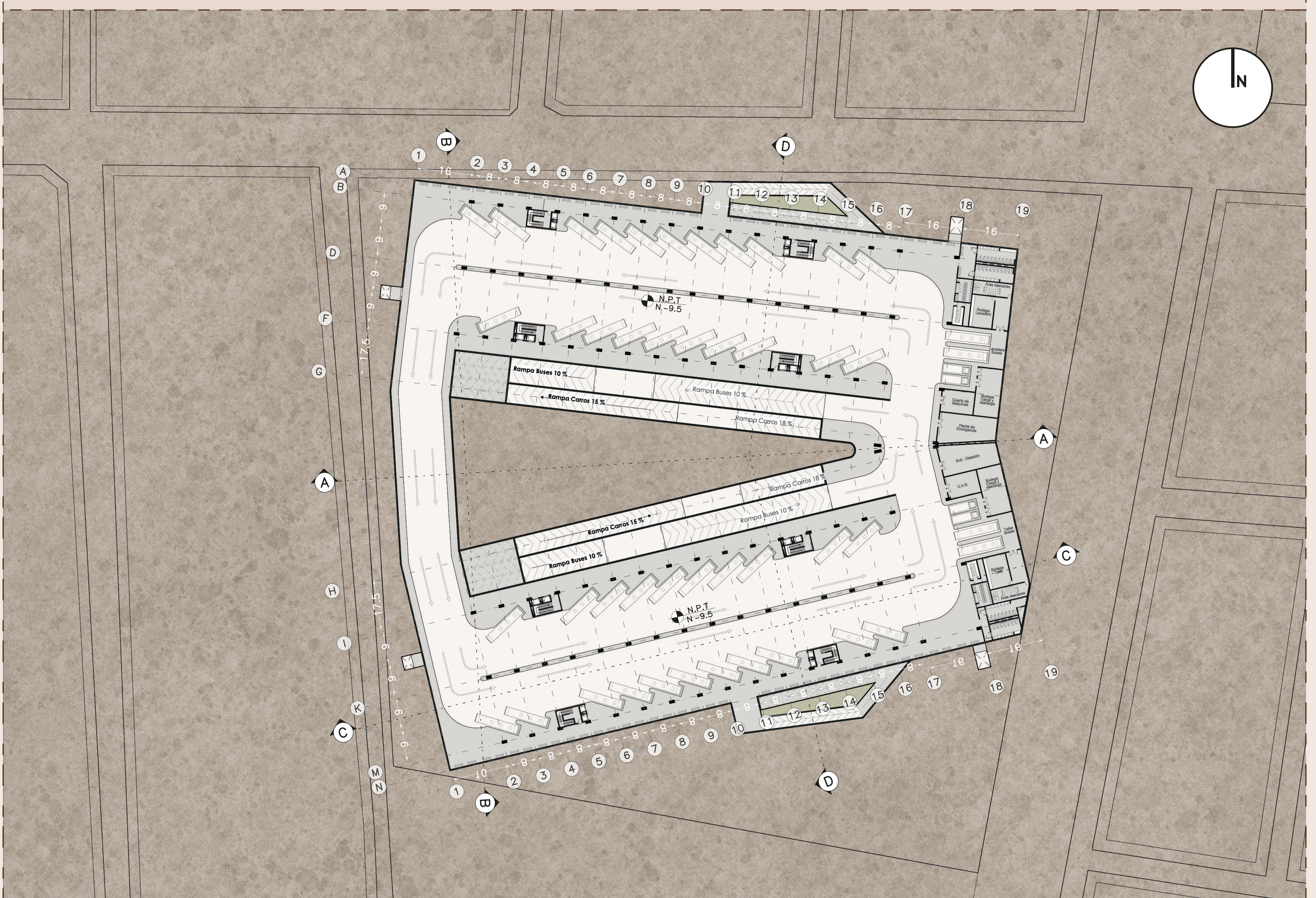
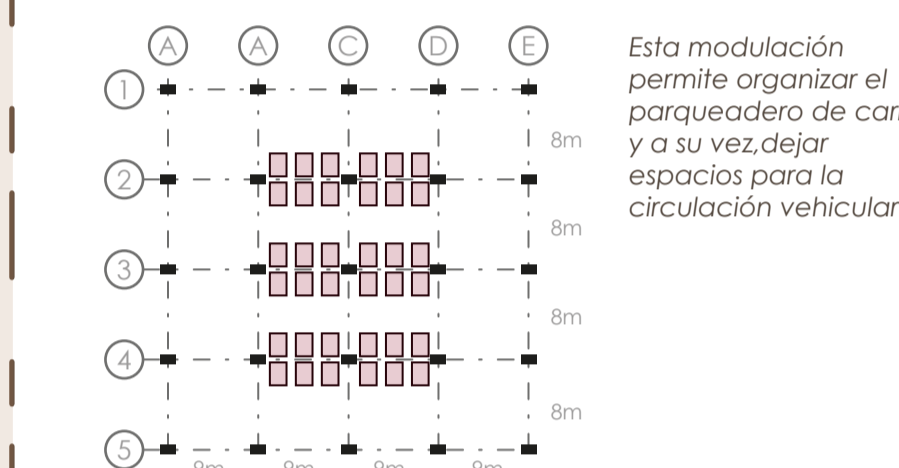


