



Pontificia Universidad  
**JAVERIANA**  
Cali



# PLAN MAESTRO AEROPUERTO INTERNACIONAL EL EDÉN





# **Plan Maestro Aeropuerto Internacional el Edén**

**Facultad de Creación y Hábitat**  
**Arquitectura**  
**Énfasis en Urbanismo y Planeación**

**Director de proyecto:**  
**Aldo Marcelo Hurtado**

**Presentado por:**  
**Cristian Camilo Hinstroza Gonzales**

# ÍNDICE

- 1. PRESENTACIÓN GENERAL DEL PROYECTO 5**
- 2. PREGUNTA PROBLEMA 6**
- 3. OBJETIVOS 6**
  - 3.1 OBJETIVO GENERAL 6**
  - 3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 6**
- 4. LO CONCEPTUAL 7**
  - 4.1 RECONOCIMIENTO HISTÓRICO 8**
  - 4.2 CONTEXTO INMEDIATO 10**
  - 4.3 PROBLEMATICAS Y POTENCIALIDADES 12**
  - 4.4 SISTEMA AMBIENTAL 15**
- 5. EL ANÁLISIS 16**
  - 5.1 EQUIPAMIENTOS URBANOS 17**
  - 5.2 GRÁFICO DE GIVONI 18**
  - 5.3 ANÁLISIS AMBIENTAL Y BIOCLIMATICO 19**
  - 5.4 ASPECTOS Y PROBLEMÁTICAS TOPOGRÁFICAS 20**
  - 5.5 CORREDOR SUBURBANO 24**
  - 5.6 CONCLUSIONES 23**
- 6. LO PROYECTUAL 24**
  - 6.1 PLAN MAESTRO LARGO PLAZO 25**
  - 6.2 PROPUESTA LADO TIERRA 26**
  - 6.3 PROPUESTA LADO AIRE 28**
- 7. LO ARQUITECTONICO 30**
  - 7.1 ACERCAMIENTO AL PLAN MAESTRO 31**
  - 7.2 CONCEPTOS DE IMPLANTACIÓN 32**
  - 7.3 PLANTA PÚBLICA 33**
  - 7.4 NIVEL 2 Y 3 34**
  - 7.5 AMPLIACIÓN 35**
  - 7.6 CORTES 36**
- 8. IMAGINARIOS 37**
- 9. TERMINAL NACIONAL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL EDÉN 40**

# PRESENTACIÓN

El presente proyecto de grado el cual consiste en un nuevo Plan Maestro del Aeropuerto Internacional El Edén que tiene como objetivo principal potenciar el tráfico aéreo de la ciudad, mejorando así su conectividad con diversas partes del mundo. Esta expansión no solo implica el crecimiento del terminal y la pista, sino también la optimización de la capacidad para recibir y despachar vuelos.

La intención es convertir este espacio en un punto neurálgico de conexiones internacionales, contribuyendo significativamente al desarrollo económico y turístico de la región. Además, se busca fomentar una identidad propia en esta infraestructura, dotándola de elementos que reflejen la riqueza cultural y social de la zona.

La calidad de vida de las personas se verá influenciada por esta mejora, ya que un aeropuerto más funcional y moderno no solo impulsa la actividad aérea, sino que también impacta positivamente en la percepción y el dinamismo de la ciudad. En resumen, este proyecto no solo apunta a la expansión física del aeropuerto, sino también a su relevancia como representante cultural y motor de desarrollo para la comunidad.

# PREGUNTA PROBLEMA

¿¿Cómo diseñar una terminal aérea bioclimática que resuelva las problemáticas ambientales y de comodidad de los usuarios, al tiempo que satisfaga las necesidades de crecimiento, conectividad y proyección de la región cafetera como un centro logístico, turístico y económico??

## OBJETIVO GENERAL

Desarrollar y materializar una terminal aérea bioclimática en el Aeropuerto Internacional El Edén que integre soluciones ambientales y de confort para los usuarios, mientras satisface la demanda actual y futura de servicios aéreos, convirtiéndose en un eje fundamental para el desarrollo logístico, turístico y económico de la región cafetera.

# OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Investigar y analizar las problemáticas actuales de saturación y condiciones bioclimáticas en la terminal aérea existente.
2. Diseñar una terminal bioclimática que garantice el confort de los usuarios y minimice el impacto ambiental.
3. Aumentar la capacidad operativa del aeropuerto, tanto para pasajeros como para carga, optimizando los flujos y procesos logísticos.
4. Posicionar al Aeropuerto El Edén como un punto estratégico para vuelos transatlánticos y servicios de carga aérea.
5. Mejorar y ampliar las zonas de espacios comunes para brindar una experiencia integral a los pasajeros y visitantes.
6. Integrar tecnologías y sistemas avanzados para una gestión eficiente y sostenible de la terminal aérea.
7. Impulsar al aeropuerto como un centro dinámico y atractivo que refleje la identidad cultural y económica de la región cafetera.



@croniquindio

# LO CONCEPTUAL

DISEÑAR A PARTIR DEL CONTEXTO

# RECONOCIMIENTO HISTORICO...



1948

El 14 de octubre de 1948 se inaugura el aeropuerto internacional el edén de la ciudad de Armenia gracias al crecimiento empresarial, económico e institucional de la ciudad.



1999

El 25 de enero de 1999 un terremoto destruye mas del 70% de la ciudad de Armenia incluyendo el aeropuerto internacional el edén.



2000

Se entrega la reconstrucción del aeropuerto internacional el edén, ofreciendo un aeropuerto mas grande y moderno para la época.

# RECONOCIMIENTO HISTORICO



2021

Se entrega la ampliación internacional del aeropuerto debido al aumento de pasajeros internacionales y turistas extranjeros, además se entrega una ampliación de la plataforma y una nueva torre de control.



ACTUALIDAD

Se busca la actualización del plan maestro para solventar las necesidades actuales del aeropuerto como una nueva terminal nacional entre otras obras.

# CONTEXTO INMEDIATO

- 1 Casco Urbano Municipio La Tebaida
- 2 Corredor nacional Buenaventura-Bogotá
- 3 Zona franca Internacional del Quindío
- 4 Doble calzada Armenia-Aeropuerto
- 5 Zona campestre de Armenia
- 6 Predios Actuales aeropuerto El Eden
- 7 Corredor intermunicipal Aeropuerto-La Tebaida
- 8 Futuro puerto seco tren del pacifico



## DESCRIPCIÓN DE CONTEXTO INMEDIATO

### ZONA CAMPESTRE ARMENIA

Zona de alto valor en inmediaciones del aeropuerto, con gran crecimiento comercial y turístico, posee acceso directo a vías nacionales y departamentales



### CORREDOR NACIONAL

A menos de 1km del aeropuerto podemos encontrar corredores económicos con impacto nacional, lo cual posiciona al aeropuerto en un punto estratégico subutilizado



### ZONA FRANCA DEL QUINDÍO

A menos de 1km del aeropuerto podemos encontrar corredores económicos con impacto nacional, lo cual posiciona al aeropuerto en un punto estratégico subutilizado



### AEROPUERTO INTERNACIONAL



# ESTADO ACTUAL AERODIERTO INTERNACIONAL EL EREM



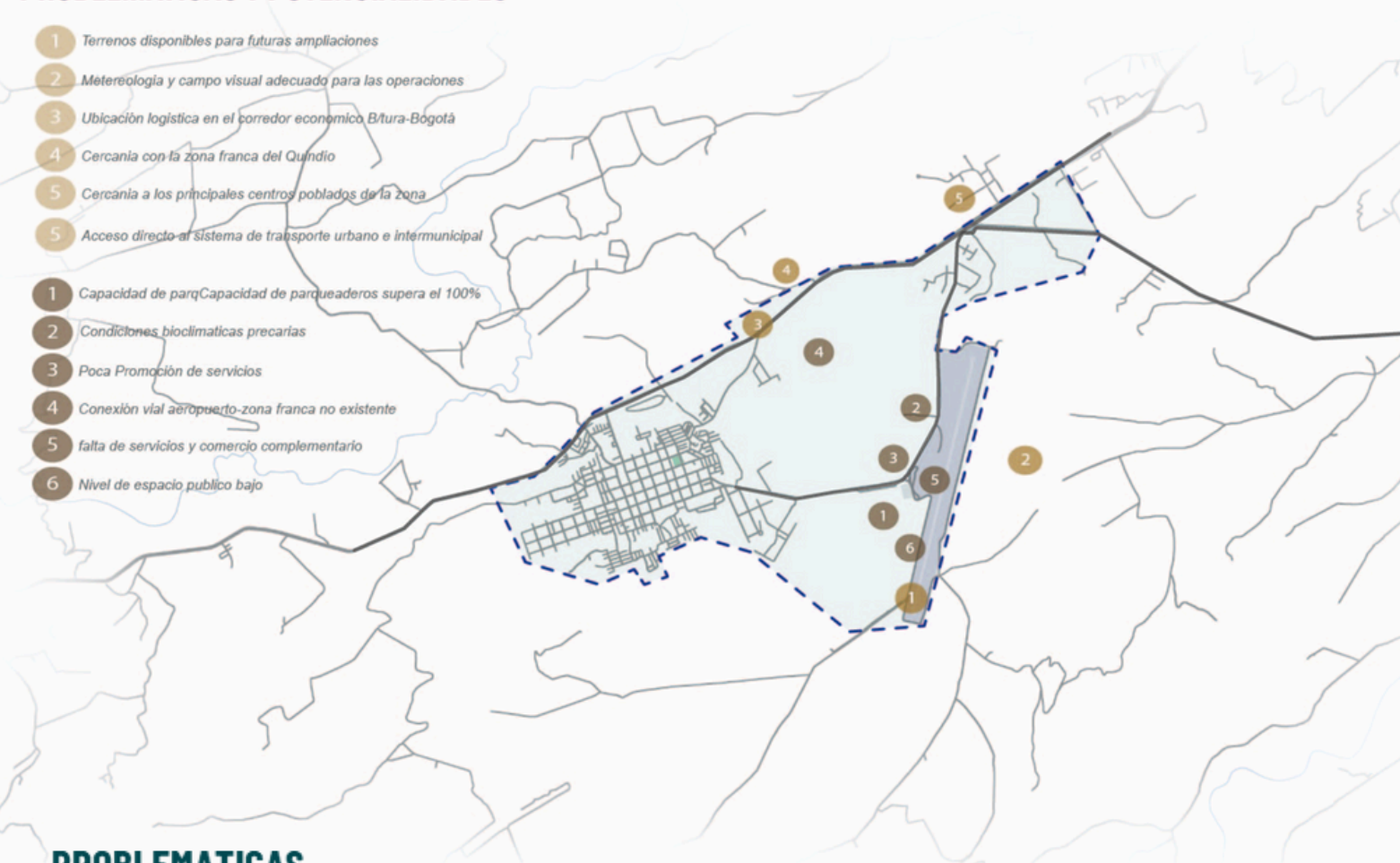
es de la  
o de las  
tidad de

alcance  
ánicos

# PROBLEMATICAS Y POTENCIALIDADES

- 1 Terrenos disponibles para futuras ampliaciones
- 2 Metereologia y campo visual adecuado para las operaciones
- 3 Ubicación logística en el corredor economico Bitura-Bogotá
- 4 Cercanía con la zona franca del Quindío
- 5 Cercanía a los principales centros poblados de la zona
- 5 Acceso directo al sistema de transporte urbano e intermunicipal

- 1 Capacidad de parqCapacidad de parqueaderos supera el 100%
- 2 Condiciones bioclimaticas precarias
- 3 Poca Promoción de servicios
- 4 Conexión vial aeropuerto-zona franca no existente
- 5 falta de servicios y comercio complementario
- 6 Nivel de espacio publico bajo



# POTENCIALIDADES

El aeropuerto cuenta con el sistema de transporte publico de Armenia por lo cual se puede ir hasta la ciudad por 2.400COP, Además, cuenta también con una conectividad mas amplia a través del transporte intermunicipal



El aeropuerto se encuentra en el departamento mas turístico del eje cafetero, además, se encuentra en el triangulo de oro por lo cual lo posiciona en el centro de las principales ciudades del país



El aeropuerto cuenta con optimas condiciones topográficas que permiten las ampliaciones necesarias a diferencia de aeropuertos cercanos que poseen aeropuertos limitados



# PROBLEMATICAS

La terminal esta orientada hacia el oriente por lo cual los rayos del sol se proyectan directo a las salas de espera. Debido a la geometría de la edificación el ruido de los aviones rebota



El aeropuerto ha perdido espacios de esparcimiento importantes como el parque el edén disminuyendo considerablemente el espacio publico de la terminal aérea

