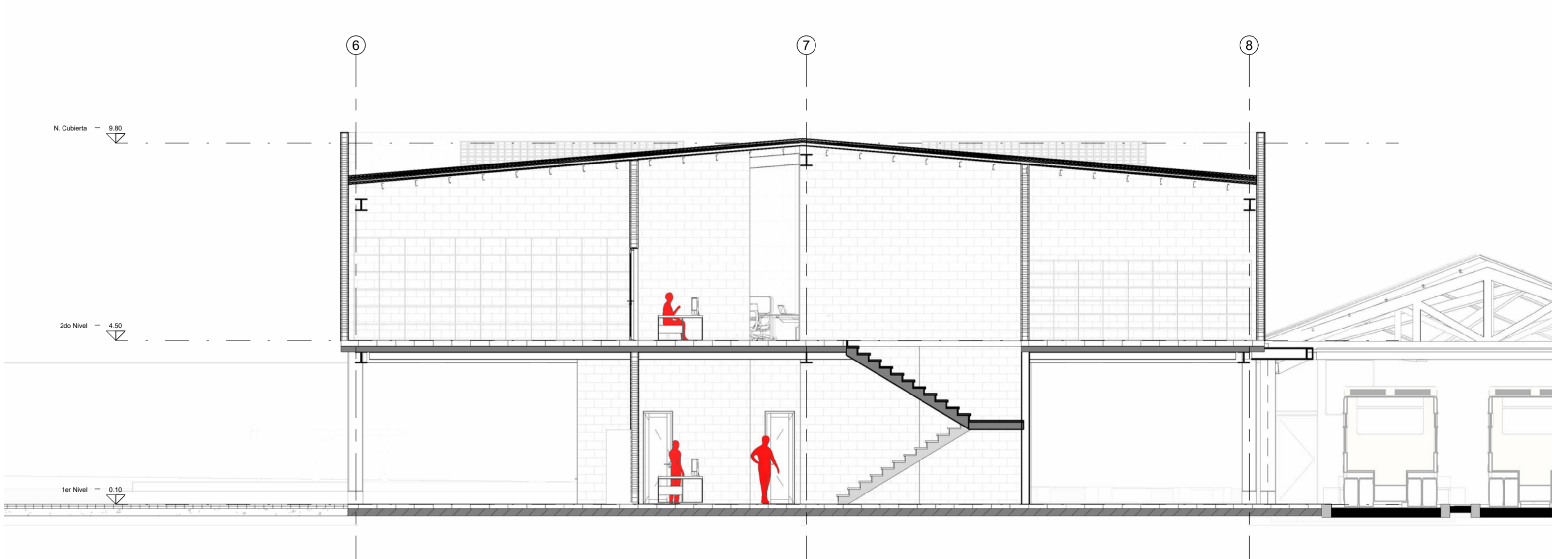
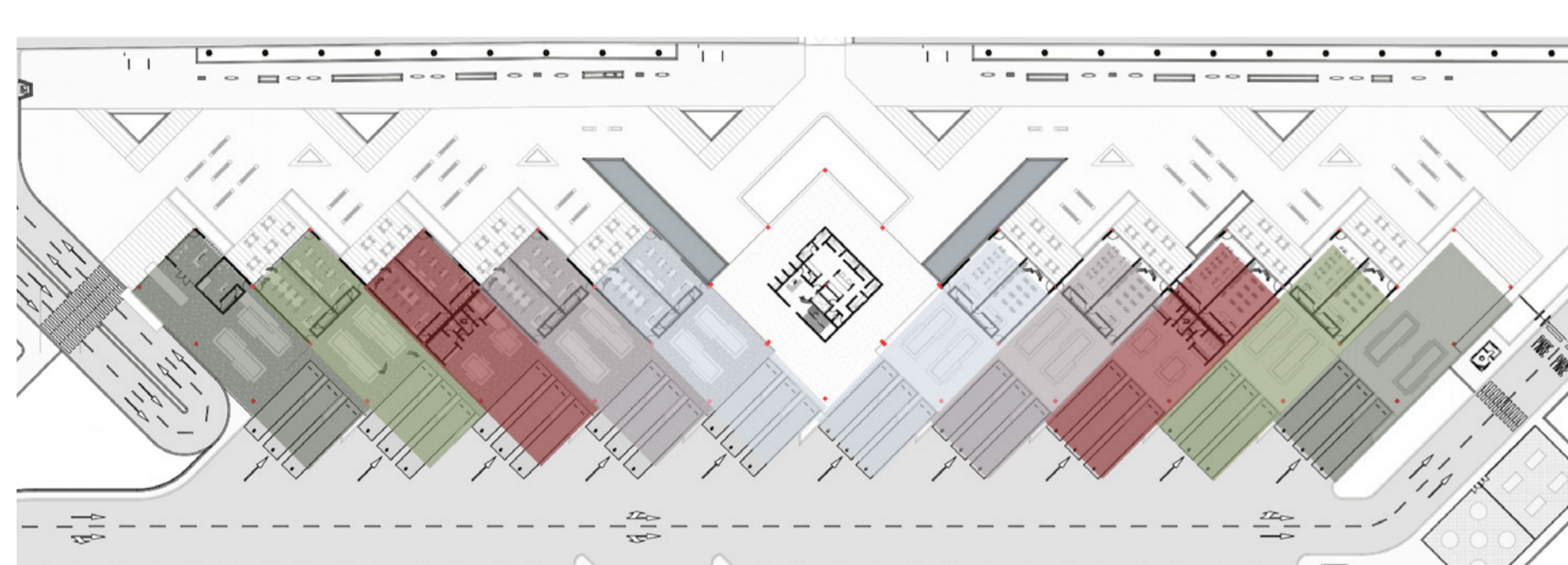
ESC 1:500



CORTE A - MODULO 2

ESC 1:500

Llegadas	Modulo de parqueo	Salidas	Modulo de parqueo
Lineas del valle	2	Lineas del valle	10
Transur	2	Transur	9
Vallecaucana	3	Vallecaucana	8
Puerto Tejada	4	Puerto Tejada	7
Montebello	4	Montebello	7
Brasilia	5	Brasilia	6
Tranzapata	5	Tranzapata	6

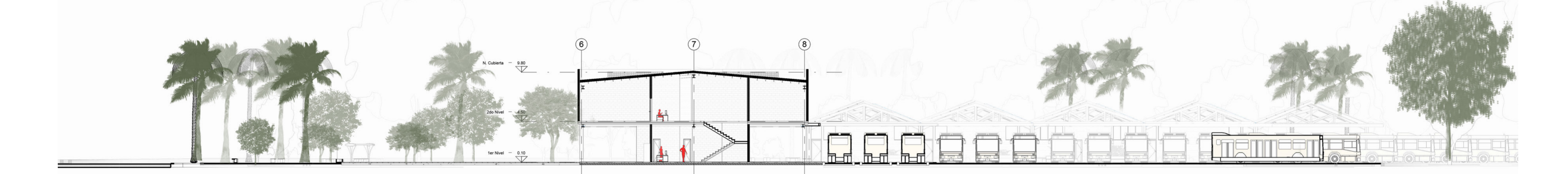


ESC 1:100



CORTE A - MODULO 1

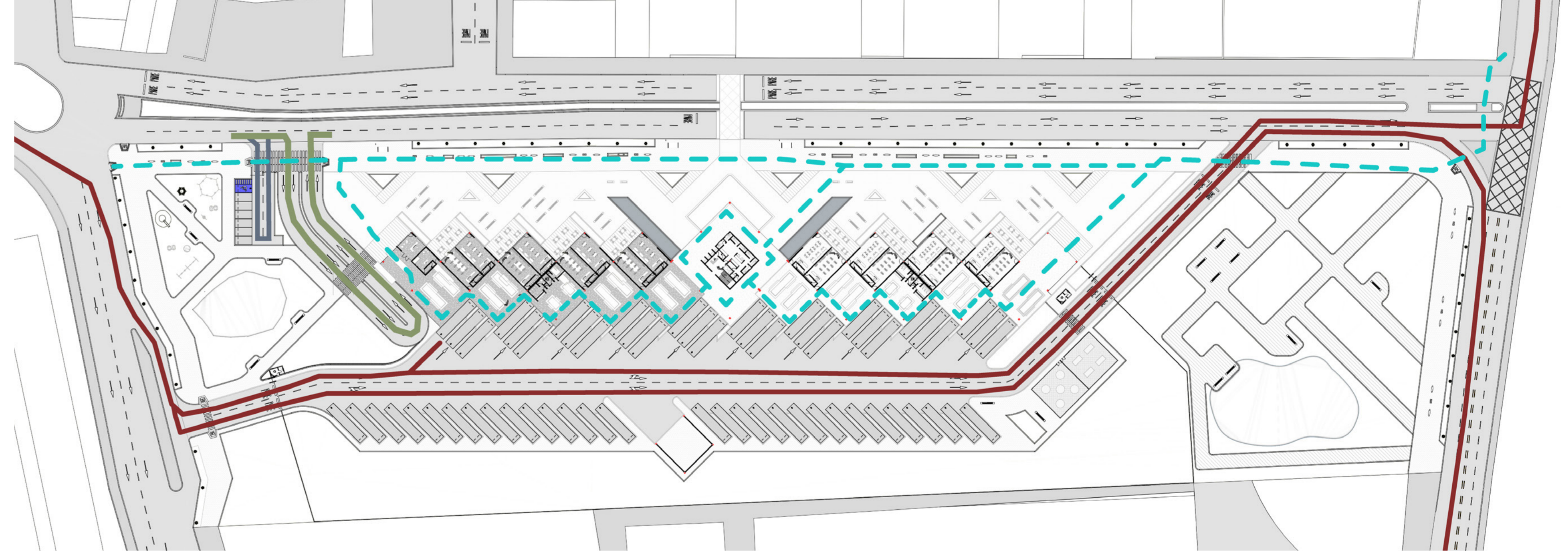
ESC 1:500



CORTE A - MODULO 2

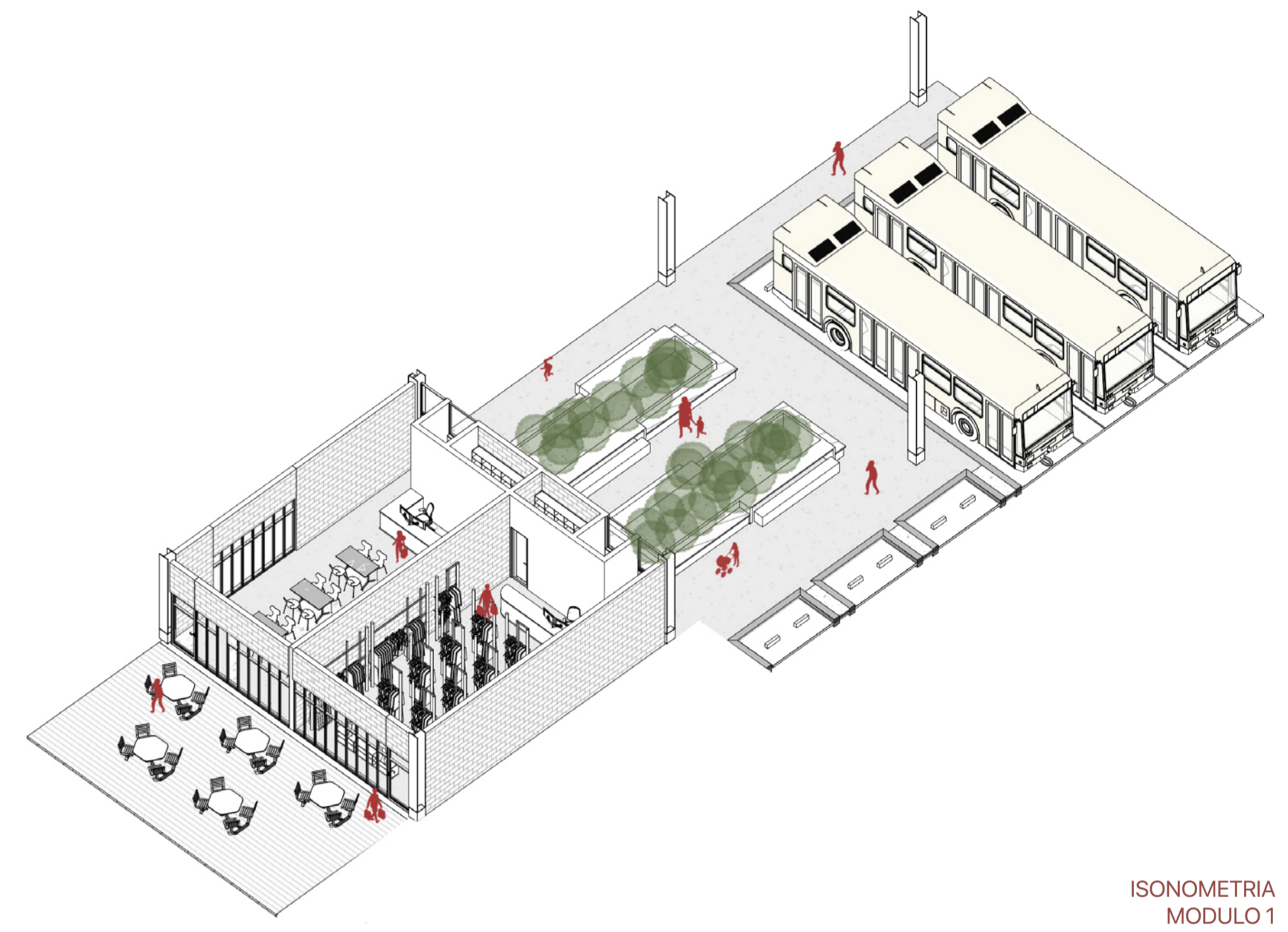
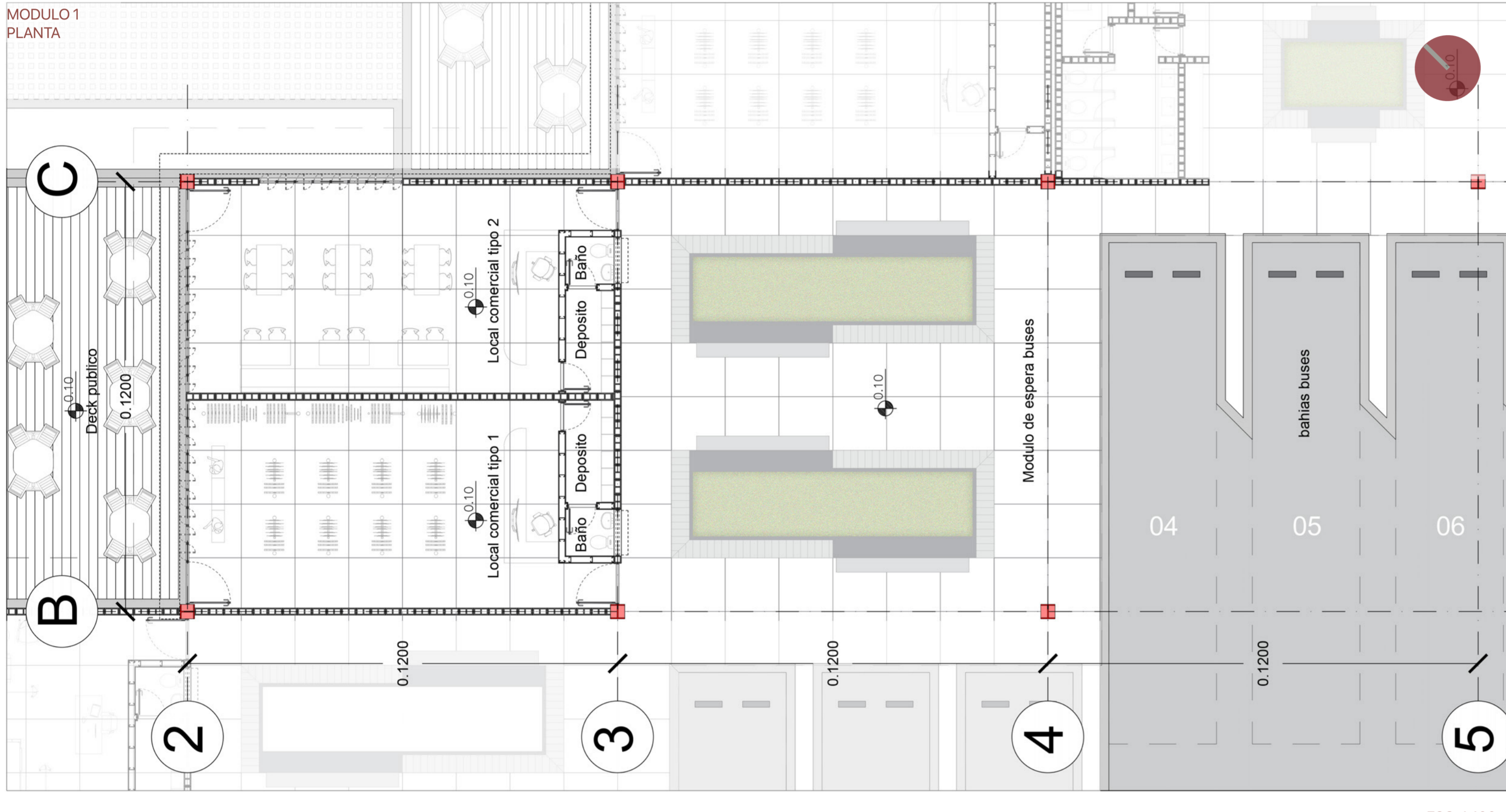
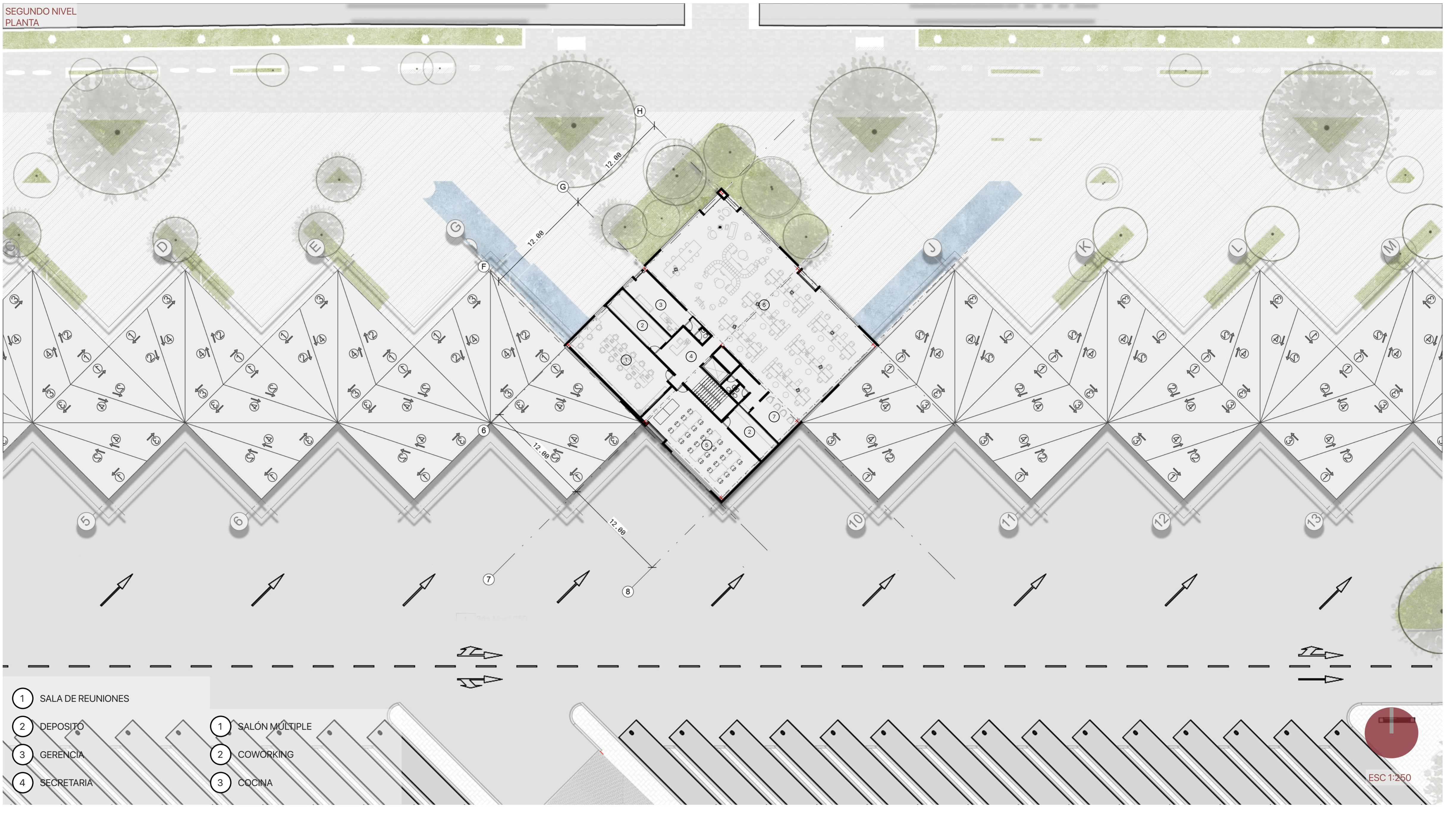
ESC 1:500