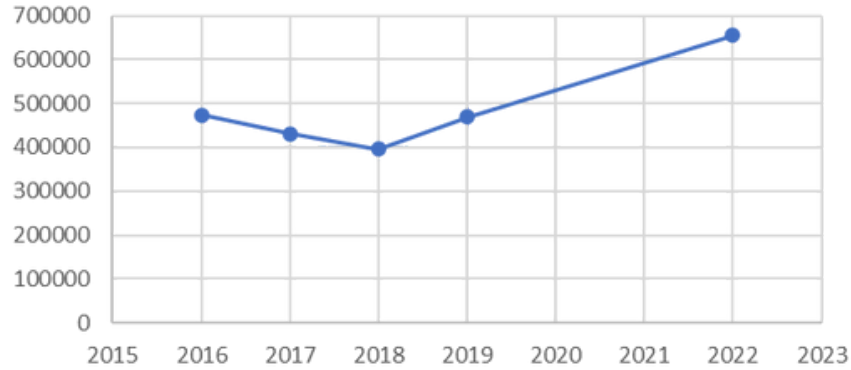


Actualmente los parqueaderos no dan abasto para la cantidad de vehículos que ingresan al aeropuerto



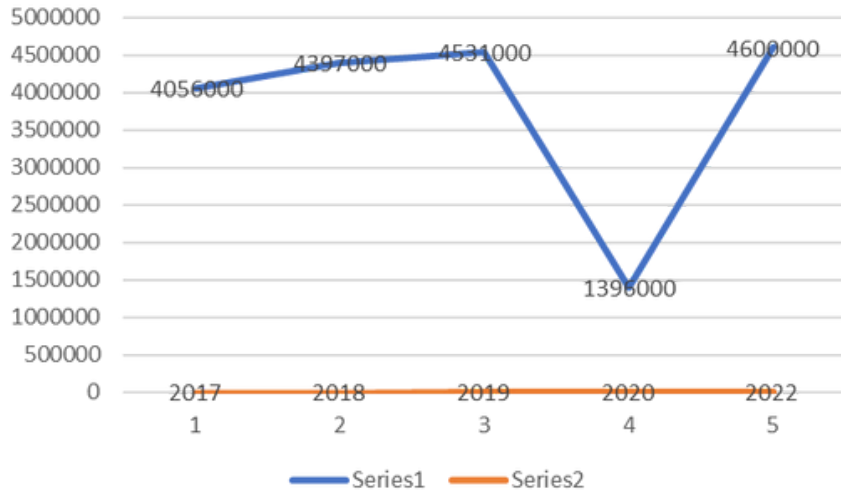
# OPERACIONES AEREAS AEROPUERTO EL EDÉN

MOVIMIENTO DE PASAJEROS AEROPUERTO INTERNACIONAL EL EDEN

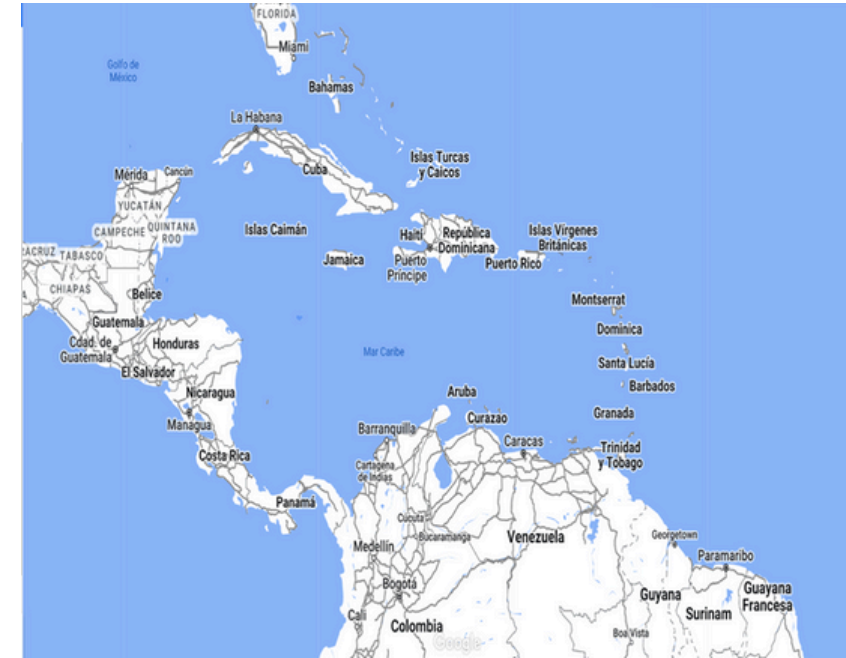


Podemos ver como el crecimiento del aeropuerto va directamente proporcional al crecimiento del turismo internacional en el país, para el 2023 la tendencia de crecimiento continua proyectando una cifra superior a la del 2022. El eje cafetero cuenta con varios sitios turísticos del país por lo cual se proyecta un aumento de turismo en el departamento del Quindío.

TURISMO INTERNACIONAL COLOMBIA



Por otra parte el Quindío se encuentra en medio de las principales ciudades del país dándole una ubicación estratégica



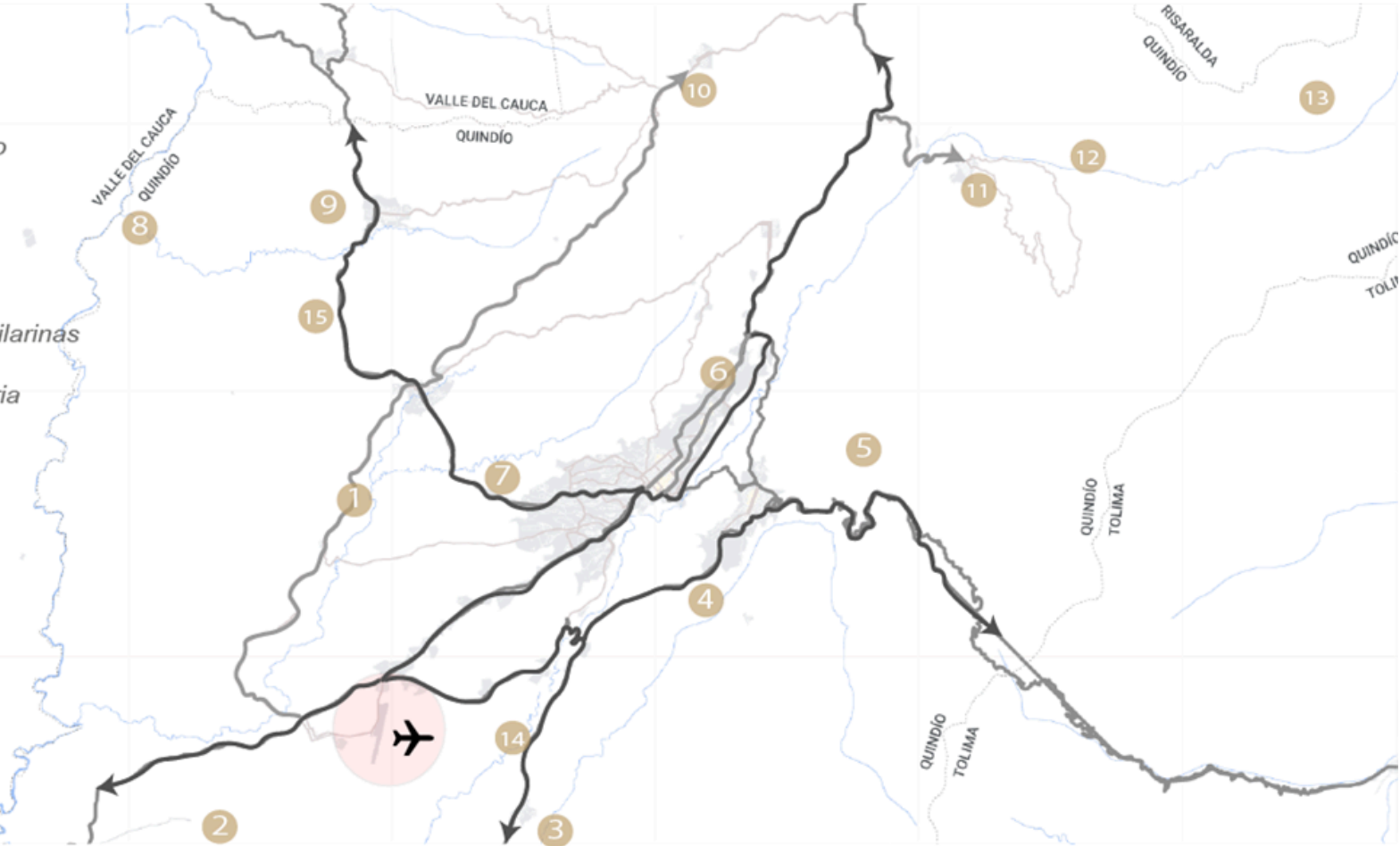
OFERTA AEROPORTUARIA ACTUAL

El aeropuerto el Edén posee 6 aerolíneas que ofrecen sus servicios a destinos como Panamá, Estados Unidos, Medellín y Bogotá, sin embargo, el aeropuerto ha operado vuelos a destinos como San Andrés, Cartagena y Aruba con excelentes resultados, desafortunadamente las aerolíneas que han operado estos destinos han cesado operaciones

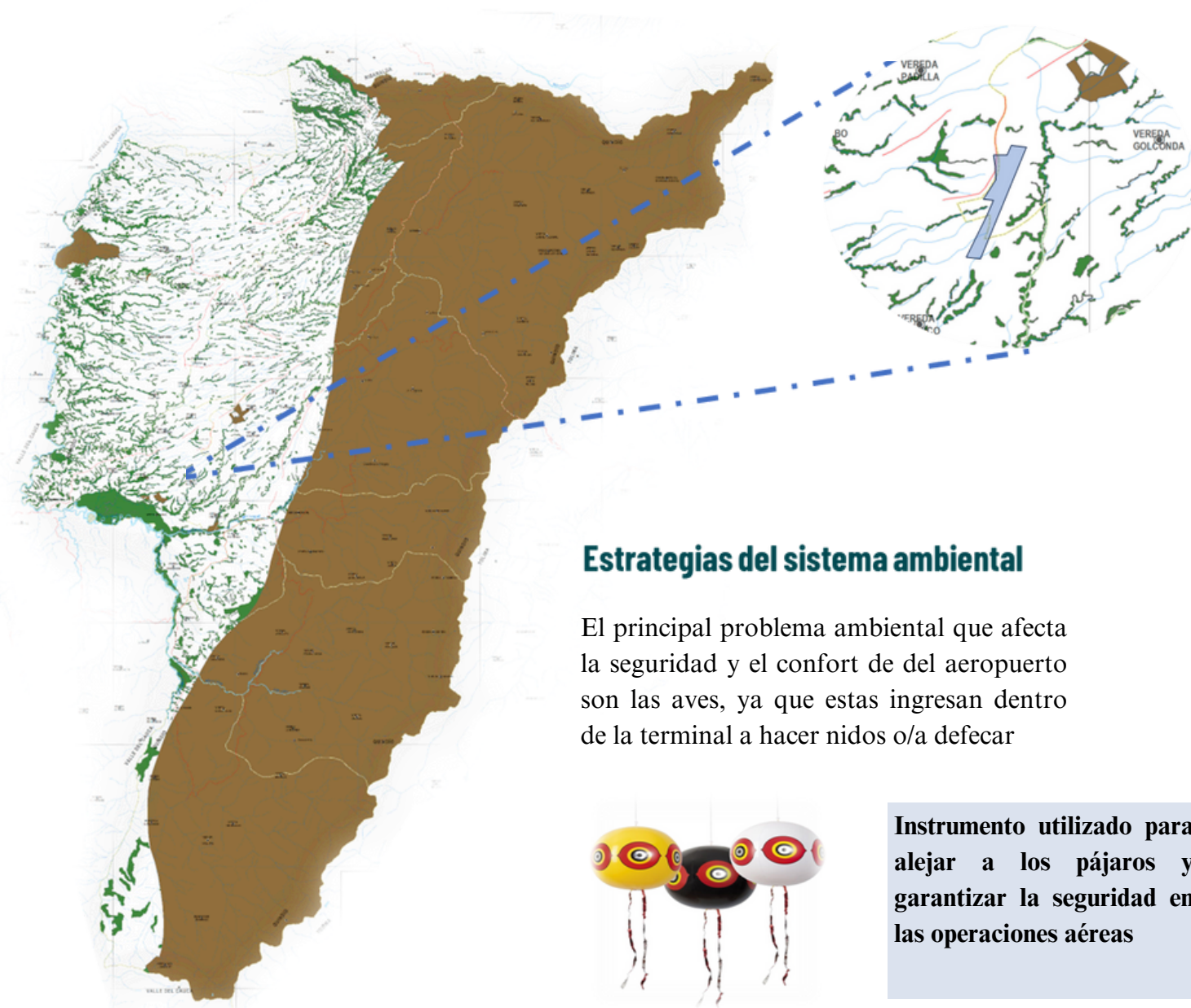
# Crecimiento y oferta del turismo

La ubicación estratégica del aeropuerto, en conjunción con su papel central en la red de distribución vial, se erige como un motor vital para el turismo nacional. Esta combinación facilita el acceso rápido y eficiente a sitios de interés de renombre, optimizando la experiencia del viajero. Al fungir como punto de entrada principal, el aeropuerto no solo agiliza la llegada de turistas, sino que también impulsa el crecimiento económico y cultural de la región, posicionándose como un pivote fundamental en el desarrollo y la promoción del turismo nacional.