Modo de Transporte	Color
BUSES	Red
TAXIS	Green
PEATONES	Cyan
VEHICULO PARTICULAR	Blue



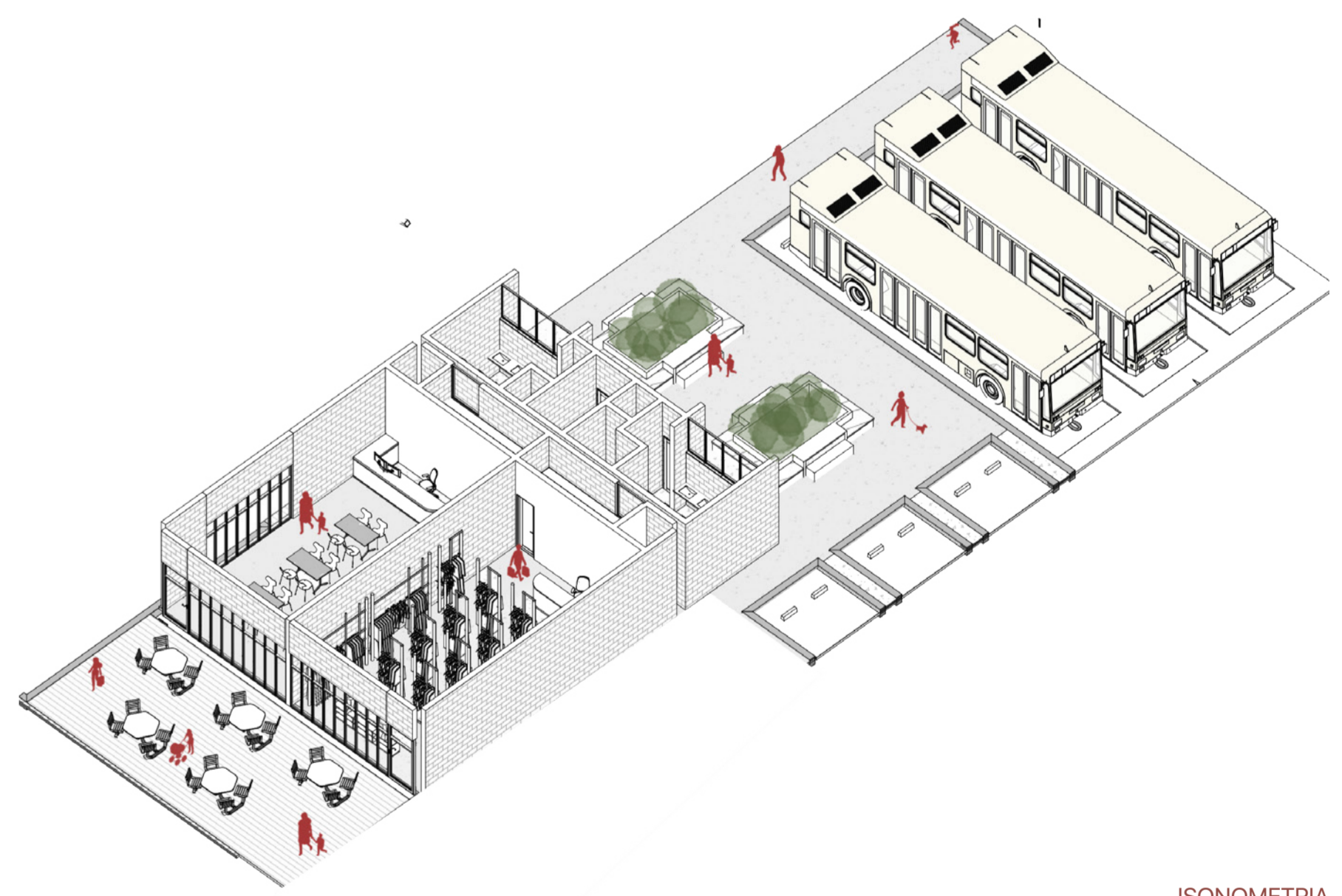
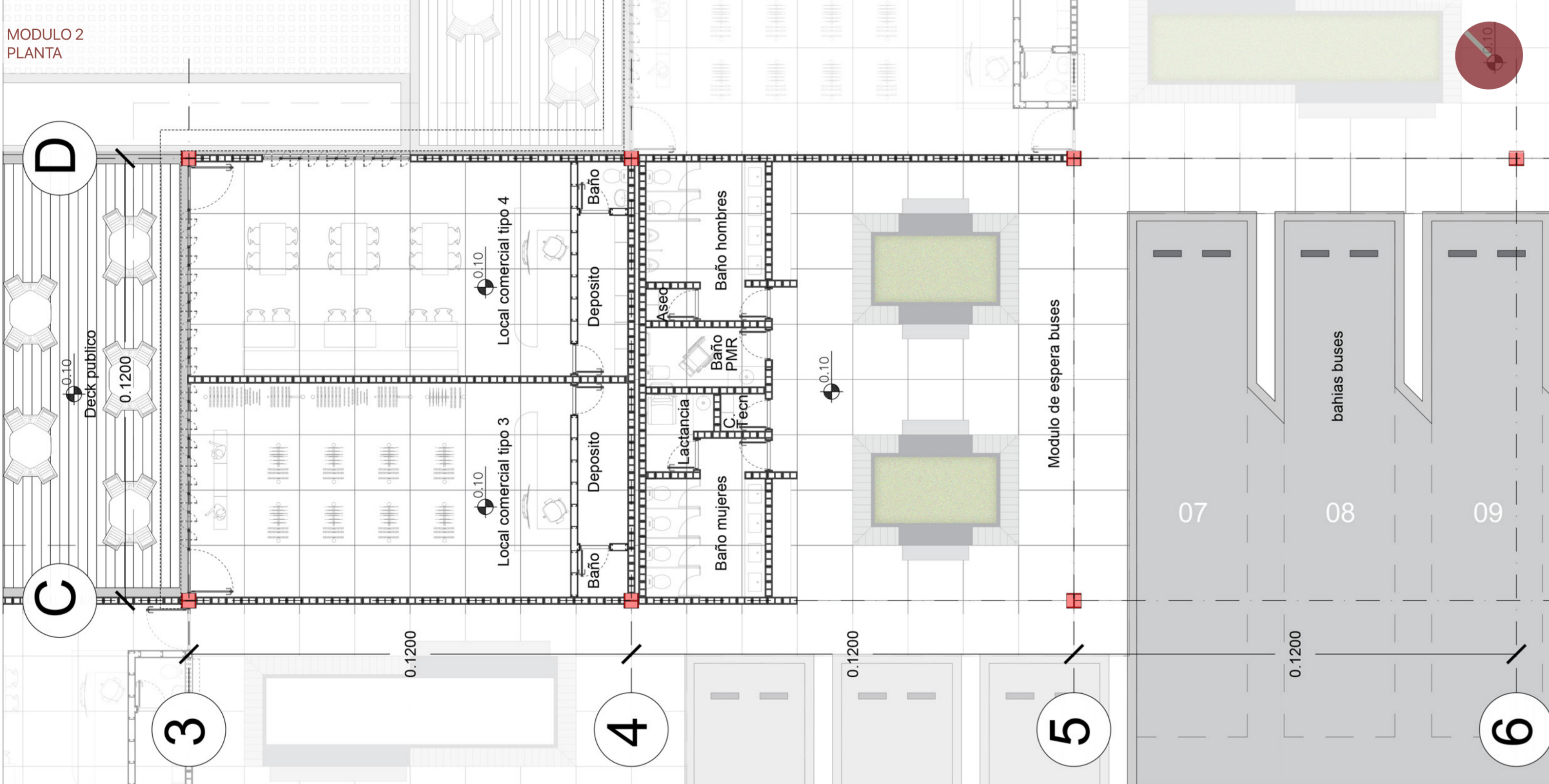
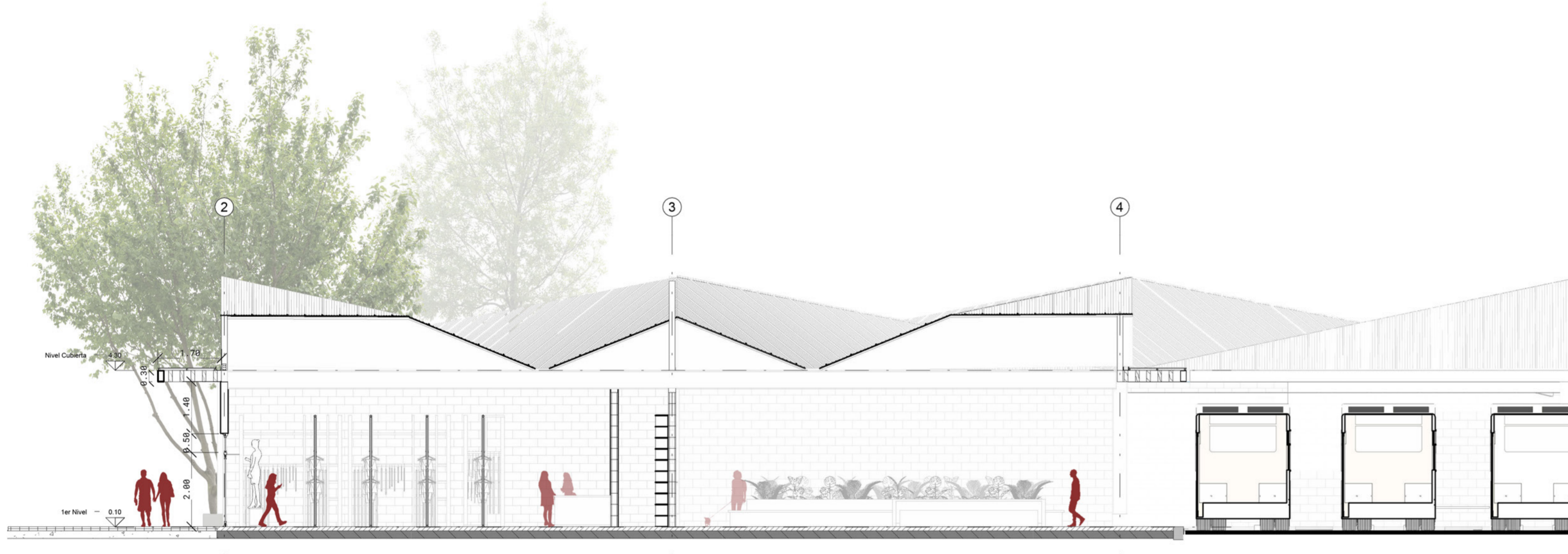
ÁREA TOTAL CONSTRUIDA	5.855	100%
Circulaciones	2179,4	43%
Permanencias	2875,6	57%