- 1 Parque nacional del café
- 2 Valle de maravelez
- 3 Pueblos cordilleros
- 4 Maropisario del Quindío
- 5 Parapente y miradores
- 6 Museo Quimbaya
- 7 Parque acuatico las bailarinas
- 8 Balsaje puerto alejandria
- 9 Panaca
- 10 Filandia y miradores
- 11 Salento
- 12 Valle del cocora
- 13 Paramillo del Quindío
- 14 Recuca
- 15 Parque de los arrieros



# Sistema ambiental



## Estrategias del sistema ambiental

El principal problema ambiental que afecta la seguridad y el confort de del aeropuerto son las aves, ya que estas ingresan dentro de la terminal a hacer nidos o/a defecar



Instrumento utilizado para alejar a los pájaros y garantizar la seguridad en las operaciones aéreas



La principal vegetación de la zona se basa en guaduales que son parte de la mayoría de reservas ambientales, cultivos como el plátano y samanes



Las aves toman un papel muy importante debido a la seguridad aérea del aeropuerto, las principales aves de su entorno son las garzas blancas, las águilas, los gallinazos y las palomas

# EL ANÁLISIS

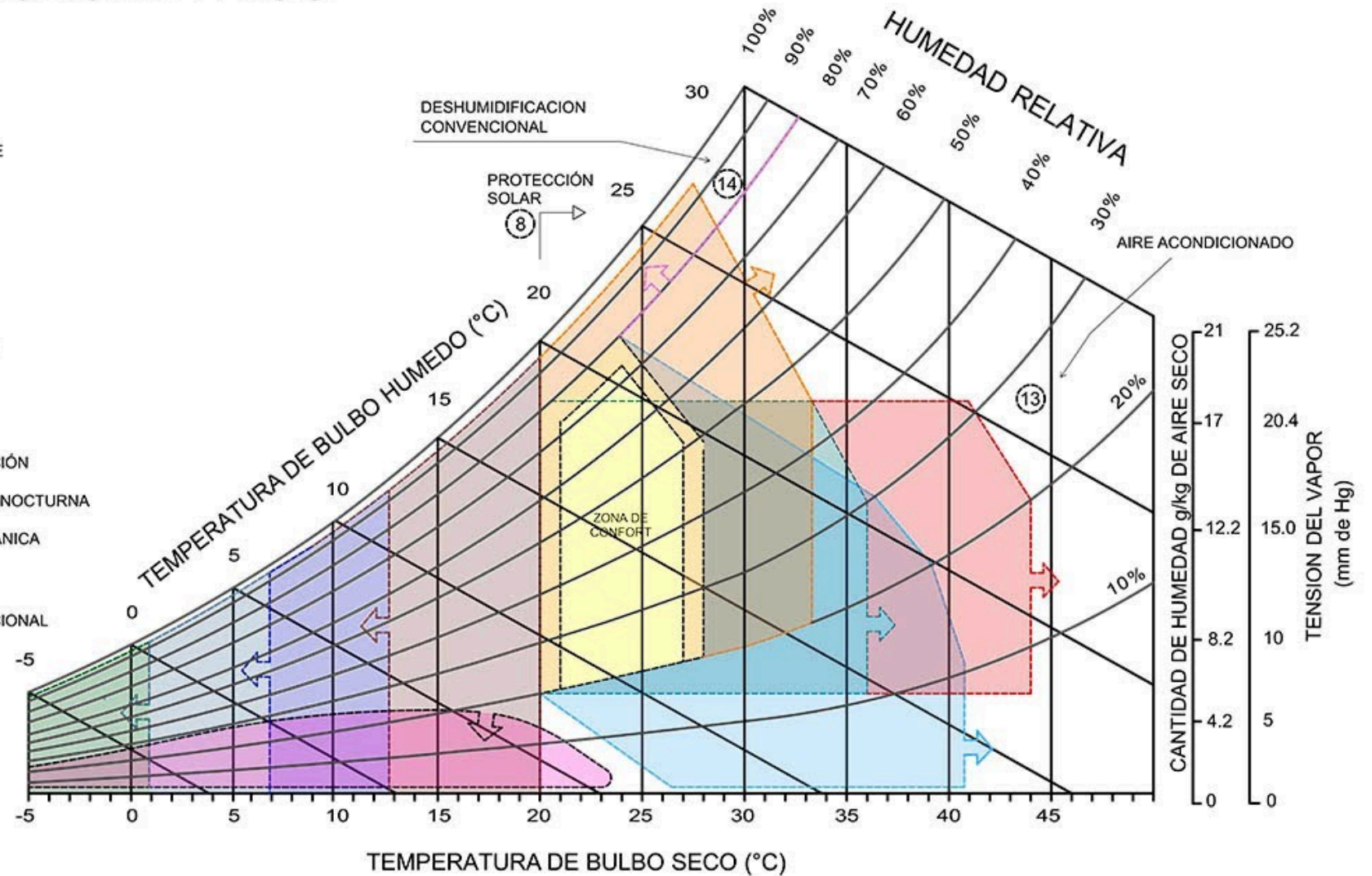
EXTRAYENDO SIGNIFICADO DESDE LA DETALLADA EXPLORACIÓN



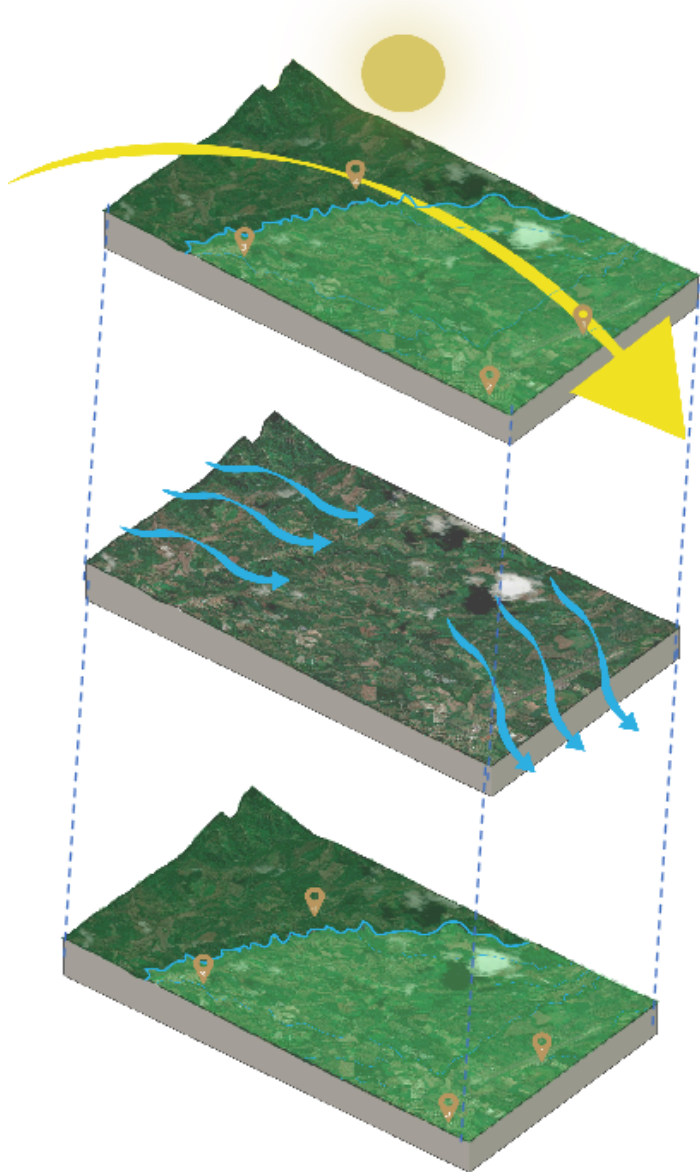
# HERRAMIENTA PARA EL ANÁLISIS AMBIENTAL Y BIOCLIMATICO

## GRAFICO PSICROMETRICO DE GIVONI

- |    |                                     |
|----|-------------------------------------|
| 1  | ZONA DE CONFORT                     |
| 2  | ZONA DE CONFORT PERMISIBLE          |
| 3  | GANANCIAS INTERNAS                  |
| 4  | CALEFACCIÓN SOLAR PASIVA            |
| 5  | CALEFACCIÓN SOLAR ACTIVA            |
| 6  | HUMIDIFICACIÓN                      |
| 7  | CALEFACCIÓN CONVENCIONAL            |
| 8  | PROTECCIÓN SOLAR                    |
| 9  | ALTA MASA TÉRMICA                   |
| 10 | ENFRIAMIENTO POR EVAPORACIÓN        |
| 11 | MASA TÉRMICA Y VENTILACIÓN NOCTURNA |
| 12 | VENTILACION NATURAL O MECÁNICA      |
| 13 | AIRE ACONDICIONADO                  |
| 14 | DESHUMIDIFICACIÓN CONVENCIONAL      |



# ANÁLISIS AMBIENTAL Y BIOCLIMÁTICO

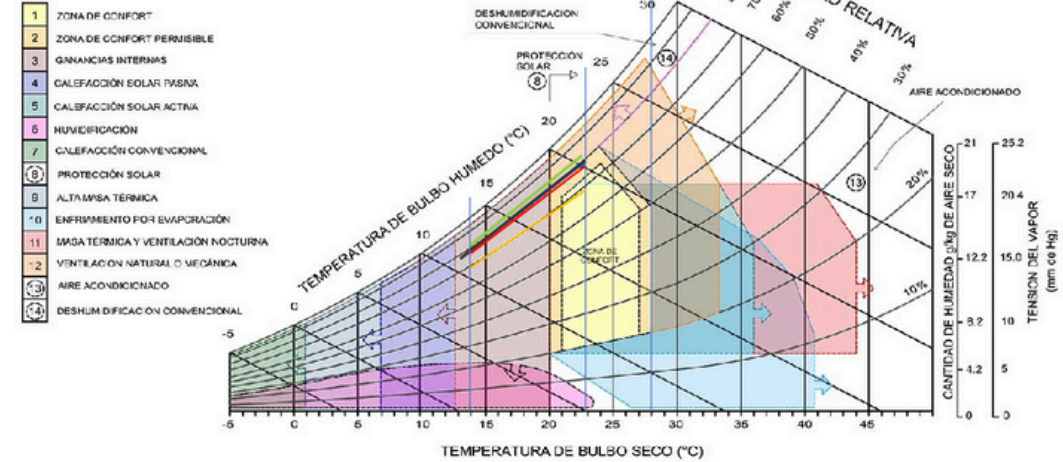


El sol sale por el oriente sin embargo los rayos del sol no salen a primera hora debido a la cordillera, la terminal aérea recibe todo el año los rayos del sol de forma directa

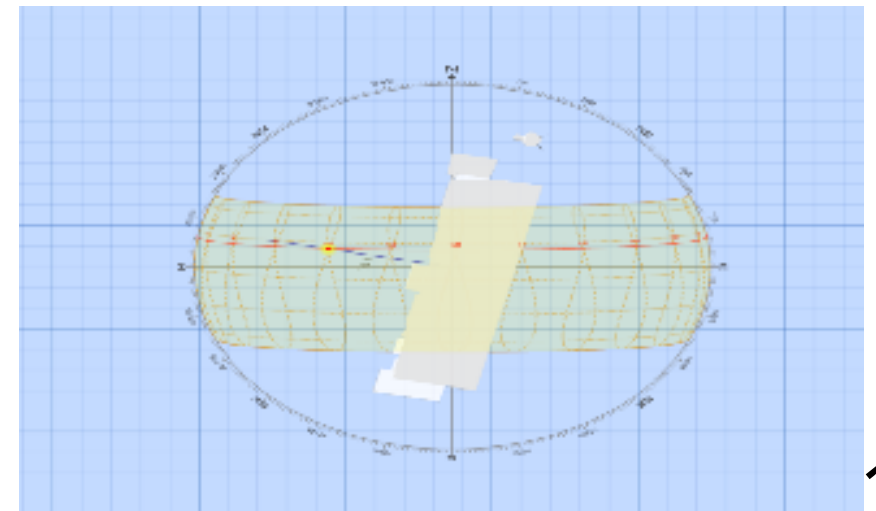
Los vientos predominan a una dirección N o NO, la terminal aérea se encuentra en cara a esta dirección por lo cual es un buen elemento a favor para soluciones bioclimáticas

El relieve de la zona se compone de 3 principales elementos, la cordillera central, los ríos y pequeñas escorrentías y la cuenca del Quindío en donde se encuentra el aeropuerto

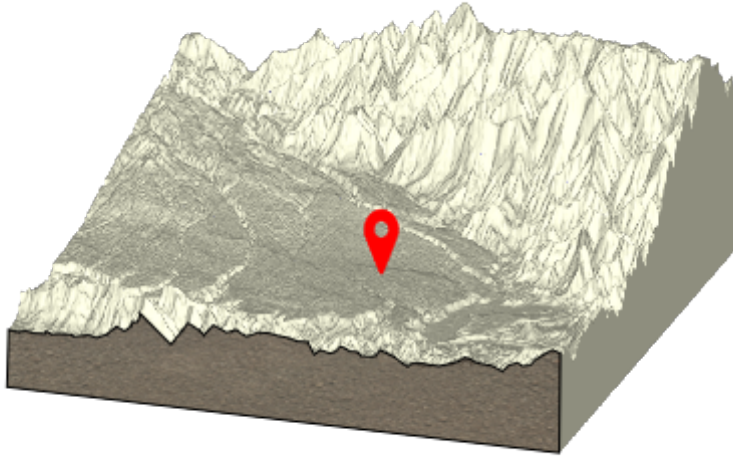
## GRAFICO PSICROMETRICO DE GIVONI



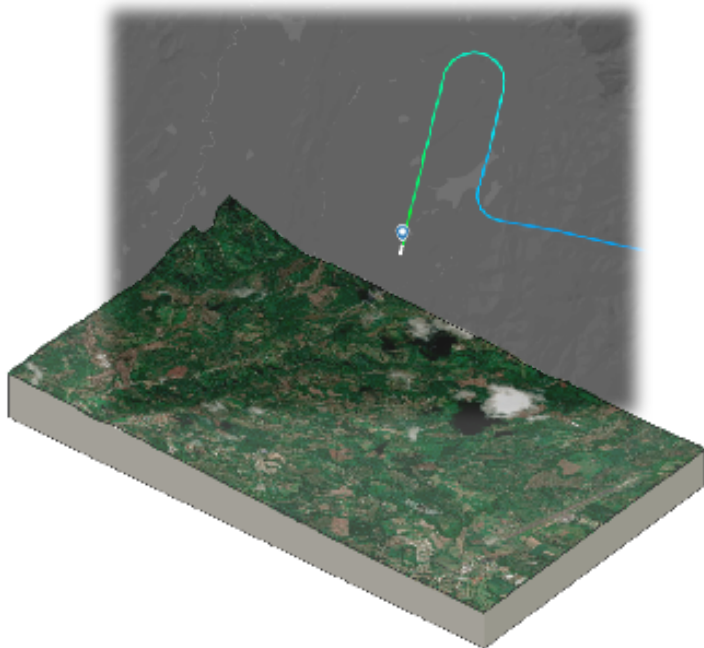
Según el grafico de givoni las condiciones climáticas del aeropuerto pueden llegar al confort con estrategias bioclimáticas mínimas. Además es importante buscar estrategias para la proyección de los rayos directos del sol



# ASPECTOS Y PROBLEMÁTICAS TOPOGRÁFICAS



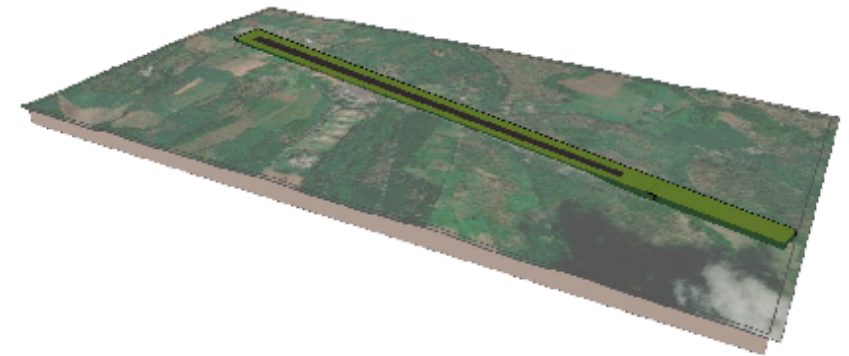
El aeropuerto se encuentra ubicado en una cuenca ondulada formando una “planicie falsa”, la cual se encuentra rodeada por la cordillera central en su lado oriental y en su lado occidental la rodea un brazo de dicha cordillera



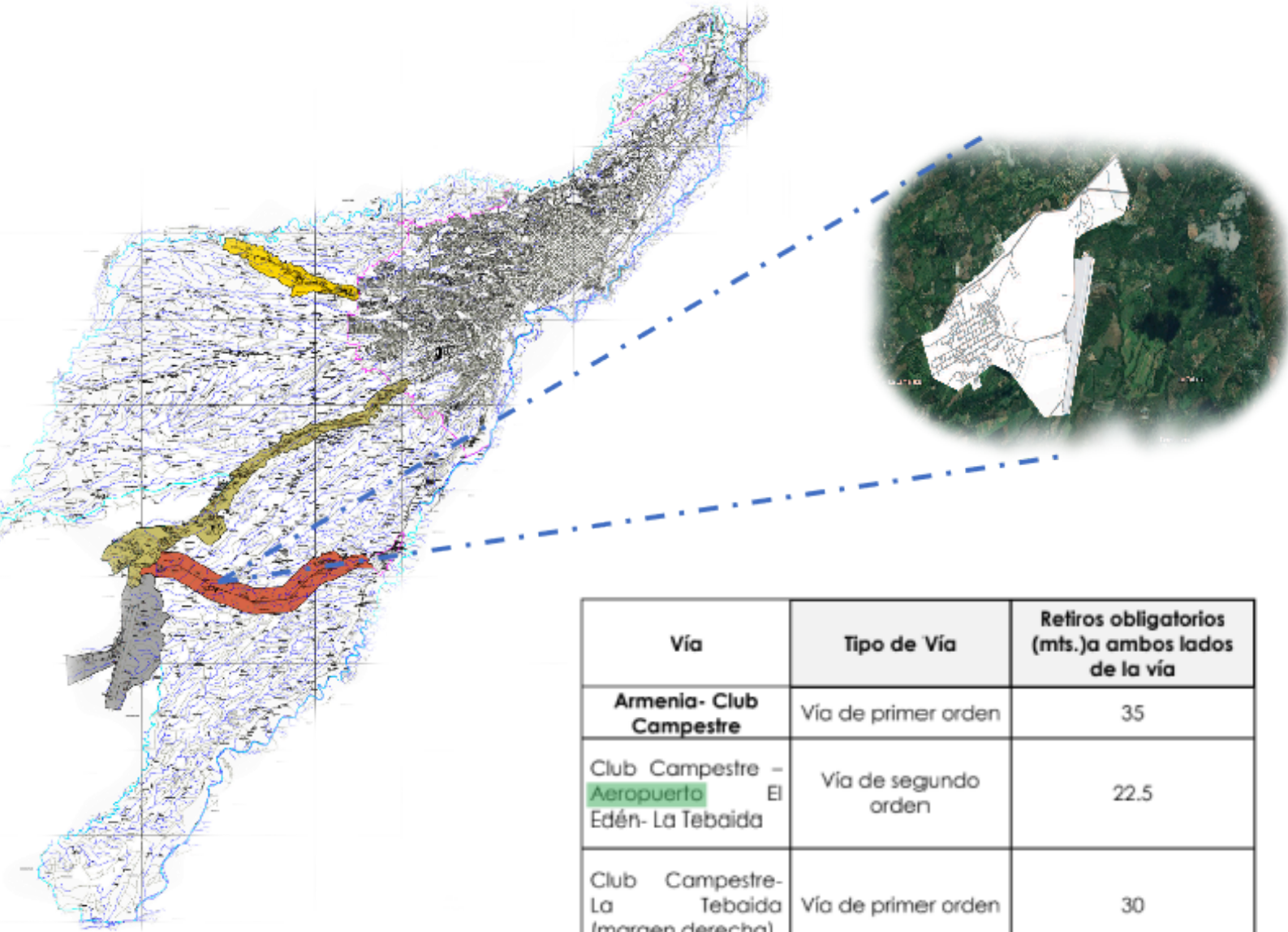
La topografía de la zona propicia una operación segura con un campo visual amplio para la aproximación, el único inconveniente es el tener que hacer un arco de descenso o ascenso debido a la altura de la cordillera central

# PROBLEMÁTICAS TOPOGRÁFICAS EN CONTEXTO INMEDIATO

Debido a las ondulaciones naturales del terreno, las ampliaciones de pista se deben hacer mediante un terraplén, ya que en la contemplación del plan maestro esta la ampliación de la pista 500m



# CORREDOR SUBURBANO



Vía	Tipo de Vía	Retiros obligatorios (mts.) a ambos lados de la vía
Armenia- Club Campestre	Vía de primer orden	35
Club Campestre – El Aeropuerto Edén- La Tebaida	Vía de segundo orden	22.5
Club Campestre- La Tebaida (margen derecha)	Vía de primer orden	30
Armenia- Montenegro	Corredor sub-urbano.	

# NORMATIVA CORREDOR SUBURBANO

## COMPONENTE RURAL

Normas suelo rural	Vivienda rural dispersa/ Campesina		Vivienda Campestre/ en parcelación o condominio		Edificaciones para usos distintos a la vivienda
	Suelo rural	Dispersa	Agrupada		
Densidad (Viv/Ha)	1 vivienda por UAF	4 viv/ Ha	4 viv/ Ha	N.A	
Índice ocupación	500 m <sup>2</sup> por cada UAF	0.15 Máx. 500m <sup>2</sup> /Ha.	0.30 Máx. 500m <sup>2</sup> /Ha.	0.50 Max 1100 m <sup>2</sup> por UAF entre viv. y otros usos	
Altura máxima	2 pisos	2 pisos	2 pisos	2 pisos	
Aislamiento	5m. Frontal y lateral	5m. Frontal y lateral	10m. Frontal y lateral	5m. Frontal y lateral	
Área a reforestar	0.70	0.80	0.75	0.70	
Índice de permeabilidad	0.95	0.95	0.95	0.95	
PCC Principal – Ind. Ocupación	0.20	0.20	0.20	0.20	
PCC amortiguación - Ind. Ocupación	0.25	0.25	0.25	0.25	

Cesiones en suelo suburbano	
Industria, comercio y parcelaciones campesinas	10%
Agroindustria, productividad	5% a 9%

Unidades Mínimas de Actuación	
Uso	Área mínima
Vivienda	2 Ha.
Demás usos, incluida industria dispersa	2 Ha.
Parques o conjuntos industriales	6 Ha.

\* Índices aplicables sobre área neta

Código	Zona de influencia o aeropuerto	De la zonificación del Club Campestre hasta límite municipal al centro Tebaida	terminal aérea	zona espacial de influencia	Comercio	Turismo	Vivienda campesina
Comedor vial suburbano Aeropuerto El Edén	315.0	Incluyen de la zona al frontal de la pista del aeropuerto	servicios de logística vía transporte	servicios de logística vía transporte y transferencias multimodales de carga	Marketing de unidades	Parques temáticos	Industria
			Vivienda campesina		Almacén	Recreación	Parques avícola y parcelas
			Agricultura		Zona tronca	Agroindustria	Centros de transferencia y apoyo a los residuos sólidos
			Recreación		Hoteles	Agricultura	
					Transferencia		
					Tolerancia		

# NORMATIVA



Comprende una zona especial, el cual, esta destinada a uso exclusivo al tema aeroportuario, con desarrollo restringido para cualquier uso de otras actividades.

## CORDOBA

Identifica los conceptos viables que satisfacen los objetivos estratégicos de corto, mediano y largo plazo, supliendo las necesidades inmediatas del aeropuerto

Determina todas las normas técnicas de diseño arquitectónico para el desarrollo de una reforma o construcción de los aeropuertos.

**ANEXO 14** Determinan las características físicas y las instalaciones y servicios técnicos  
**ANEXO 16** Se contemplan las medidas necesarias para mitigar el ruido

Determina que el Plan Maestro de un aeropuerto estudia la planificación general del aeropuerto y su desarrollo,

Es el organismo estatal colombiano encargado del control y regulación de la aviación civil en Colombia.

**ÁREA ACTUAL DEL AEROPUERTO**  
71,88 Ha.



**ÁREAS ADQUIRIDAS POR LA AEROCIVIL**  
91,44 Ha.



## SISTEMA AMBIENTAL



## CORREDOR ECONOMICO AEROPUERTO EL EDEN



# CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS

## Bioclimático

Es esencial un diseño aeroportuario con condiciones bioclimáticas óptimas sin dejar a un lado la modernidad aeroportuaria, se plantean propuestas como jardines verdes, ventilación a través de chimeneas e implementación de parasoles en la fachada.



## Equipamientos y Espacio publico

Es de total importancia la consolidación y recuperación del espacio publico de la zona, es cual genera un sentido de arraigo a la población. Por otra parte el sector tiene una alta demanda de oferta y servicios no atendida.