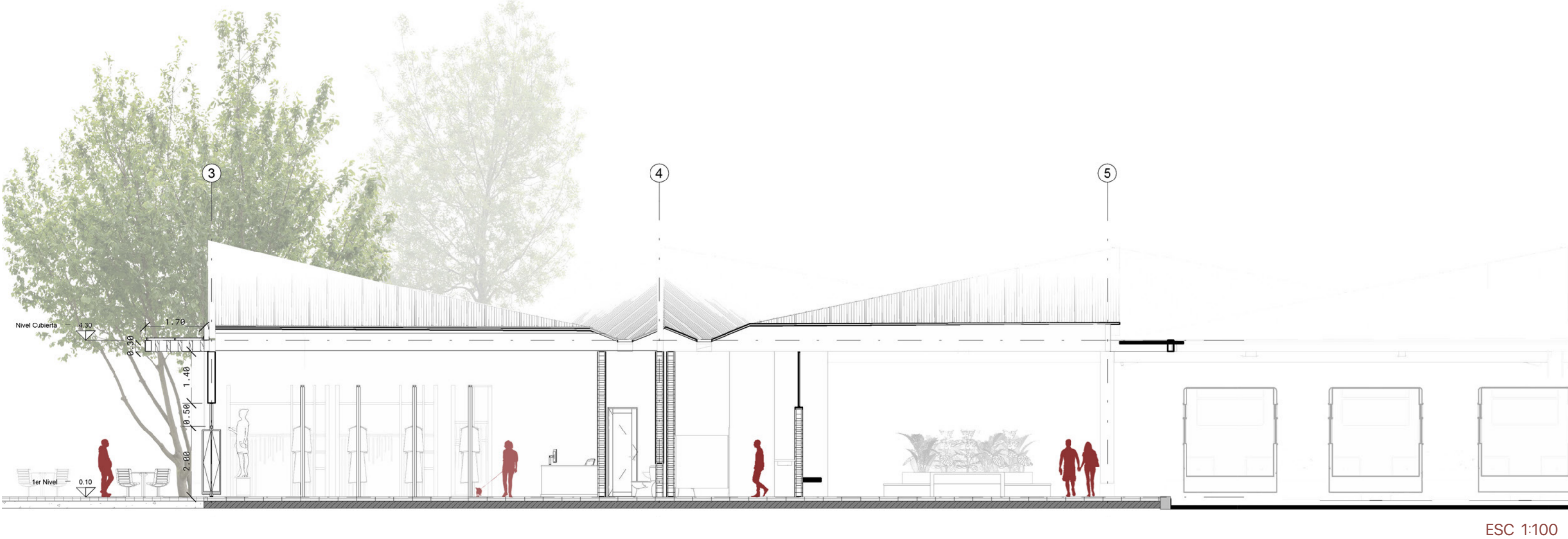
ISONOMETRIA MODULO 1

MODULO 1	CANT	ÁREA APROX. (m <sup>2</sup> )	C/U	ÁREA APROX TOTAL
LOCAL COMERCIAL	2	65		138
BAÑO LOCAL	2	2,3		4,6
DEPOSITO LOCAL	2	4,7		9,4
MODULO DE ESPERA T1	2	40,5		81

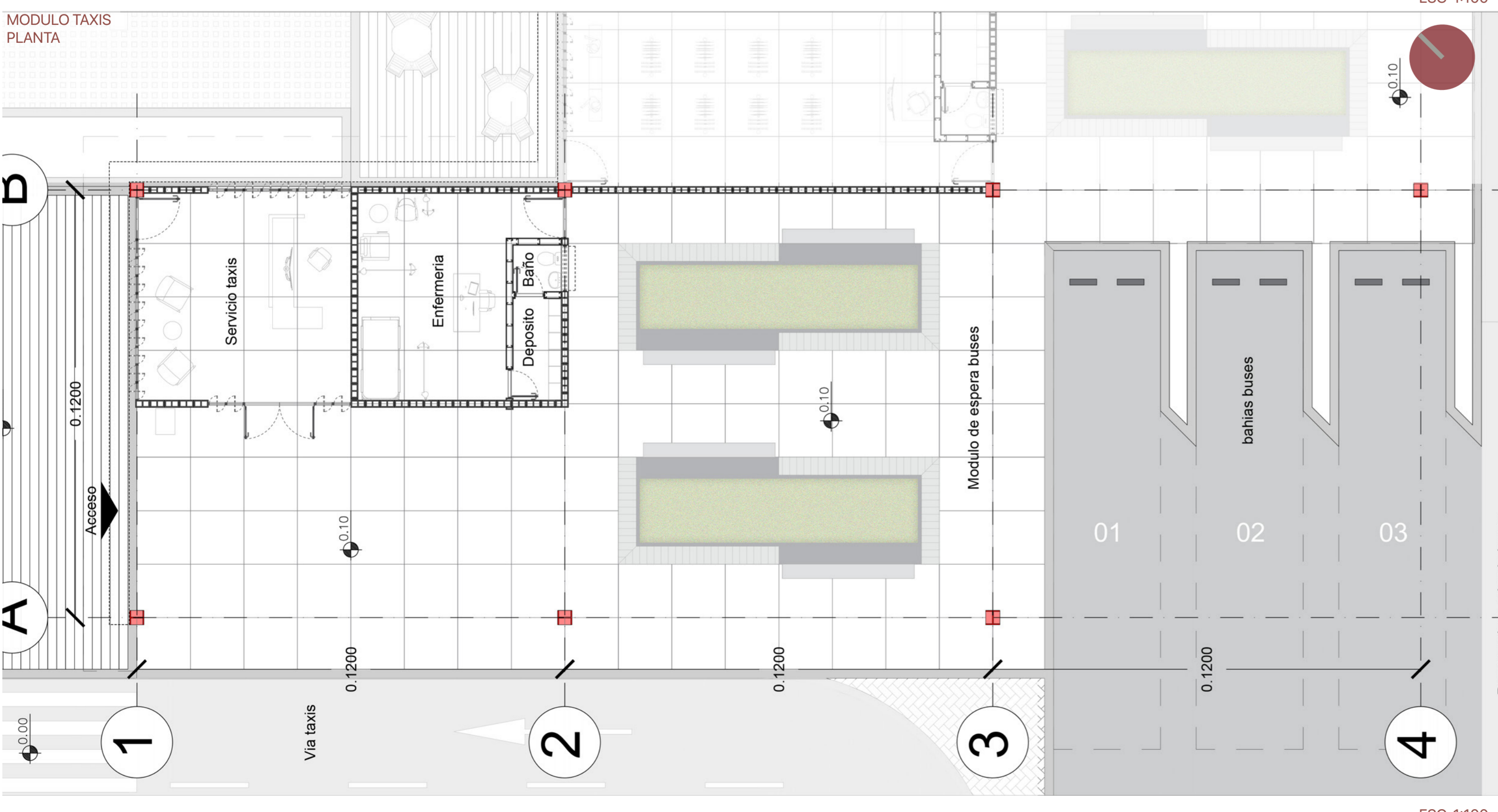


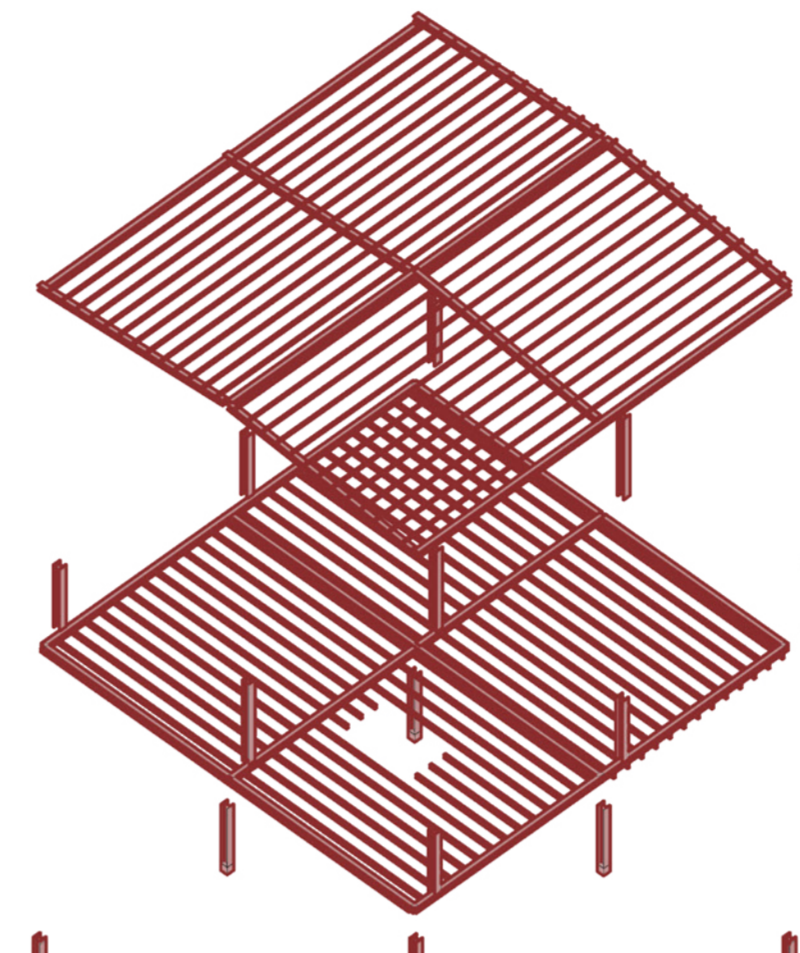
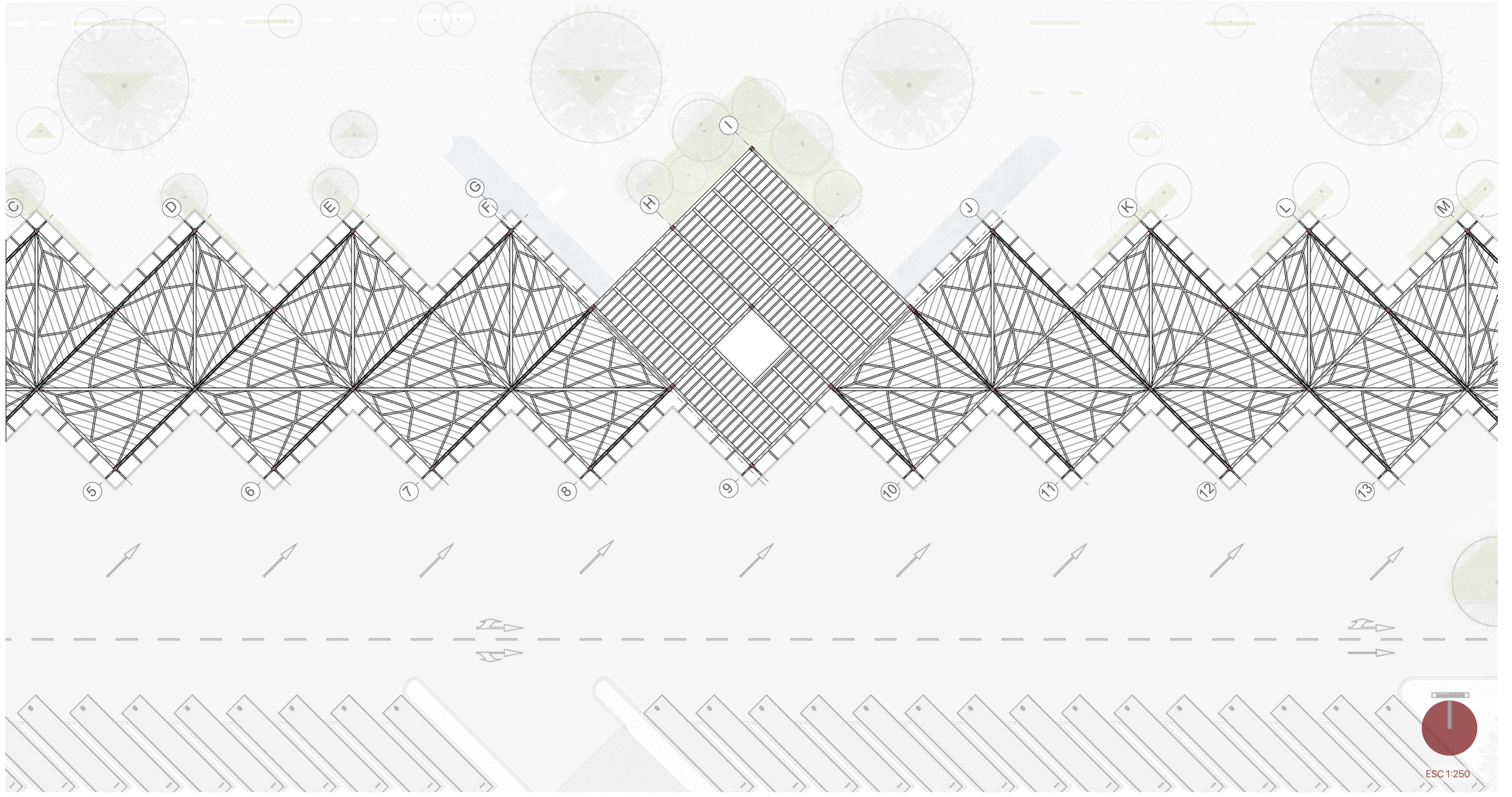
ISONOMETRIA MODULO 2