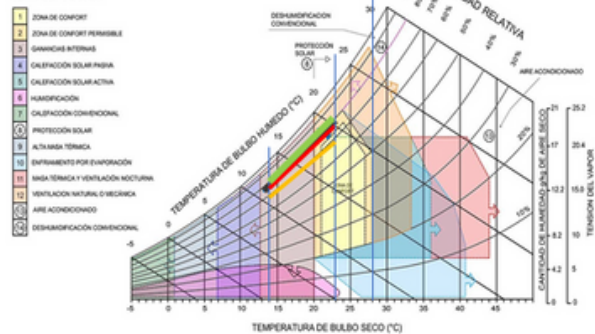


## Competitividad

Dados los datos y condiciones actuales del aeropuerto se concluye que se necesita un aeropuerto que vaya al ritmo del crecimiento turístico y logístico del departamento.



GRAFICO PSICROMETRICO DE GIVONI












# LO PROYECTUAL

DONDE LA IMAGINACIÓN CONSTRUYE ESPACIOS

# PLAN MAESTRO A LARGO PLAZO

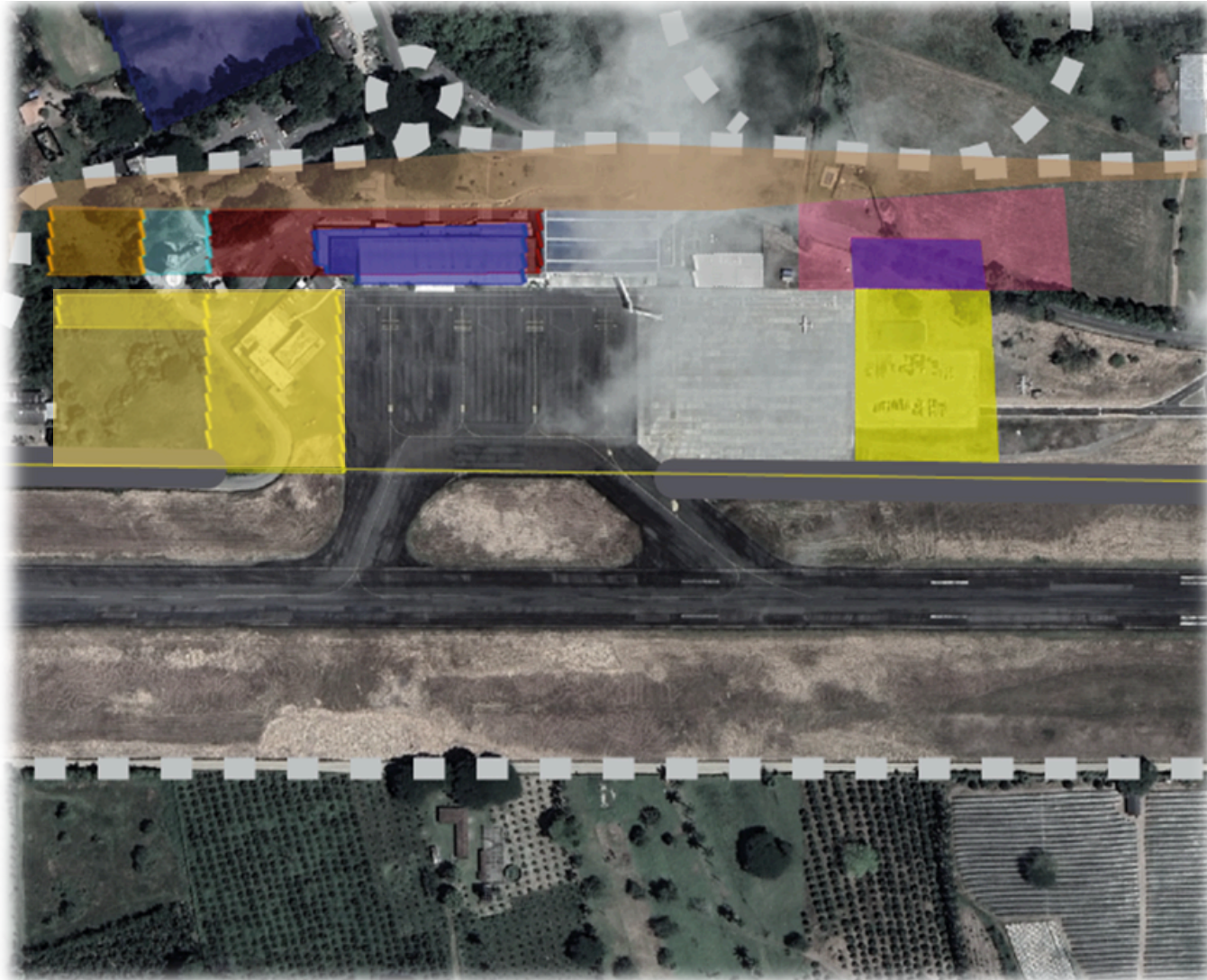
Se busca consolidar el aeropuerto como el principal puerto aéreo de carga de la región, además de convertirlo en una de las principales entradas al eje cafetero, norte del valle del cauca y tolima.



-  Terminal nacional actual 4000m<sup>2</sup>
-  Terminal nacional propuesta 8000m<sup>2</sup>
-  Torre de control actual
-  Reubicación cuartel de bomberos 2000m<sup>2</sup>
-  Reubicación y ampliación de parqueaderos 16000m<sup>2</sup>
-  Ampliación de plataforma
-  ampliación de pista a 3000M y calle de rodaje paralela

# PROPUESTA LADO TIERRA AEROPUERTO EL EDÉN

Se proyecta un aeropuerto multifuncional destacándolo como principal puerto aéreo de carga del eje cafetero y norte del valle. Por otra parte se proyecta un aeropuerto funcional y proyectado a las futuras necesidades, aprovechando su potencial como único aeropuerto del eje cafetero con capacidad de vuelos transatlánticos



Terminal nacional actual 4000m<sup>2</sup>



Terminal nacional propuesta 8000m<sup>2</sup>



Torre de control actual



Reubicación cuartel de bomberos  
2000m<sup>2</sup>



Reubicación y ampliación de  
parqueaderos 16000m<sup>2</sup>



Ampliación de plataforma



Terminal de carga



Zona logística vehículos de carga












Edificio de aviación general

# PROPUESTA OBRAS COMPLEMENTARIAS AEROPUERTO EL EDÉN

Se proyecta el último tramo y nuevo trazado de la doble calzada Aeropuerto-Armenia. Además, se busca crear nuevos accesos a la terminal aérea integrándola con la zona franca y el futuro puerto seco del tren del pacifico, también se contempla un corredor de espacio público y ciclovía rematando con la reconstrucción del parque el Edén.












-  Terminal nacional actual 4000m<sup>2</sup>
-  Terminal nacional propuesta 8000m<sup>2</sup>
-  Torre de control actual
-  Reubicación cuartel de bomberos 2000m<sup>2</sup>
-  Reubicación y ampliación de parqueaderos 16000m<sup>2</sup>
-  Ampliación de plataforma 9000m<sup>2</sup>
-  Terminal de carga
-  Zona logística vehículos de carga
-  Edificio de aviación general

# PROPUESTA LADO AIRE AEROPUERTO EL EDÉN

Se proyecta un aeropuerto con la capacidad de albergar aeronaves de pequeño mediano y largo alcance, entre lo planteado encontramos la calle de rodaje paralela a la pista, la ampliación de pista de 500M para obtener un total de 3000M, la ampliación y adecuación de plataforma para operación de aeronaves de largo alcance para establecer 10 posiciones de areonaves de medio alcance y 2 posiciones de aeronaves de largo alcance.



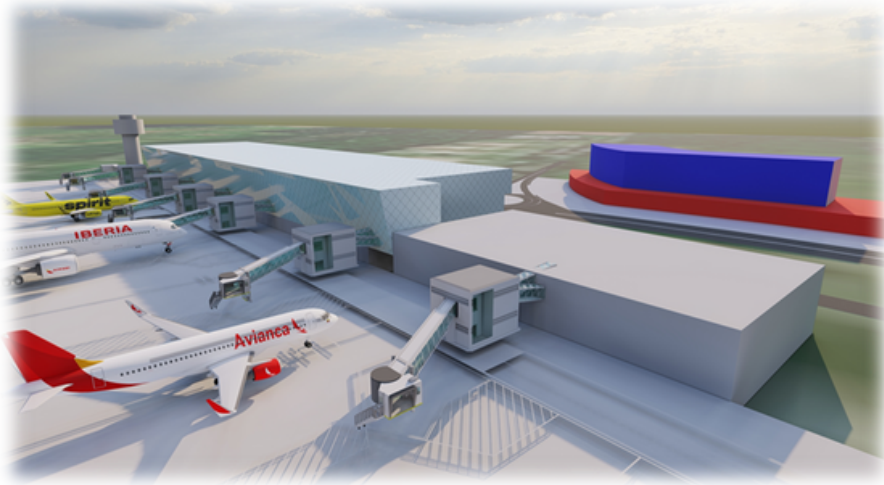
-  Terminal nacional actual 4000m<sup>2</sup>
-  Terminal nacional propuesta 8000m<sup>2</sup>
-  Torre de control actual
-  Reubicación cuartel de bomberos 2000m<sup>2</sup>
-  Reubicación y ampliación de parqueaderos 16000m<sup>2</sup>
-  Ampliación de plataforma 9000m<sup>2</sup>
-  Terminal de carga
-  Zona logística vehículos de carga
-  Edificio de aviación general



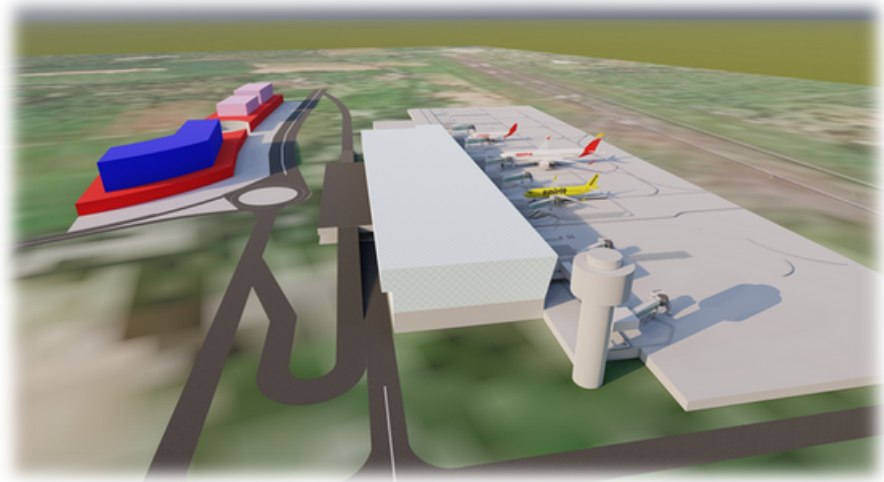
# LO ARQUITECTÓNICO

DISEÑANDO NUEVOS HORIZONTES EN AEROPUERTOS

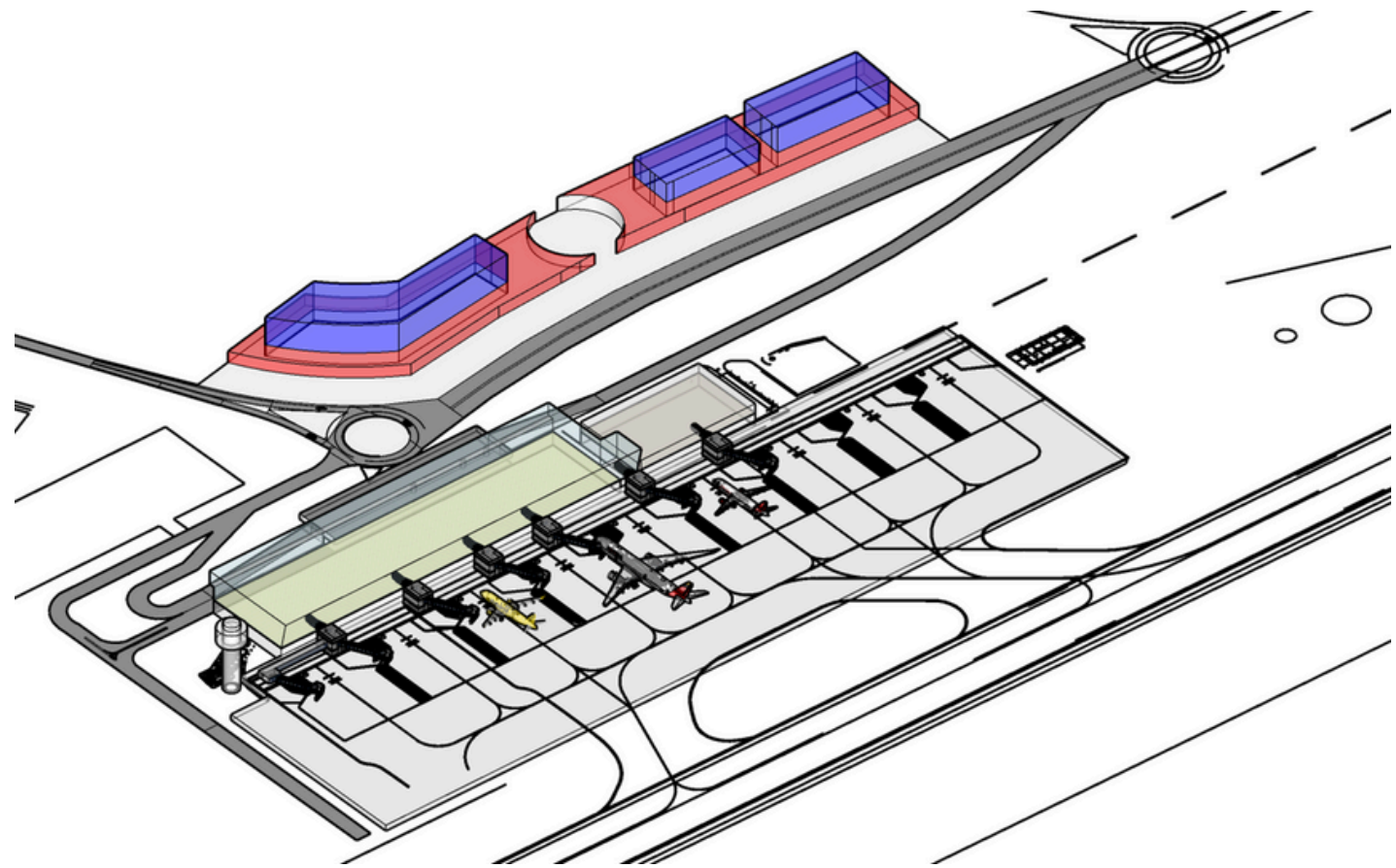
# ACERCAMIENTO AL PLAN MAESTRO



Se busca consolidar y unificar el corredor suburbano a través del aeropuerto el edén como el hito de la zona.

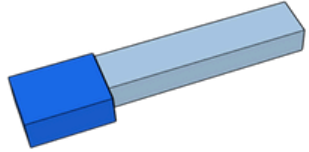


Se busca consolidar una terminal aérea con la capacidad de suplir la saturación actual de la terminal nacional y proyectar la zona como principal eje de servicios logísticos, turísticos, económicos de la región cafetera.

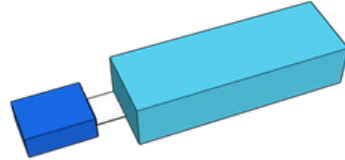


El desafío es claro: una terminal moderna que no solo sea una solución arquitectónica, sino que también aborde las necesidades bioclimáticas. Se busca no solo construir una terminal, sino crear un espacio donde la comodidad y la sostenibilidad se fusionen para ofrecer una experiencia excepcional a los usuarios. El objetivo es diseñar una terminal bioclimática que no solo se adapte al entorno, sino que lo mejore, proporcionando un ambiente acogedor y confortable mientras se minimiza el impacto ambiental. Se quiere que cada persona que pise estas instalaciones sienta la armonía entre la funcionalidad y el bienestar, un lugar donde la modernidad y la preocupación por el entorno se unan para ofrecer una experiencia inigualable.

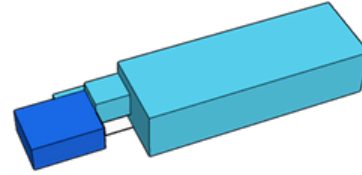
# CONCEPTOS DE IMPLANTACIÓN Y SISTEMA



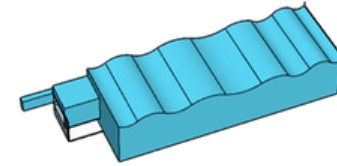
Implantación actual del aeropuerto



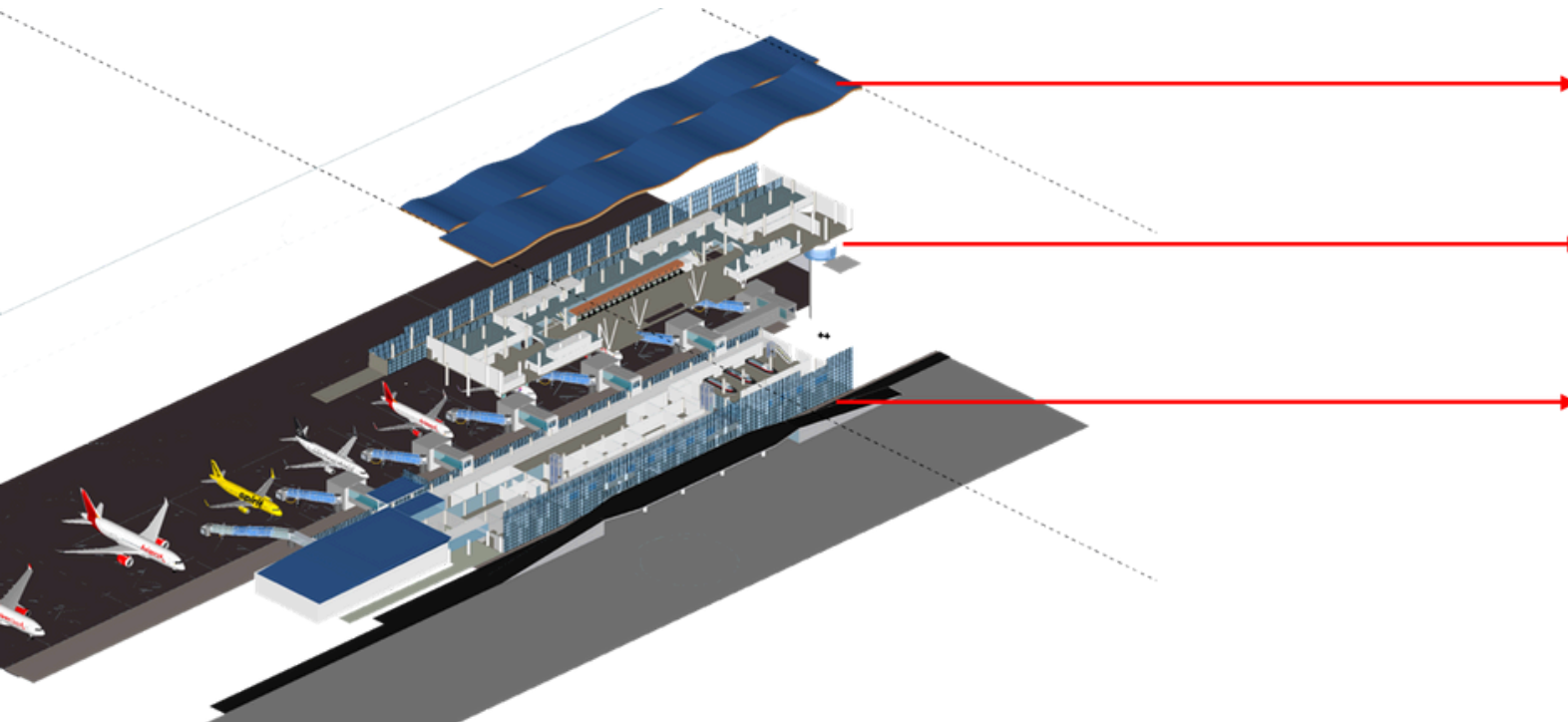
Se demuele y construye nueva terminal nacional, más grande que la anterior.



Se plantean estrategias de unión e implantación con la terminal internacional actual.



Se consolida el espacio público y se busca conceptos arquitectónicos de la zona para aplicarlos a su diseño.



## Cubierta

El concepto de la cubierta está basado en la topografía típica del departamento del Quindío, además de permitir el ingreso de ventilación e iluminación natural.

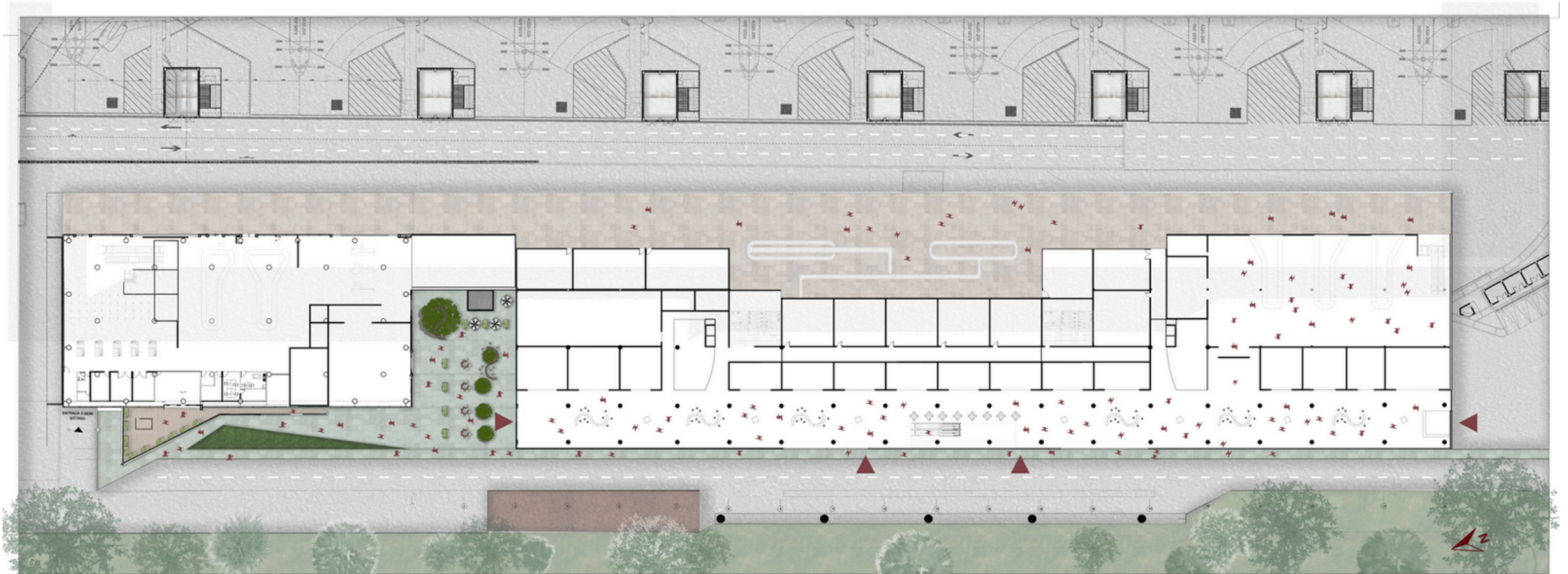
## Segundo nivel

Se busca crear un aeropuerto con flujo de llegadas y salidas separados, en el segundo piso esta diseñado para salidas y cuenta con la principal oferta gastronómica y comercial de la terminal aérea.

## Primer nivel

Se busca crear un aeropuerto con flujo de llegadas y salidas separados, en el segundo piso esta diseñado para salidas y cuenta con la principal oferta gastronómica y comercial de la terminal aérea.

# PLANTA PÚBLICA



La integración de zonas verdes en la planta 1 del aeropuerto no solo embellece el entorno, sino que redefine la experiencia de ingreso al espacio aeroportuario. Estas áreas no son solo estéticas, sino funcionales, ofreciendo un refugio natural en medio del ambiente frenético del aeropuerto. Al conectar los puntos de ingreso con la naturaleza, se ha logrado crear un entorno armonioso que prioriza la comodidad, la sostenibilidad y la conexión con el entorno. Esta simbiosis entre áreas verdes y accesos refleja el compromiso de diseñar espacios que no solo cumplan con las demandas operativas, sino que también enriquezcan la experiencia del usuario y promuevan la coexistencia armónica entre la infraestructura y el entorno natural.