MODULO 2	CANT	ÁREA APROX. (m <sup>2</sup> )	C/U	ÁREA APROX TOTAL
LOCAL COMERCIAL	2	62,7		125,4
BAÑO LOCAL	2	2,3		4,6
DEPOSITO LOCAL	2	7		14
BAÑOS	1	42		42
MODULO DE ESPERA T2	2	20		48

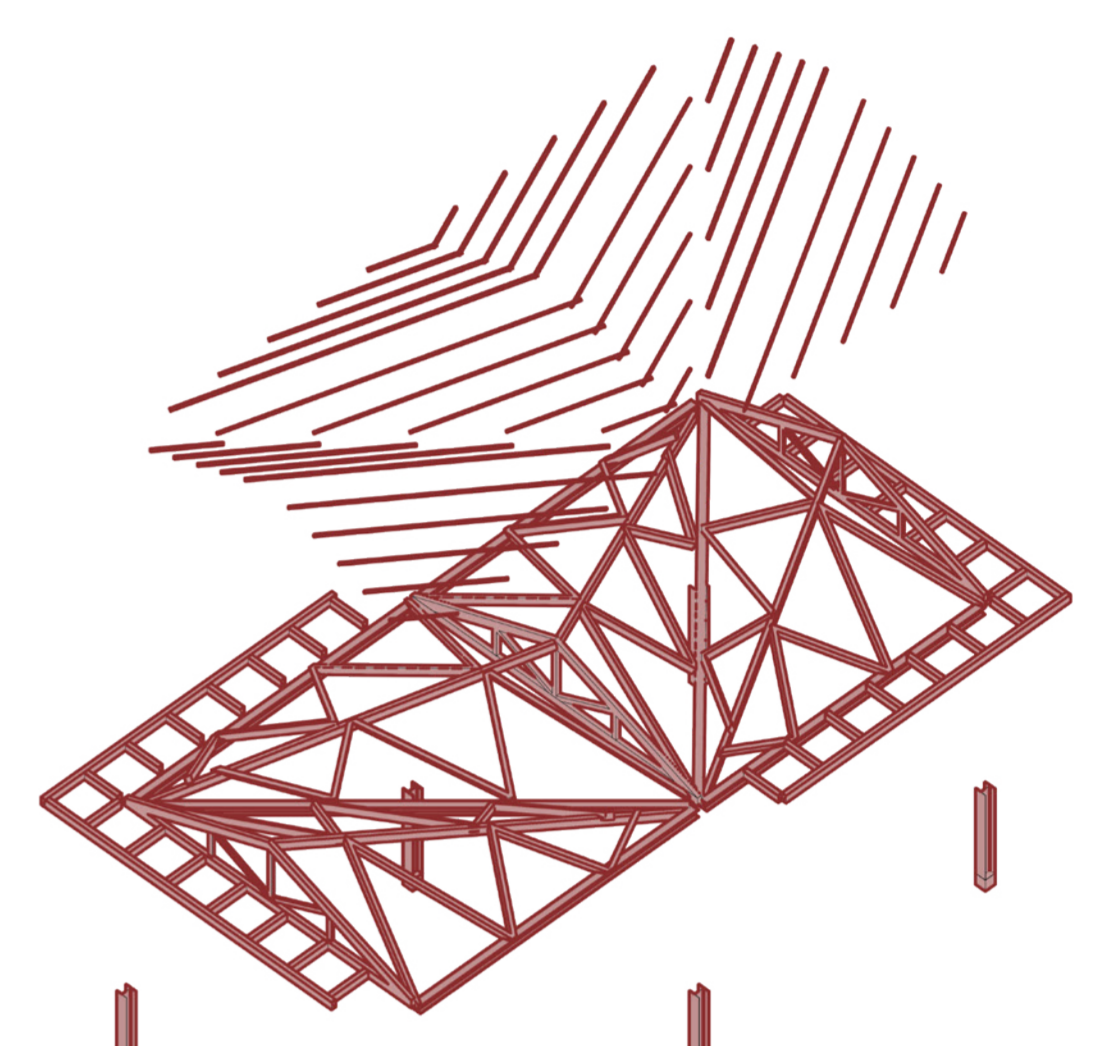


MODULO 3	CANT	ÁREA APROX. (m <sup>2</sup> )	C/U	ÁREA APROX TOTAL
TAXIS	1	37		37
ENFERMERIA	1	27		27
DEPOSITO ENFERMERIA	1	4,7		4,7
BAÑO ENFERMERIA	1	2,3		2,3
MODULO DE ESPERA T3	2	20		48





MODULO CENTRO  
ISONOMETRIA

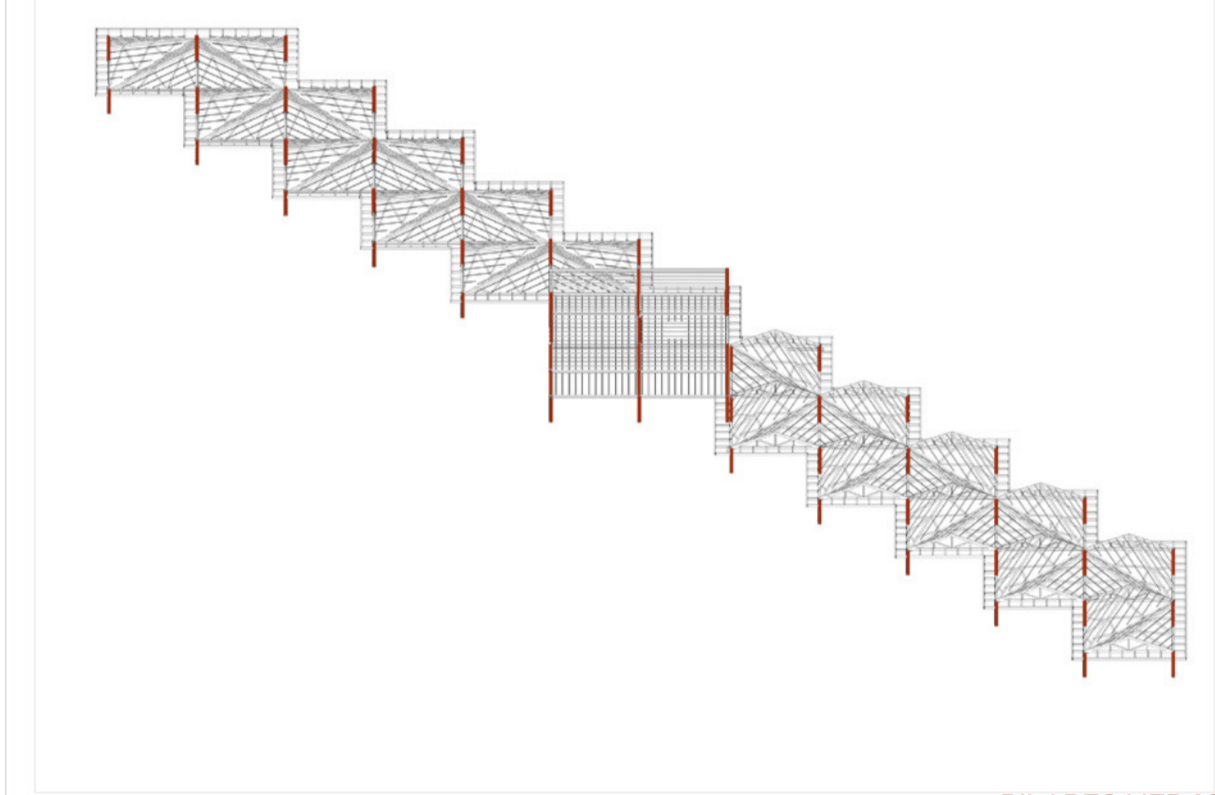


MODULO 1  
ISONOMETRIA

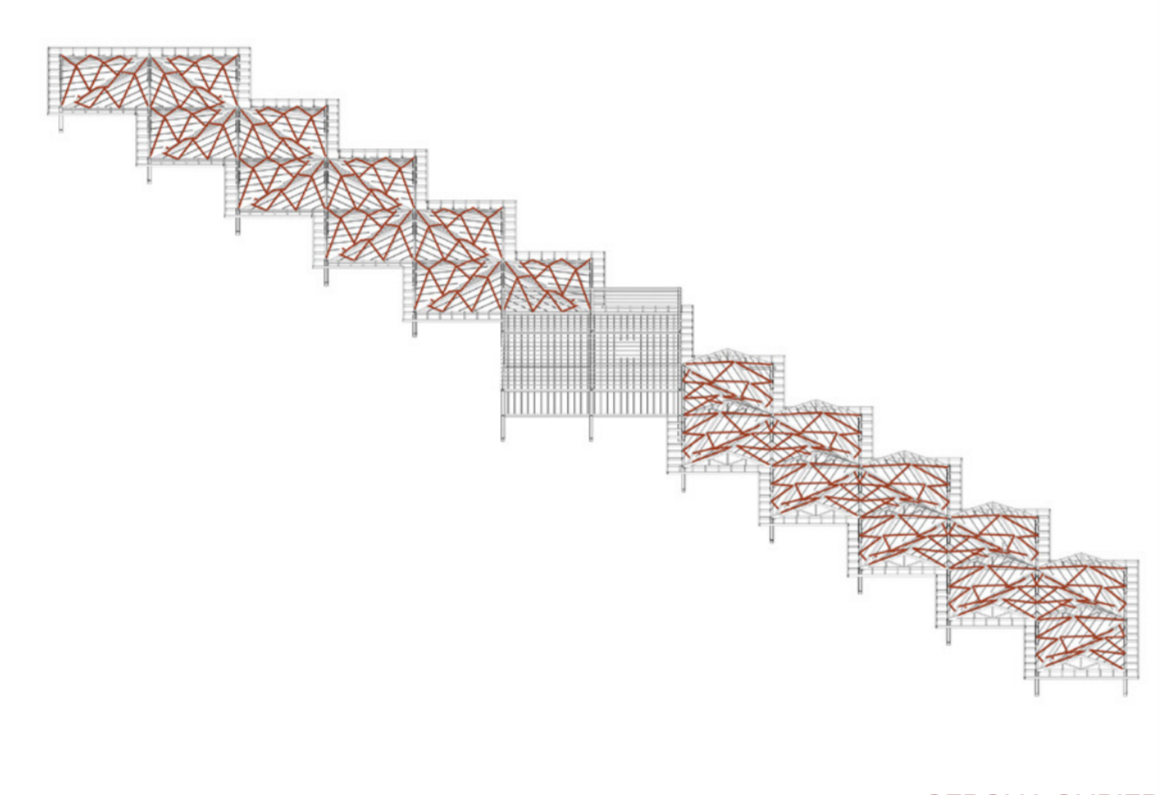
- 1 CUBIERTA PANEL SANDWICH - HUNTERDOUGLAR
- 2 PLATINA EN L
- 3 VIGA DE BORDE
- 4 CANAL
- 5 ALERO EN CONCRETO
- 6 LAMINA PC ALVEOLAR
- 7 CORREA EN C
- 8 VIDRIO 6MM - VENTANA FIJA
- 9 MARCO DE ALUMINIO
- 10 PERFIL METALICO
- 11 VIDRIO 6MM - VENTANA PIVOTANTE
- 12 CONCRETO PULIDO CADA 1.5M
- 13 PISO DE GRAMOQUIN (ANDREENA) .40X.20X.5
- 14 MORTERO DE NIVELACION
- 15 LOSA DE ENTREPISO - CONCRETO
- 16 ARMADO EN LOSA
- 17 ZAPATA AISLADA
- 18 HORMIGÓN DE LIMPIEZA
- 19 PERNOS EN L