# TERCER NIVEL

Sala VIP internacional

Sala VIP nacional

Pendiente de rampa de: 12.5%

Pendiente de rampa de: 12.5%

# SEGUNDO NIVEL

LOCAL

LOCAL

HALL

LOCAL

Pendiente de rampa de: 12.5%

Pendiente de rampa de: 12.5%

# AMPLIACIÓN

## PLANTA 1

ZONA INTERNACIONAL CONSTRUIDA HOY DÍA	M2	1724.00
AREA CONSTRUIDA TOTAL M2 PLANTA 1	M2	6690.00

## PLANTA 2

ZONA INTERNACIONAL CONSTRUIDA HOY DÍA	M2	1777.00
AREA CONSTRUIDA TOTAL M2 PLANTA 2	M2	8248.00

## PLANTA 3

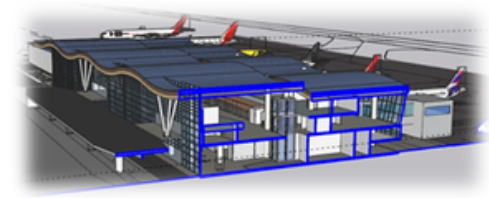
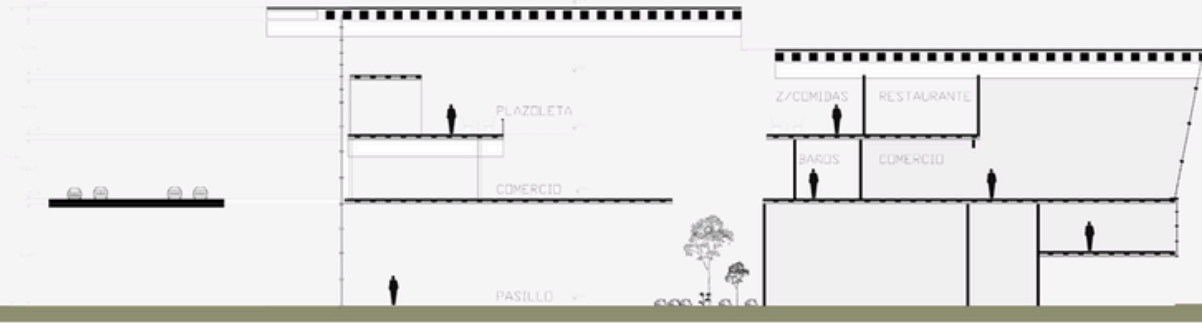
ZONA INTERNACIONAL CONSTRUIDA HOY DÍA	M2	0.00
AREA CONSTRUIDA TOTAL M2 PLANTA 2	M2	3797.00

## OTROS ESPACIOS

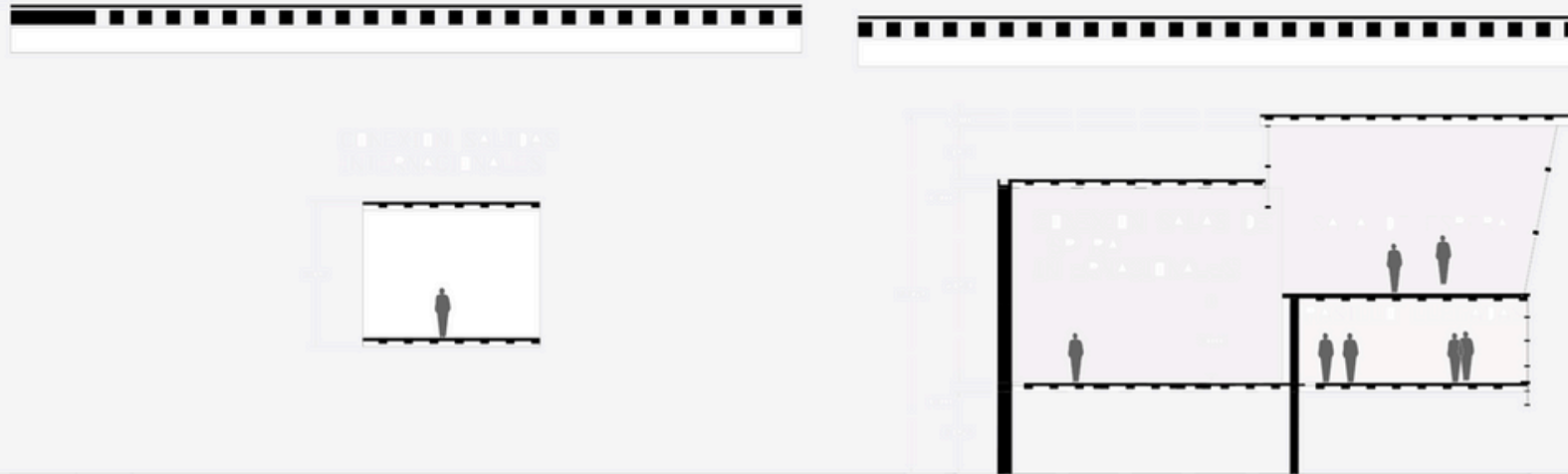
		Aumento %
# parqueaderos actuales	133m2	
# Parqueaderos propuestos	456m2	345%
Areas de parqueadero actual	5448m2	
Areas de parqueadero propuesto	10432m2	52%
Espacio publico actual	386m2	
espacio publico existente	1899m2	491%

La ampliación propuesta para el aeropuerto, abarcando tanto áreas funcionales como la pista misma, representa un paso crucial para adaptarse al crecimiento constante de la industria aeronáutica. Este proyecto no solo busca aumentar la capacidad operativa, sino también mejorar la experiencia del usuario y la eficiencia del funcionamiento. La integración de diseño, tecnología y sostenibilidad en esta ampliación promete un espacio que no solo cumple con las demandas actuales, sino que también se proyecta como un elemento clave para el futuro desarrollo y conexión global.

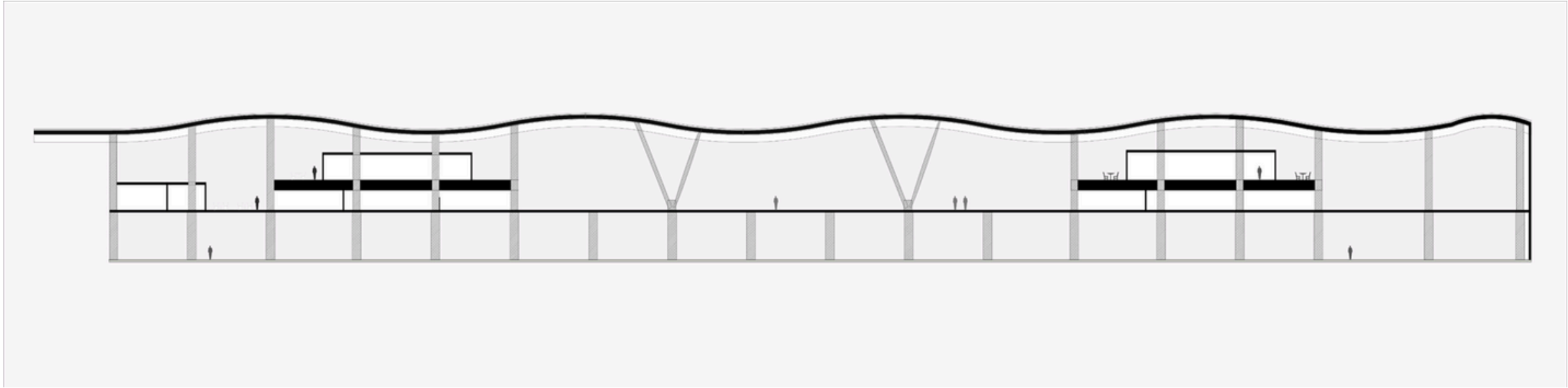
# CORTE 1



# CORTE 2



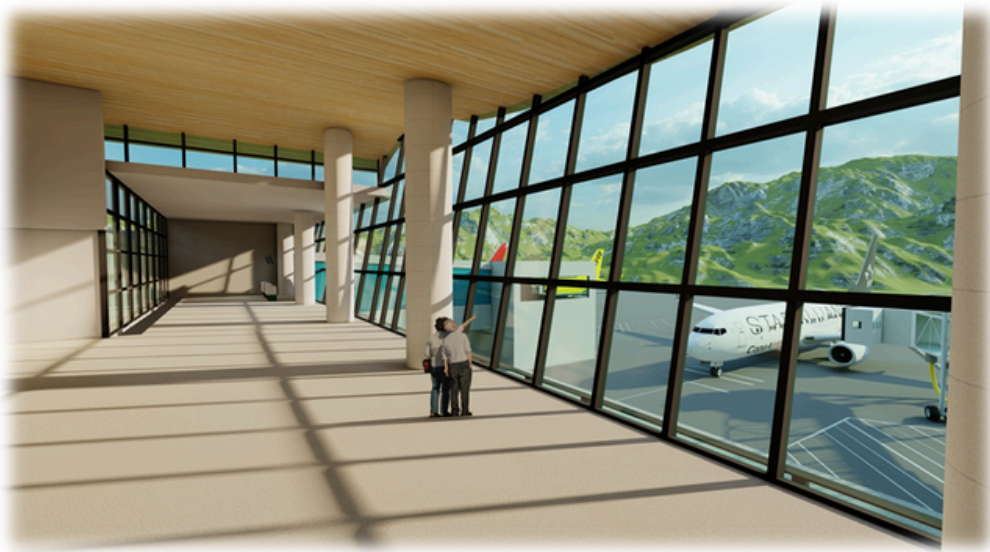
# CORTE 3



# IMAGINARIOS IDEALES



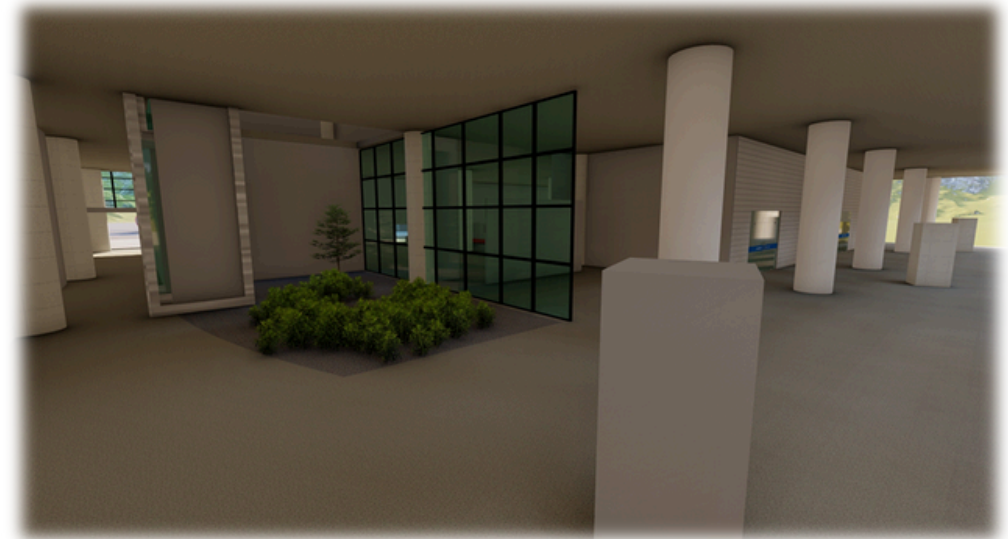
## IMAGINARIOS SALAS DE ESPERA/DUTTY FREE



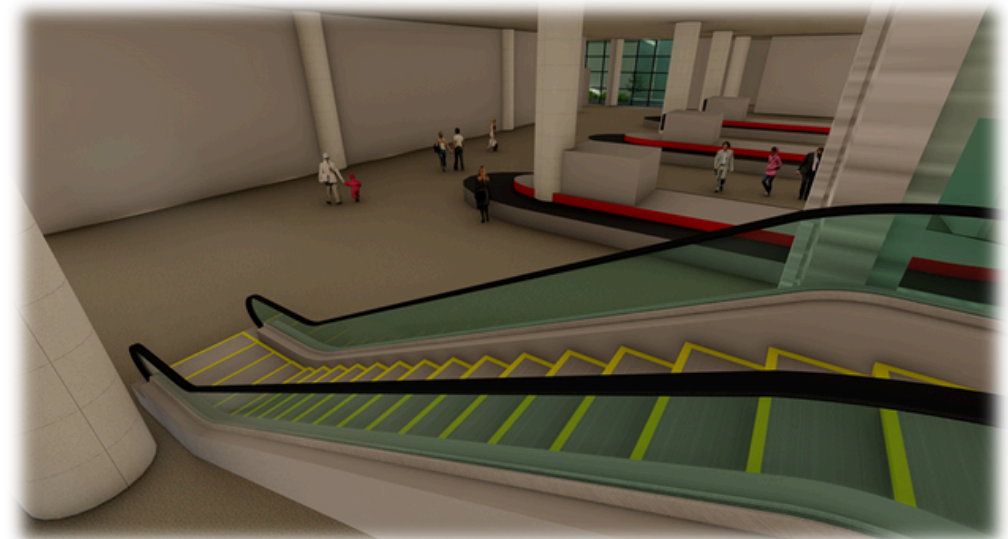
Se Busca mediante, parasoles, fachada inclinada y retranqueos un asoleamiento bajo lo cual se traduce en espacios confortables para los usuarios. Además, se busca generar espacios altura base y doble altura para crear espacios de transición como se muestra en filtros y dutty free.



## IMAGINARIOS PRIMER PISO (SALIDAS NACIONALES)



Se busca generar espacios amplios y que el viajero que llega tenga contacto con la naturaleza desde su llegada mediante jardines internos



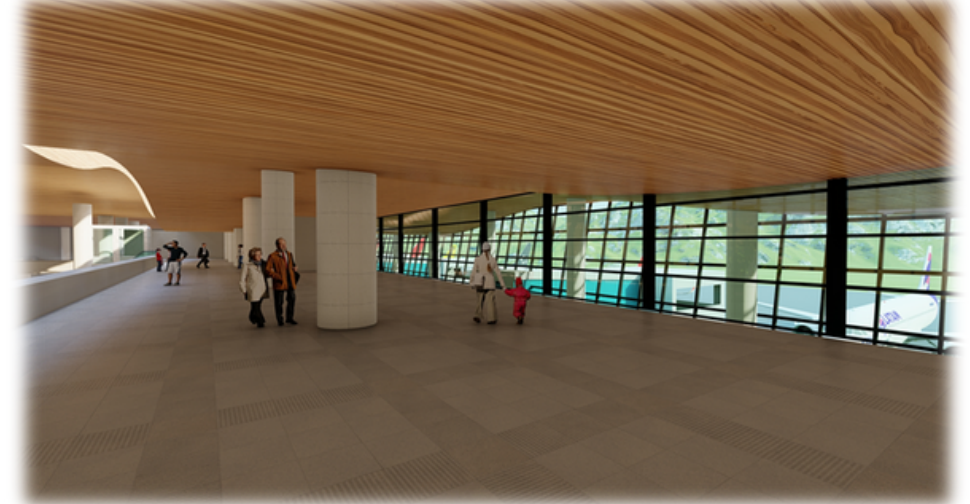
# IMAGINARIOS ESPACIO PUBLICO E INGRESOS



Se busca crear una entrada amplia y grande con una cubierta sostenida mediante 3 pilares que representan la volumetría de los guaduales de la zona.