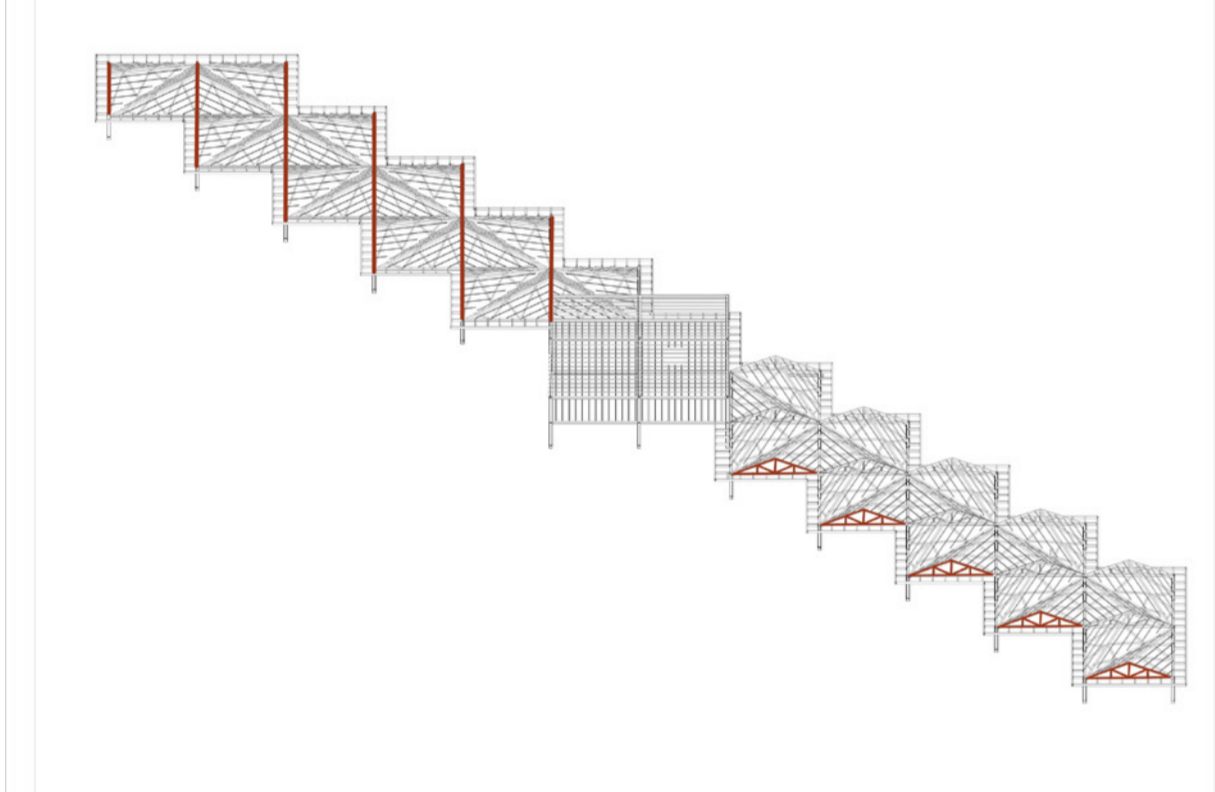
CORTE POR FACHADA  
MODULO 1 - COMERCIO



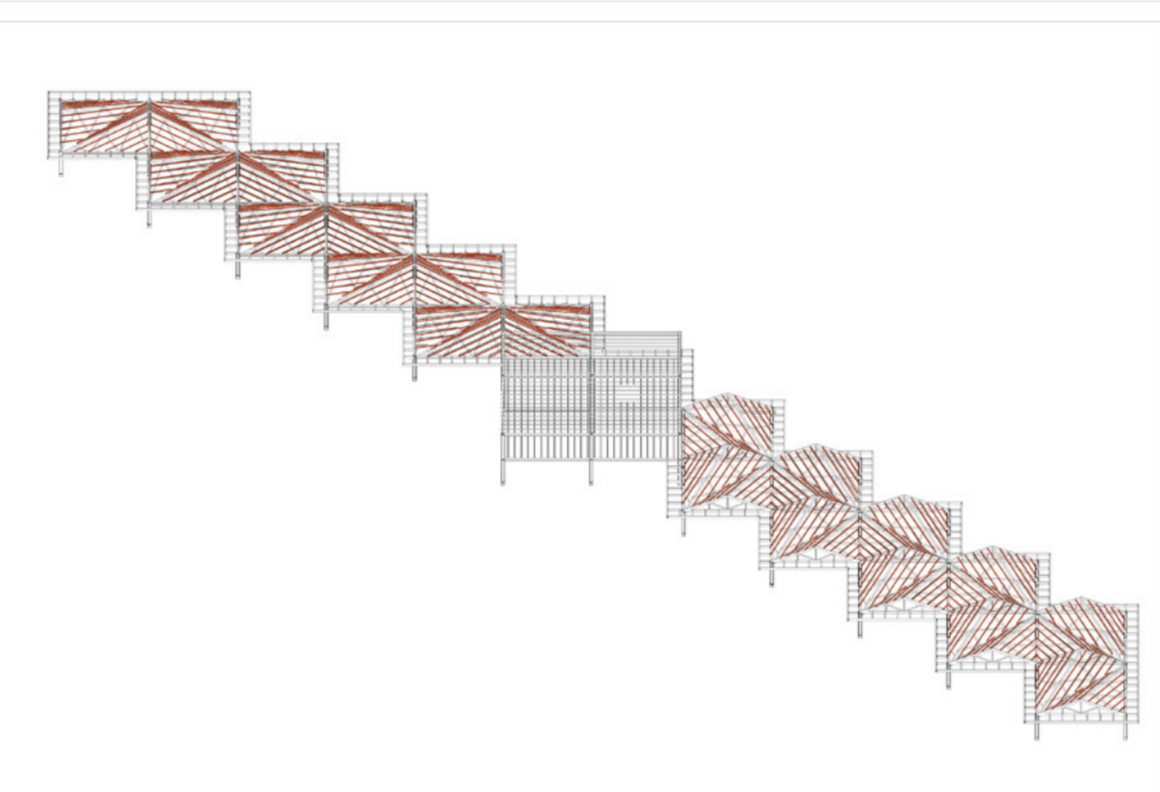
PILARES HEB400



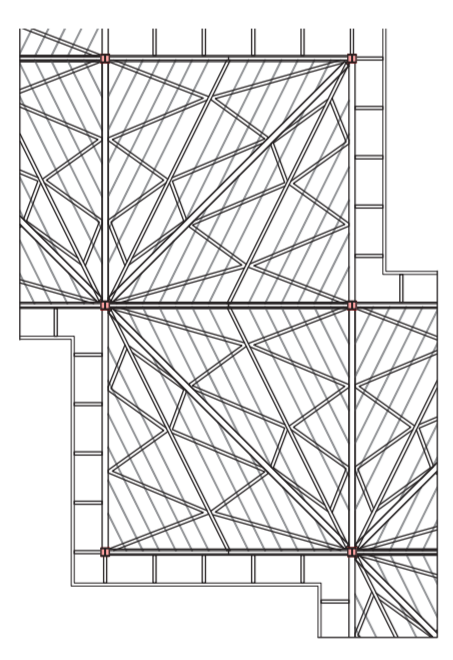
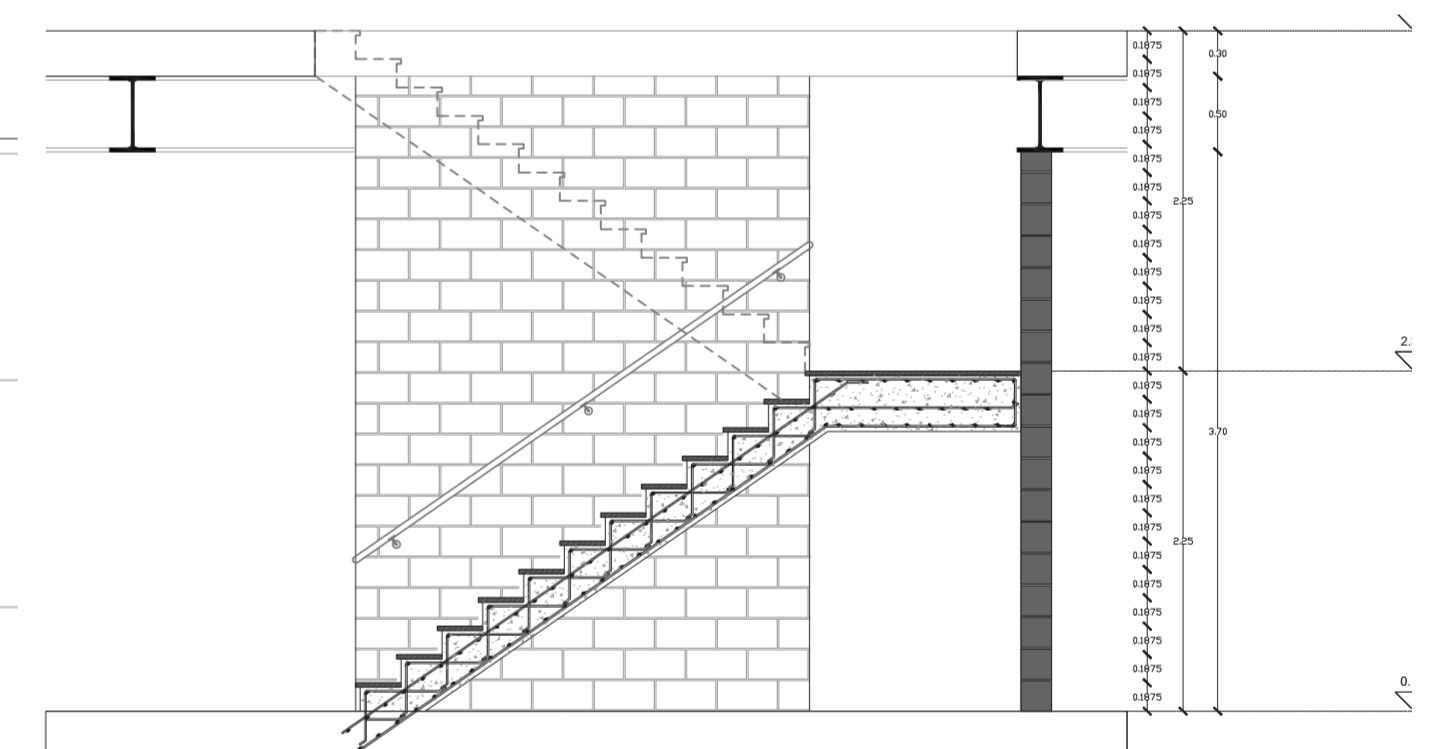
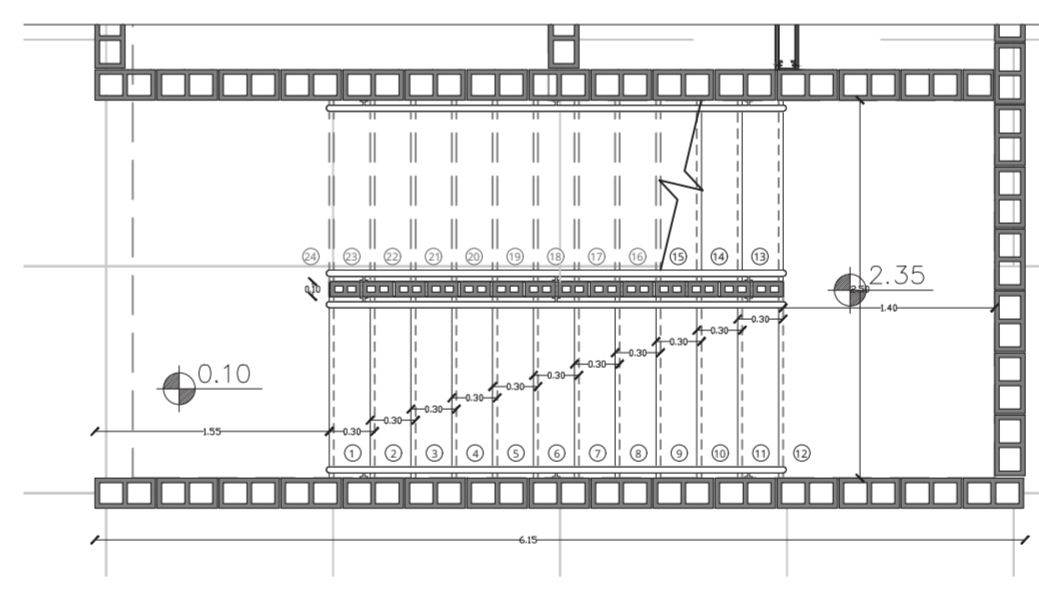
CERCHA CUBIERTA



CERCHA HOWE



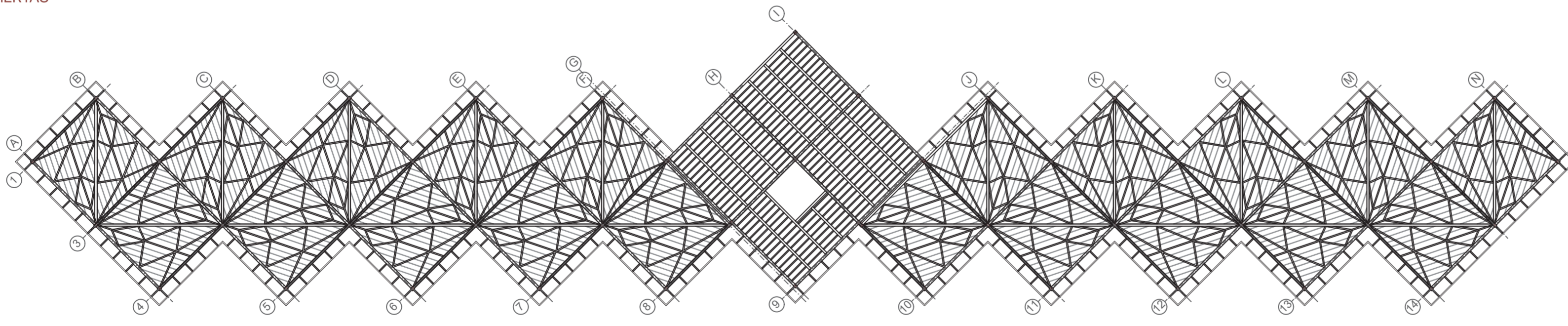
CORREAS EN C



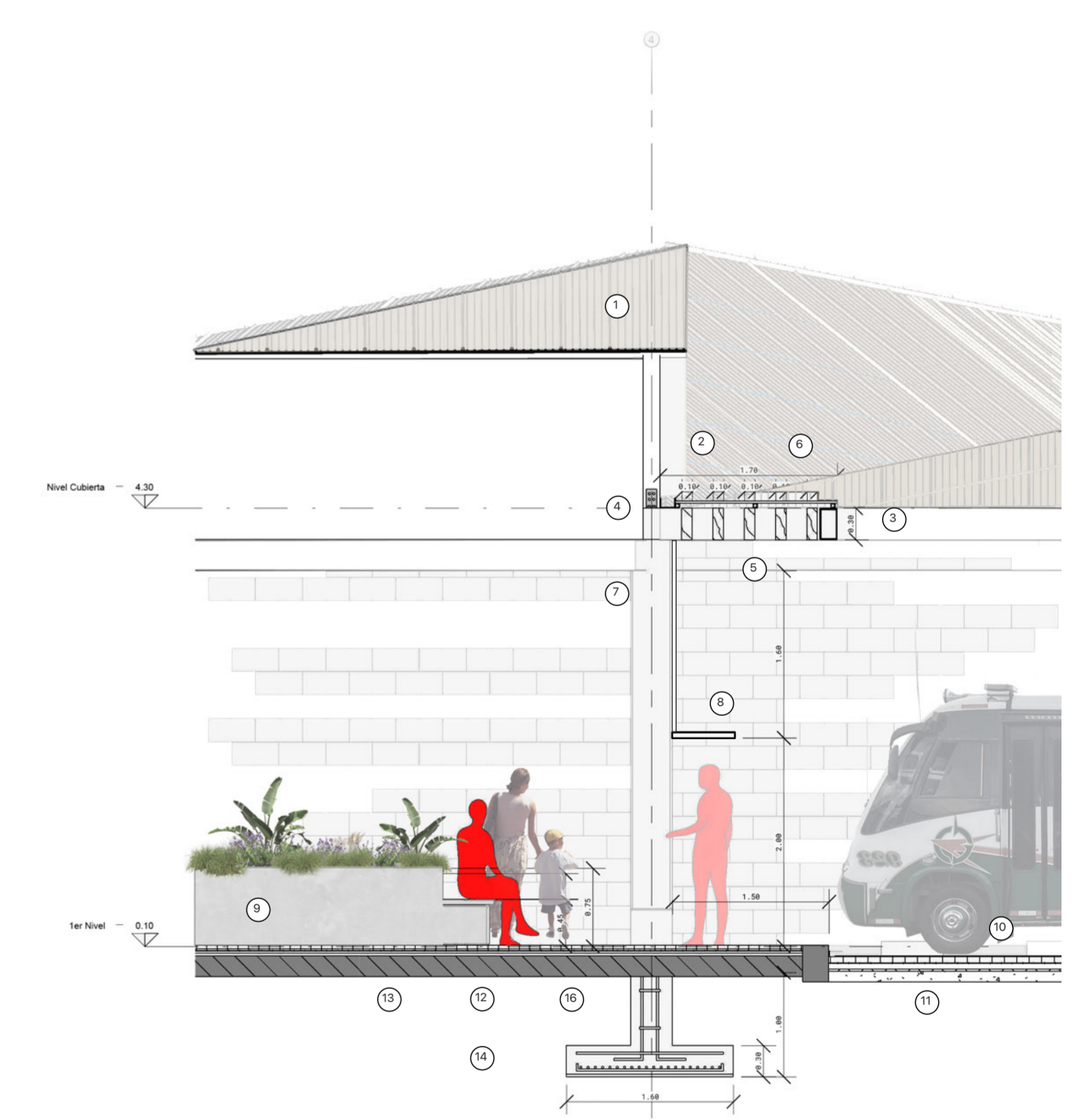
ESC 1:250

- 1 CUBIERTA PANEL SANDWICH - HUNTERDOUGLAR
- 2 PLATINA EN L
- 3 VIGA DE BORDE
- 4 CANAL
- 5 ALERO EN CONCRETO
- 6 CORREA EN C
- 7 PERFIL EN ALUMINIO
- 8 PROTECCIÓN SOLAR

- 9 CONCRETO PULIDO CADA 1.5M
- 10 ASFALTO
- 11 MORTERO DE NIVELACION
- 12 LOSA DE ENTREPISO - CONCRETO
- 13 ARMADO EN LOSA
- 14 ZAPATA AISLADA
- 15 HORMIGÓN DE LIMPIEZA
- 16 PERNOS EN L

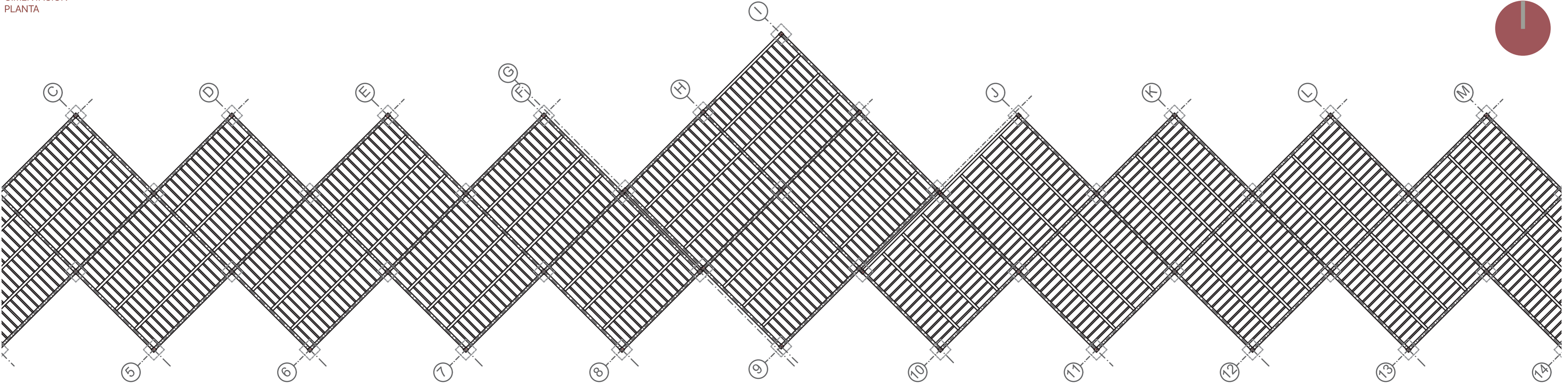
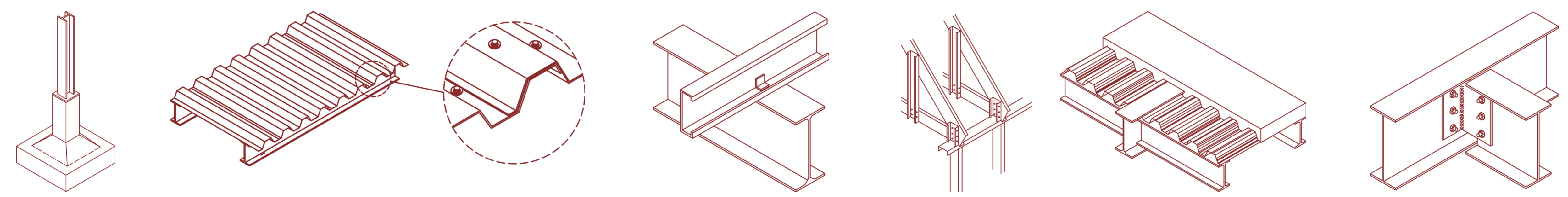


ESC 1:500



CORTE POR FACHADA  
MODULO 1/2/TAXIS - SALA DE ESPERA

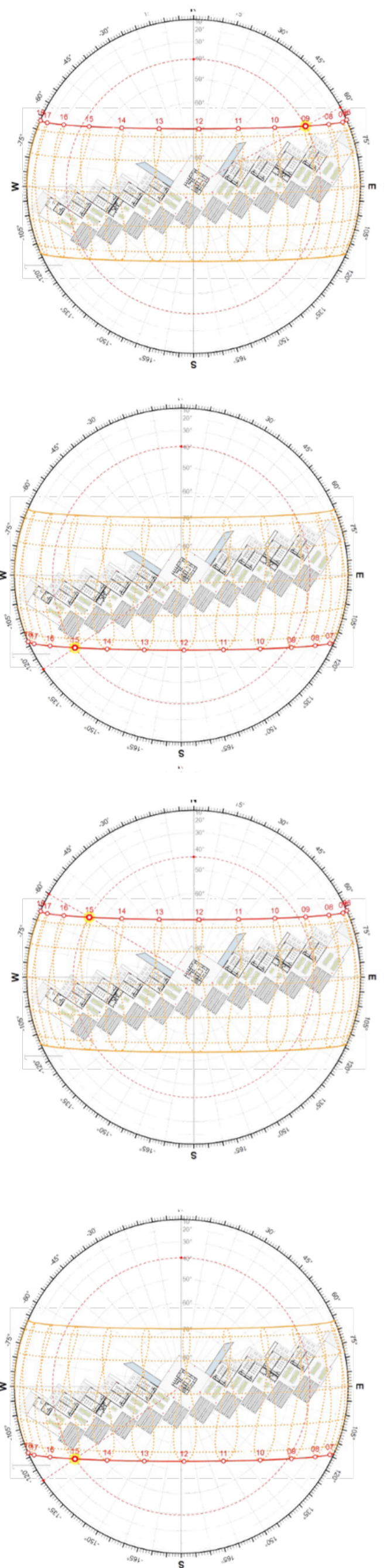
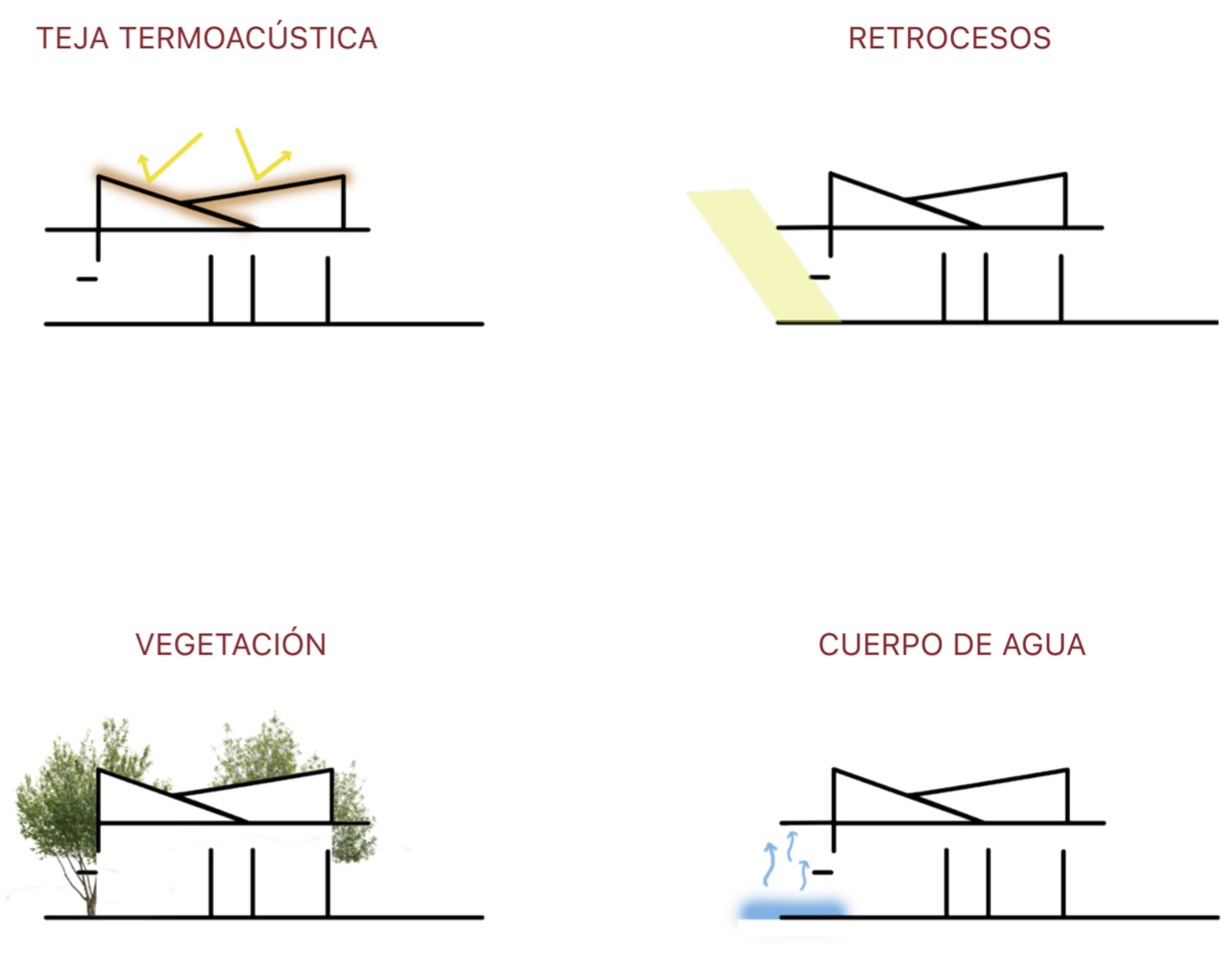
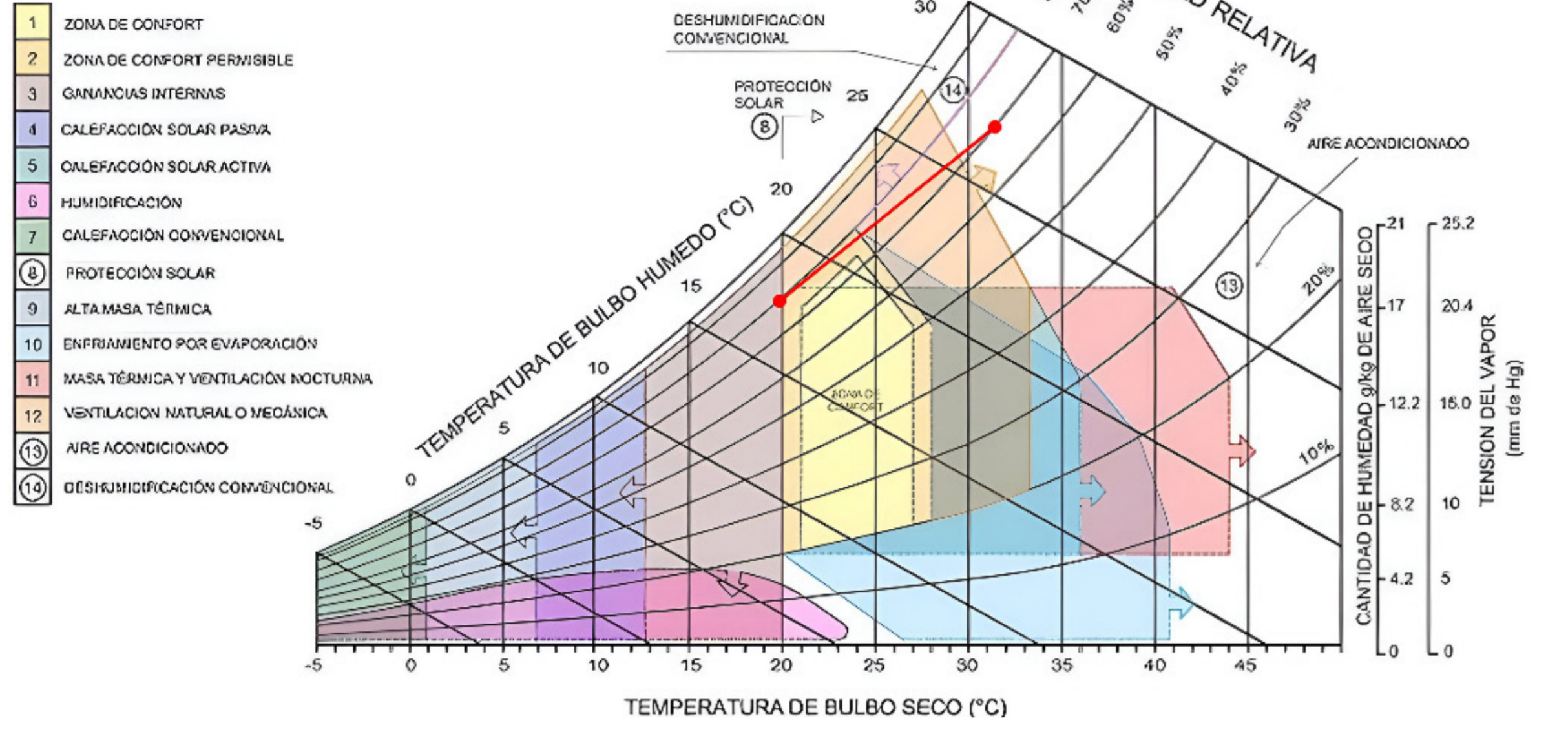
ESC 1:50