# IMAGINARIOS TERCER NIVEL (ZONA DE COMIDAS)



Se logran variaciones de niveles con la cubierta y visuales a hall y sala de espera, lo cual crea un espacio abierto dentro de la terminal aérea, a su vez su recorrido esta marcado por la división entre las dos cubiertas lo que permite una iluminación natural lineal a lo largo del pasillo



# TERMINAL NACIONAL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL EDÉN



“Si una obra es intensa, válida y tiene una idea potente hará que las imperfecciones queden en un segundo plano”

---

Alberto Campo

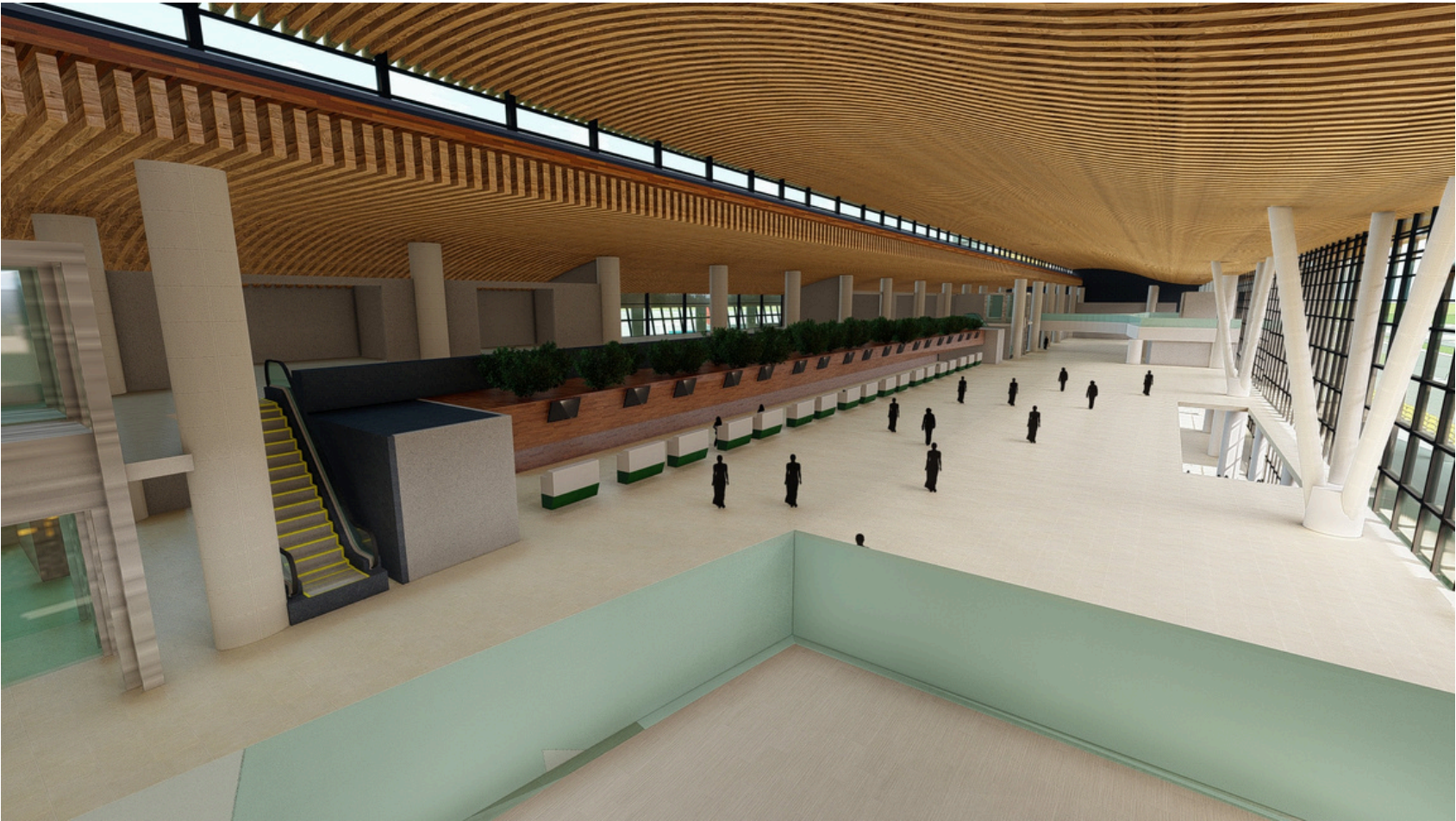


Fotografía tomada de la página Memoria Histórica Quindiana

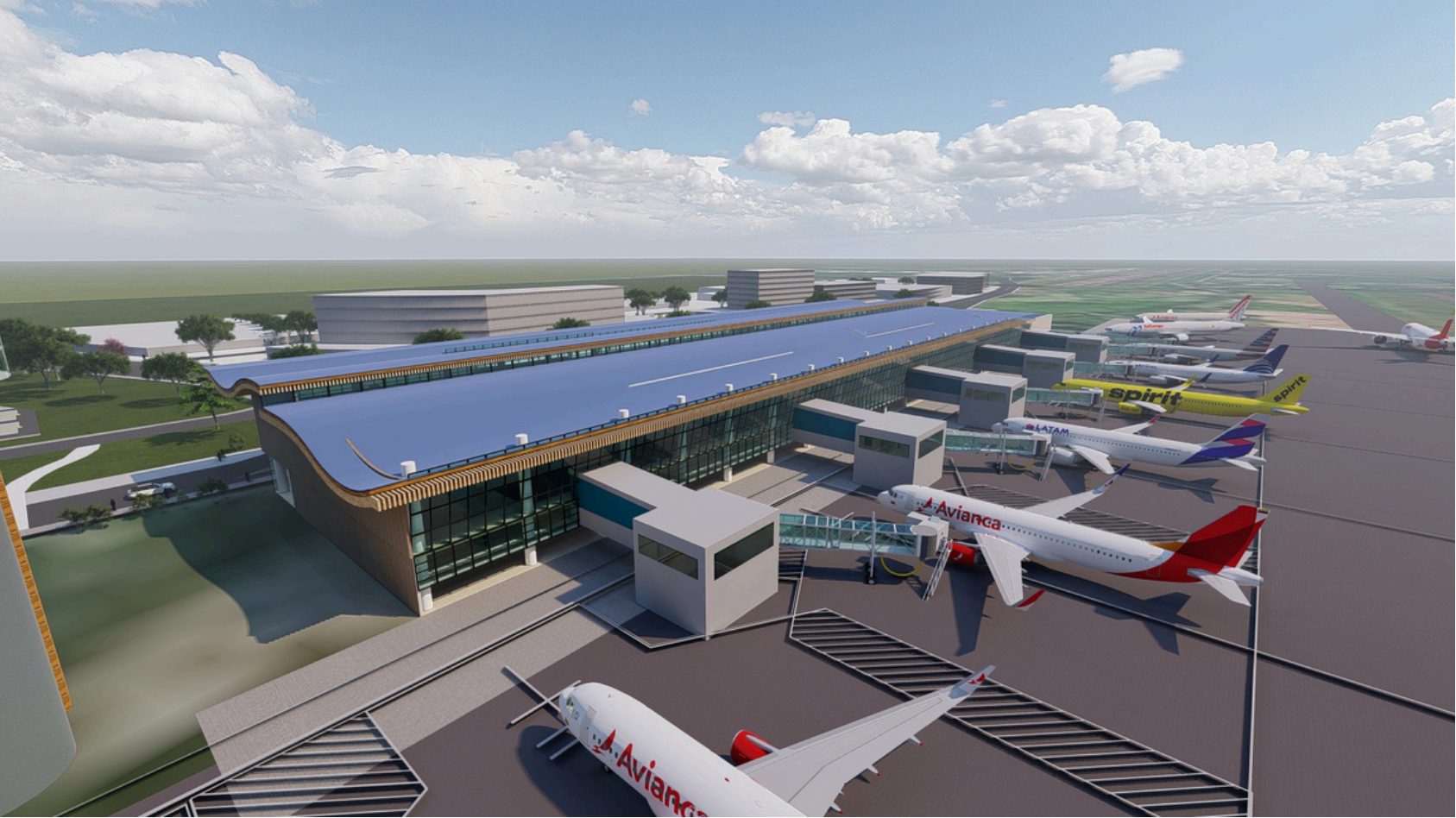
# RENDERS



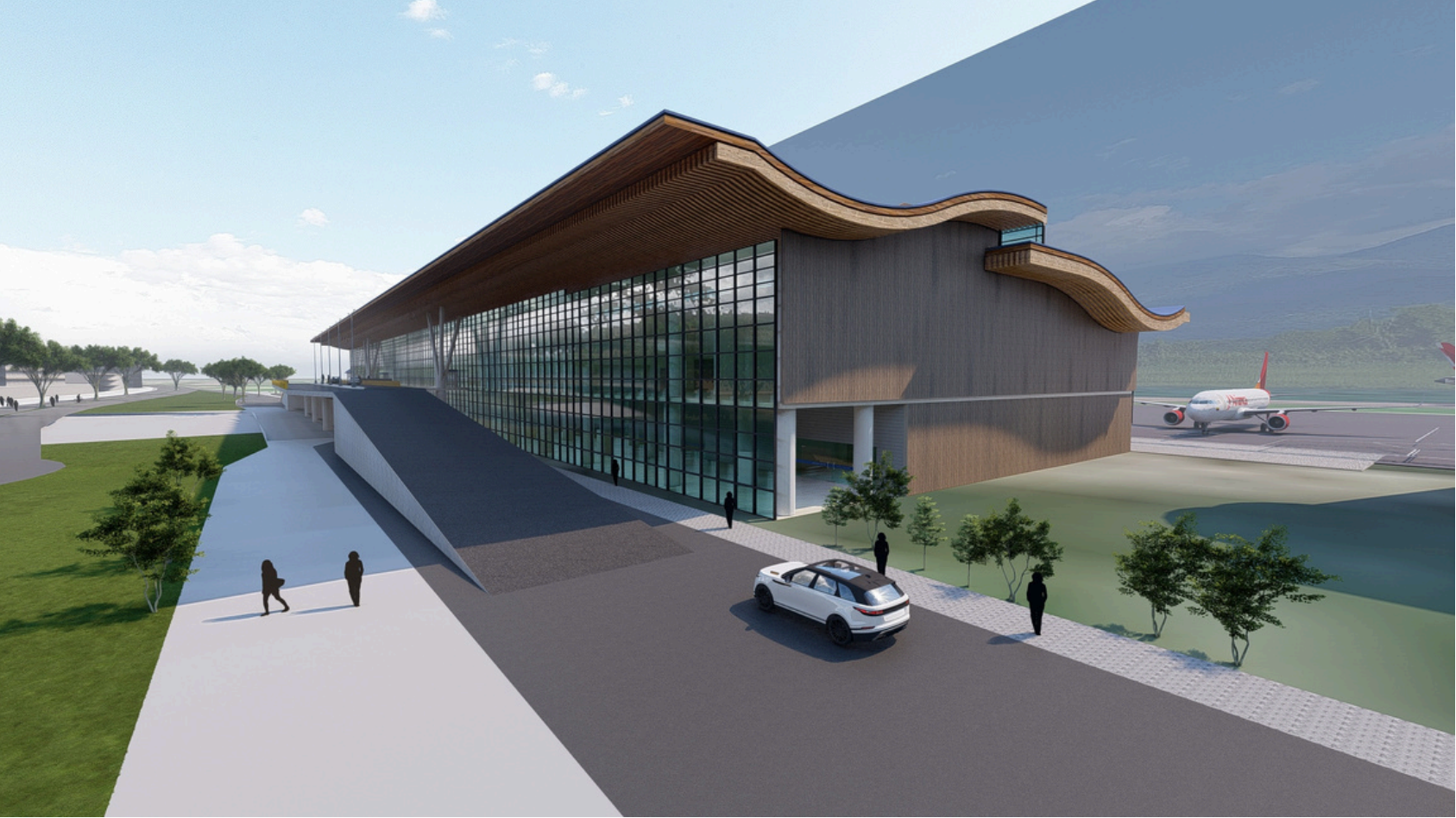
# RENDERS



# RENDERS



# RENDERS



# RENDERS



# RENDERS



# RENDERS