ESC 1:250



### GRAFICO PSICROMETRICO DE GIVONI



**9:00 PM**

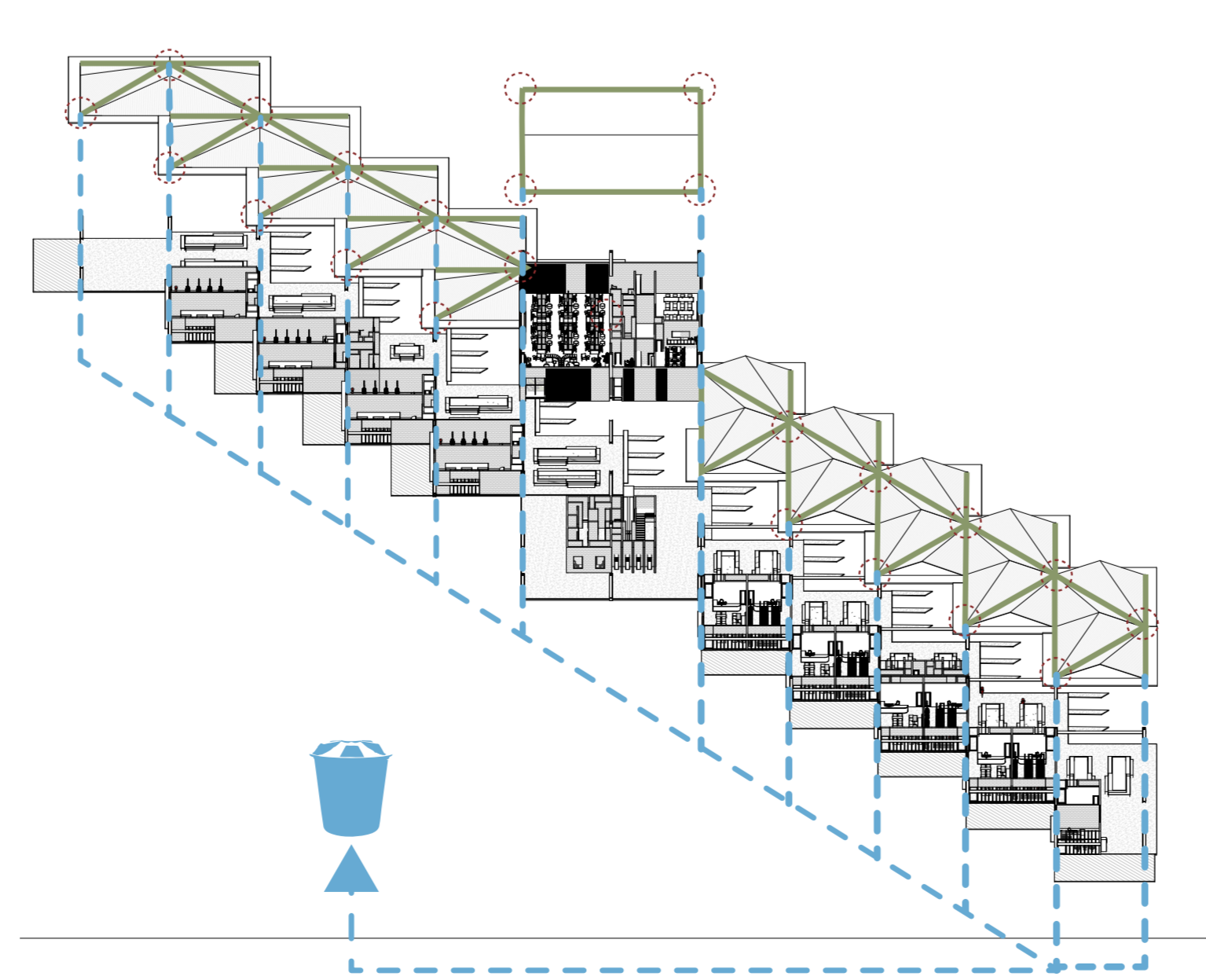
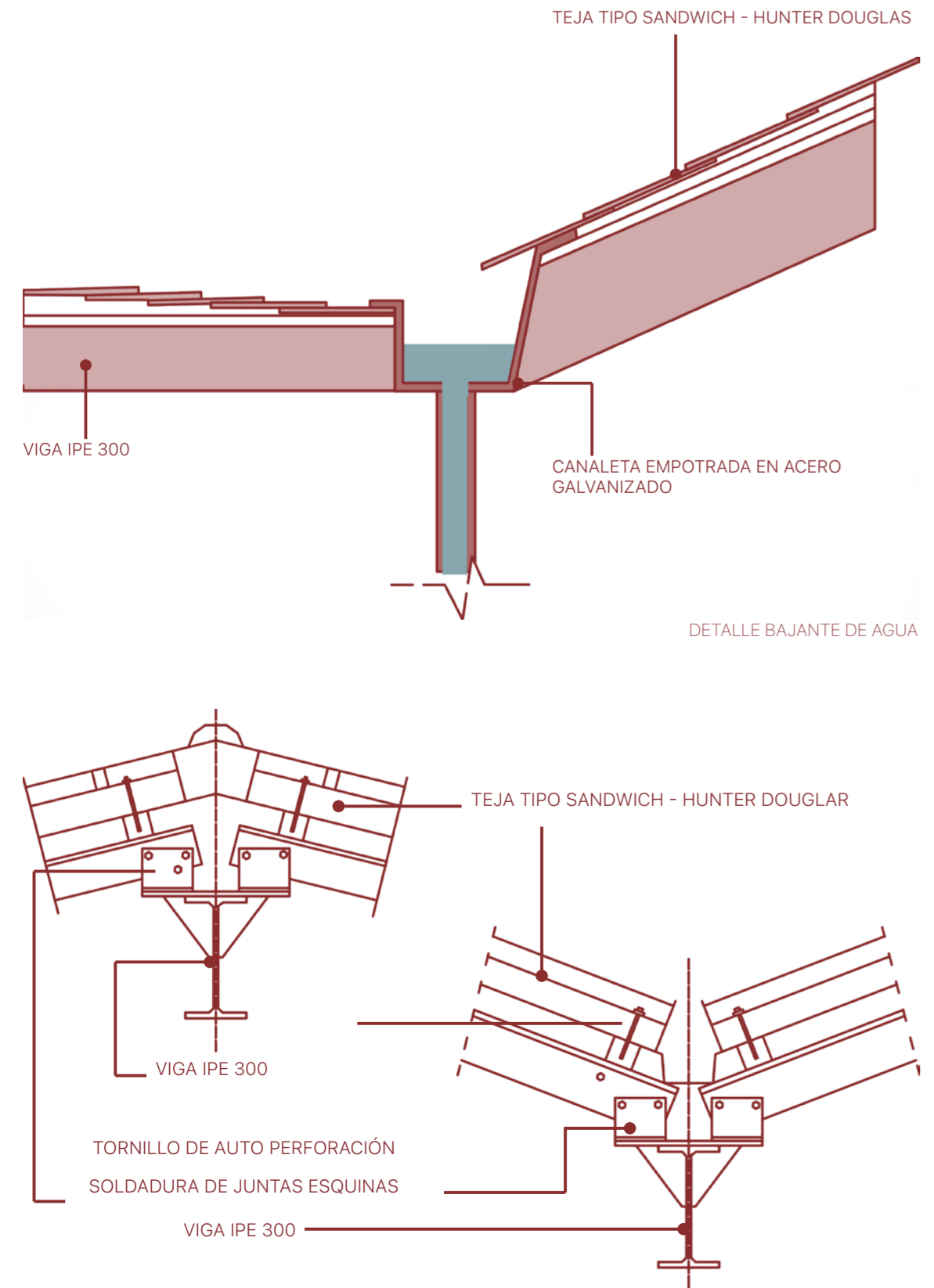
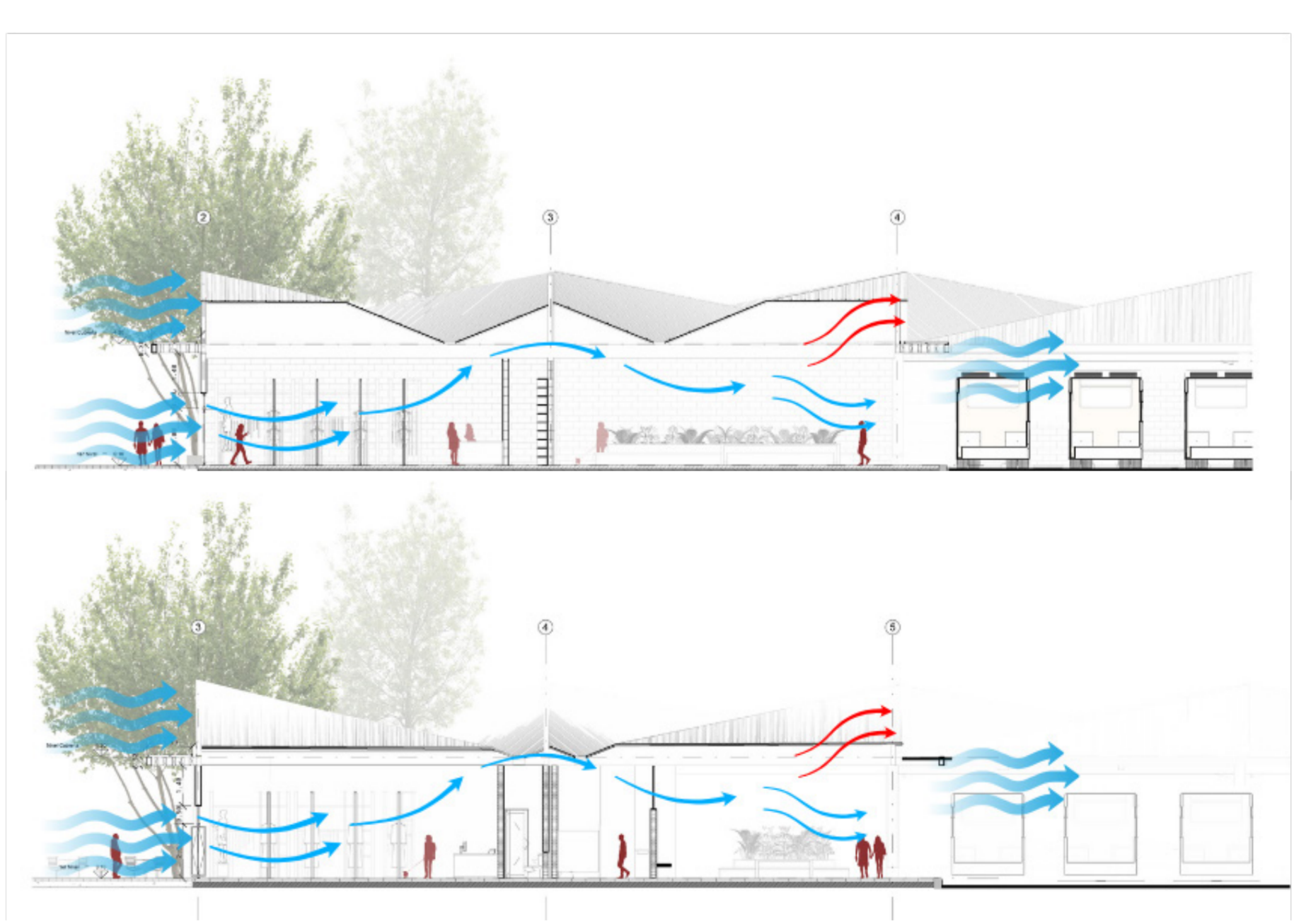
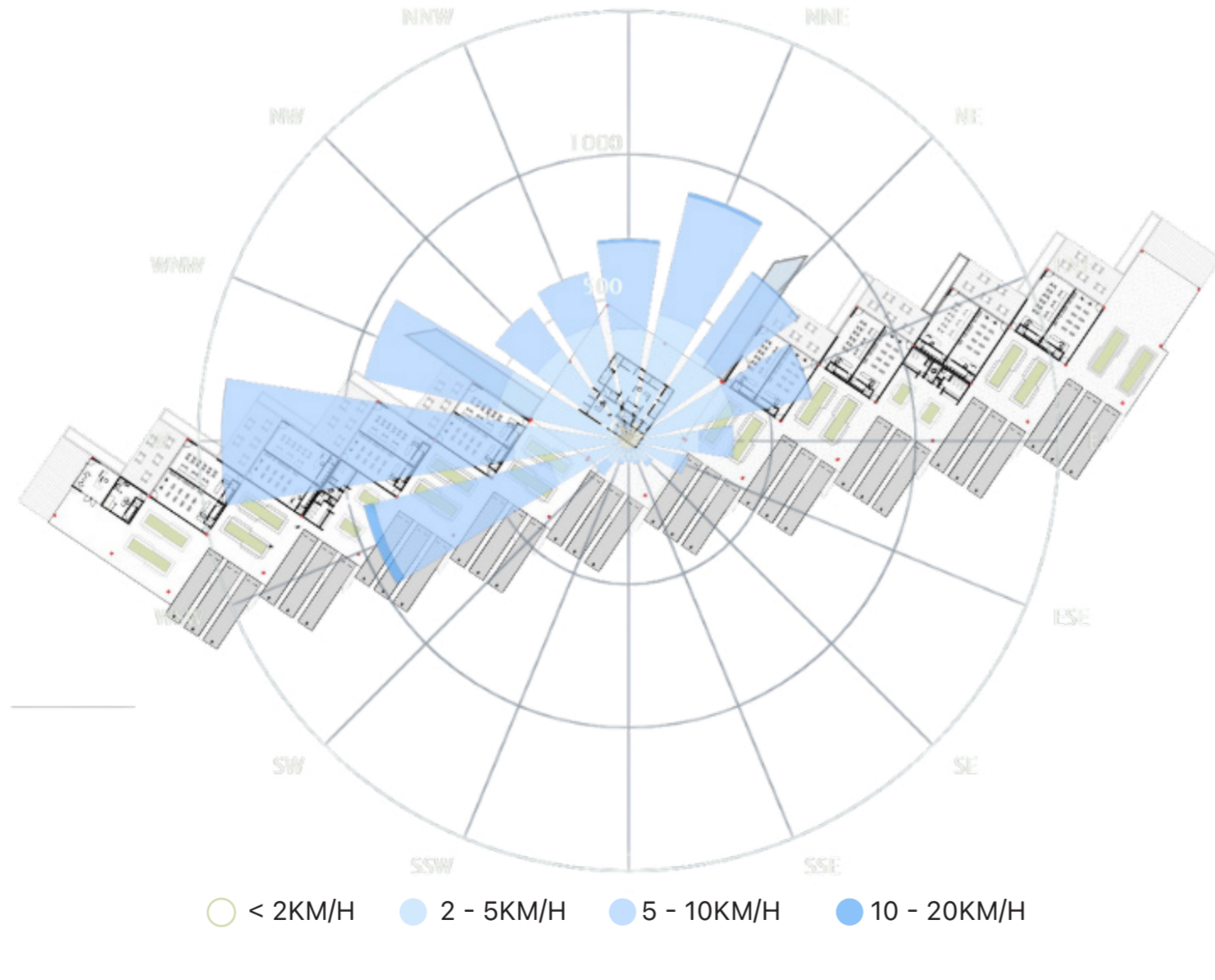
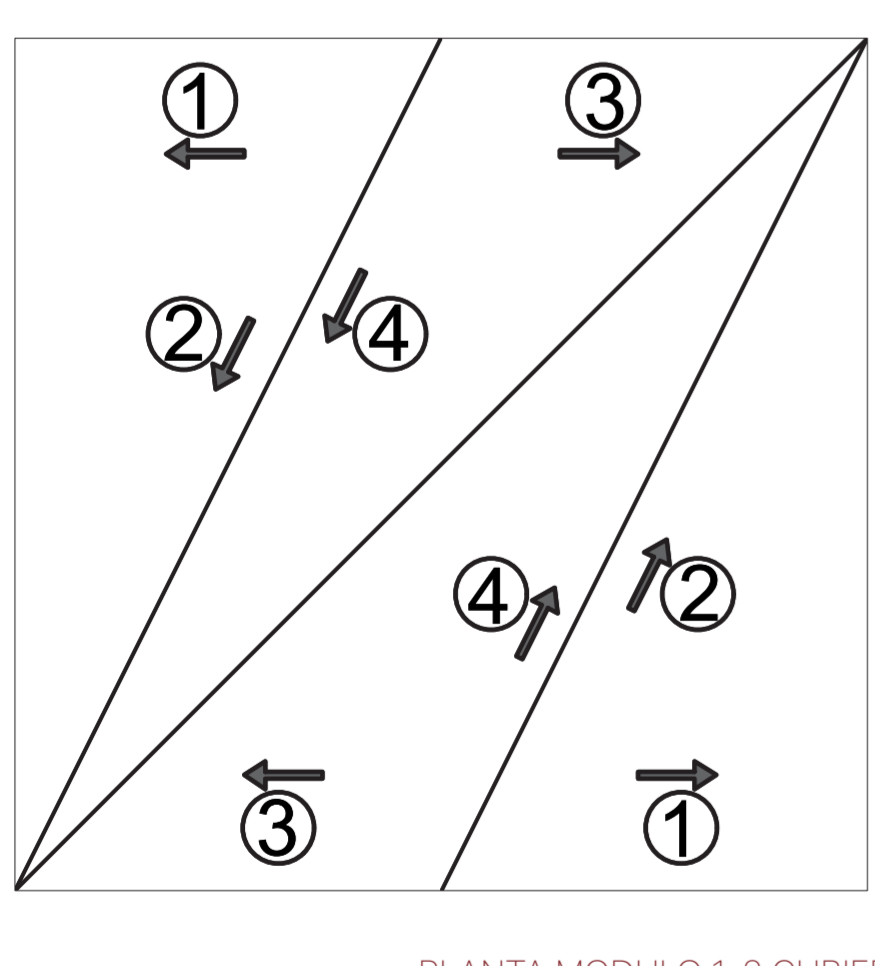
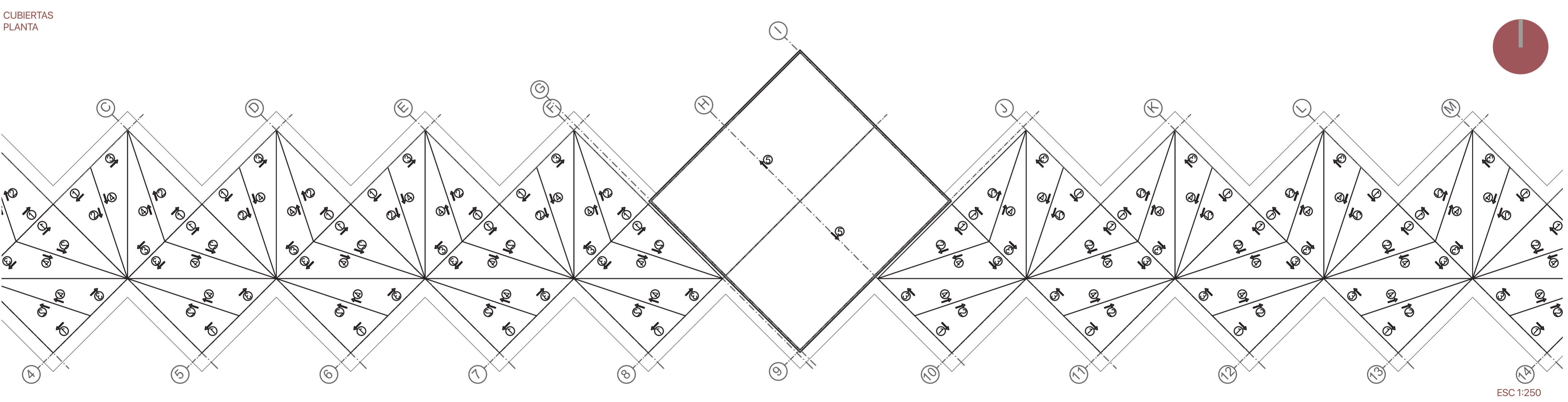
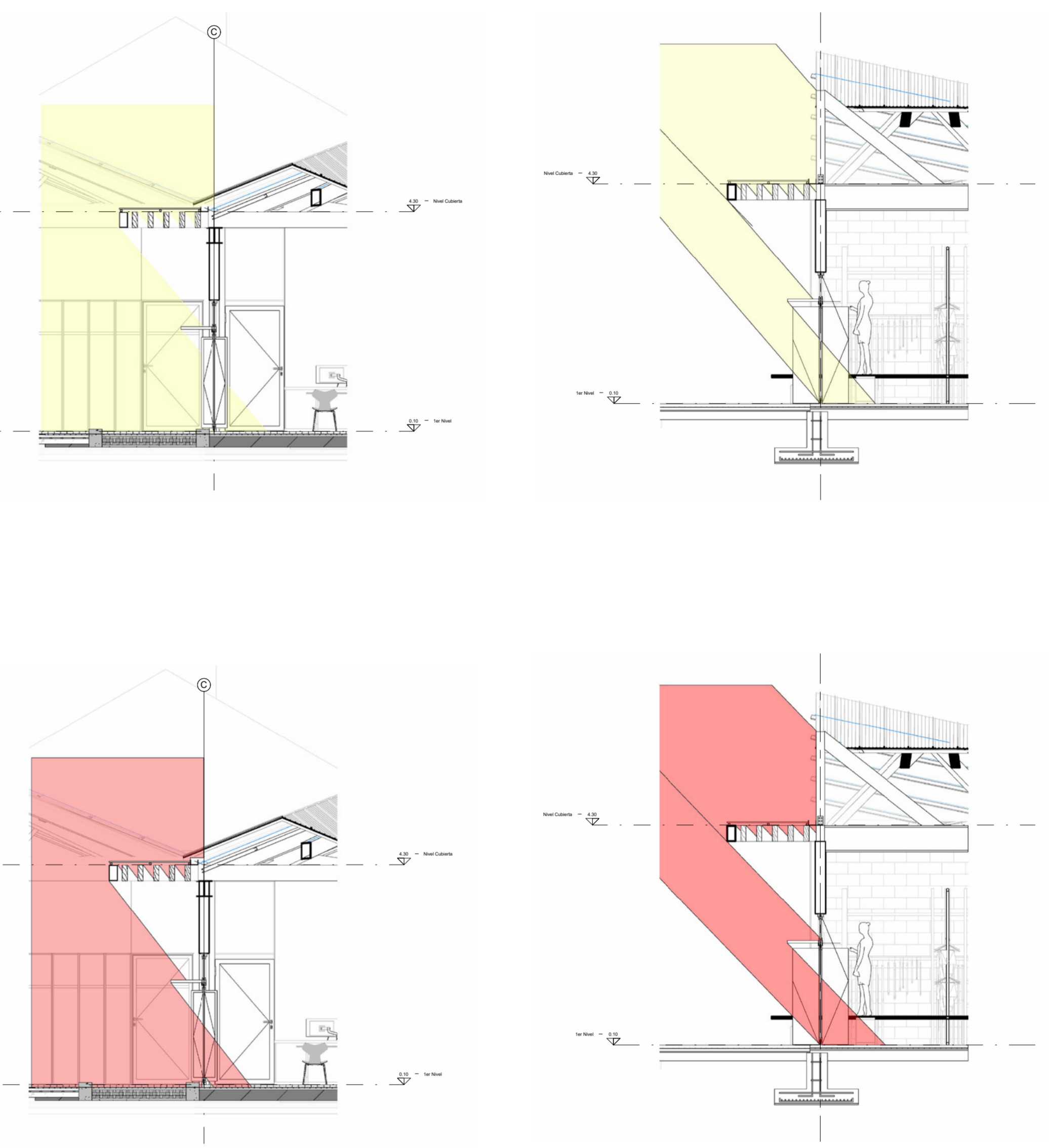
**21 JUNIO**  
AZIMUTH: 61.69°  
ALTITUD: 40.36°

**21 DICIEMBRE**  
AZIMUTH: 123.27°  
ALTITUD: 37.86°

**3:00 PM**

**21 JUNIO**  
AZIMUTH: -60.16°  
ALTITUD: 43.85°

**21 DICIEMBRE**  
AZIMUTH: -124.30°  
ALTITUD: 39.56°



MÁXIMA CAPTACIÓN DE LLUVIA	
PRECIPITACIÓN	CAPTACIÓN TOTAL DE LLUVIA POSIBLE
2000	8560 000
ÁREA DE LA ZONA DE CAPTACIÓN	LITROS
4280	8560000 000

SUMINISTRO DE AGUA	
ÁREA DEL TECHO (M2)	SUMINISTRO EN TANQUE DE ALMACENAMIENTO
4280	6848 000
COEFICIENTE DE ESCORRENTÍA	LITROS
0,8	6848000 000
PRECIPITACIÓN	
2000	

COEFICIENTE DE ESCORRENTÍA DE TECHOS	
TIPO DE TECHO	COEFICIENTE DE ESCORRENTÍA
LÁMINAS DE HIERRO	>0,9
LÁMINAS DE ALUMINIO	0,8-0,9
TEJAS	0,6-0,9
TECHOS DE CEMENTO PLANOS	0,6-0,7
ORGÁNICO	0,2