PLANTA SÓTANO DE BUSES - ESCALA 1:500

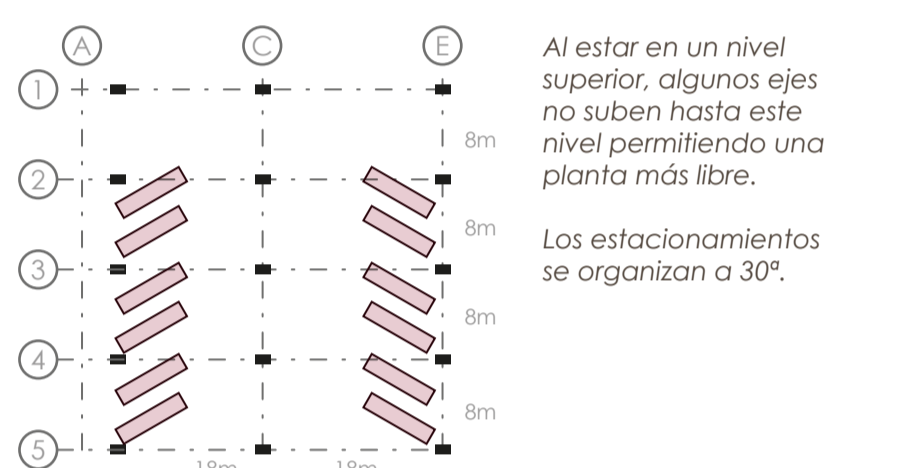


Modulación Estructural: La modulación de los ejes varía en los diferentes niveles del proyecto. Esto permite ampliar las luces según el requerimiento de cada nivel.

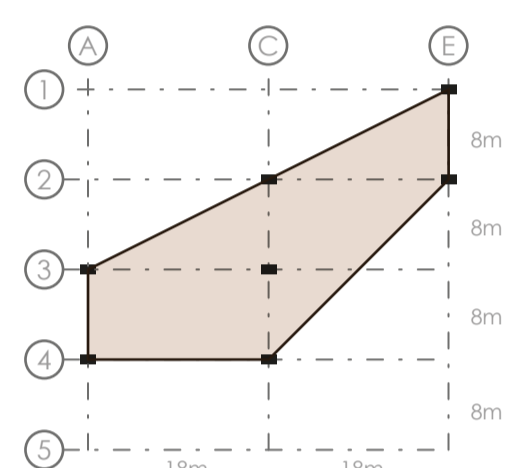
Modulo Inicial : Sótano de Carros



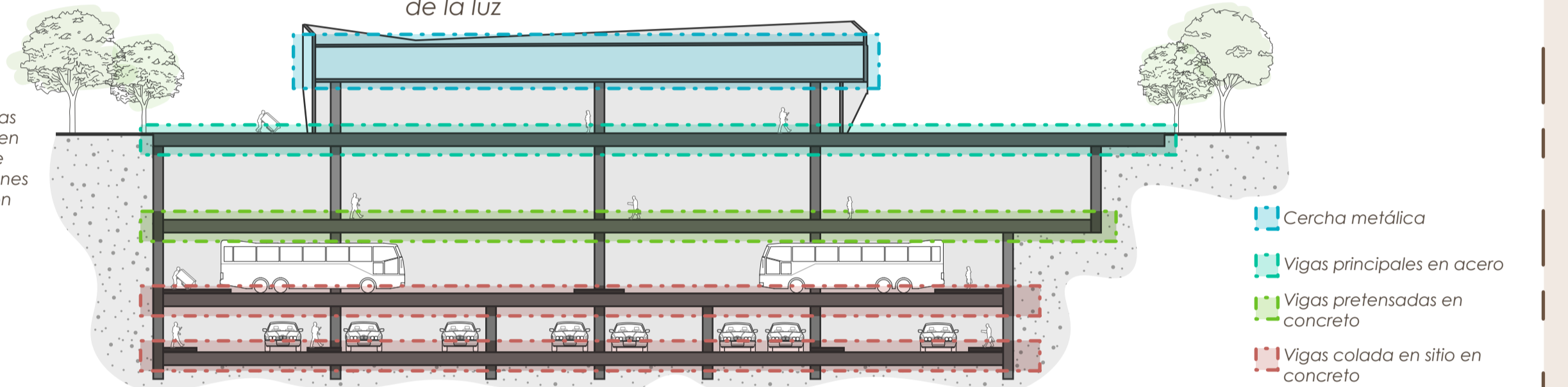
Modificación 1 : Sótano de Buses



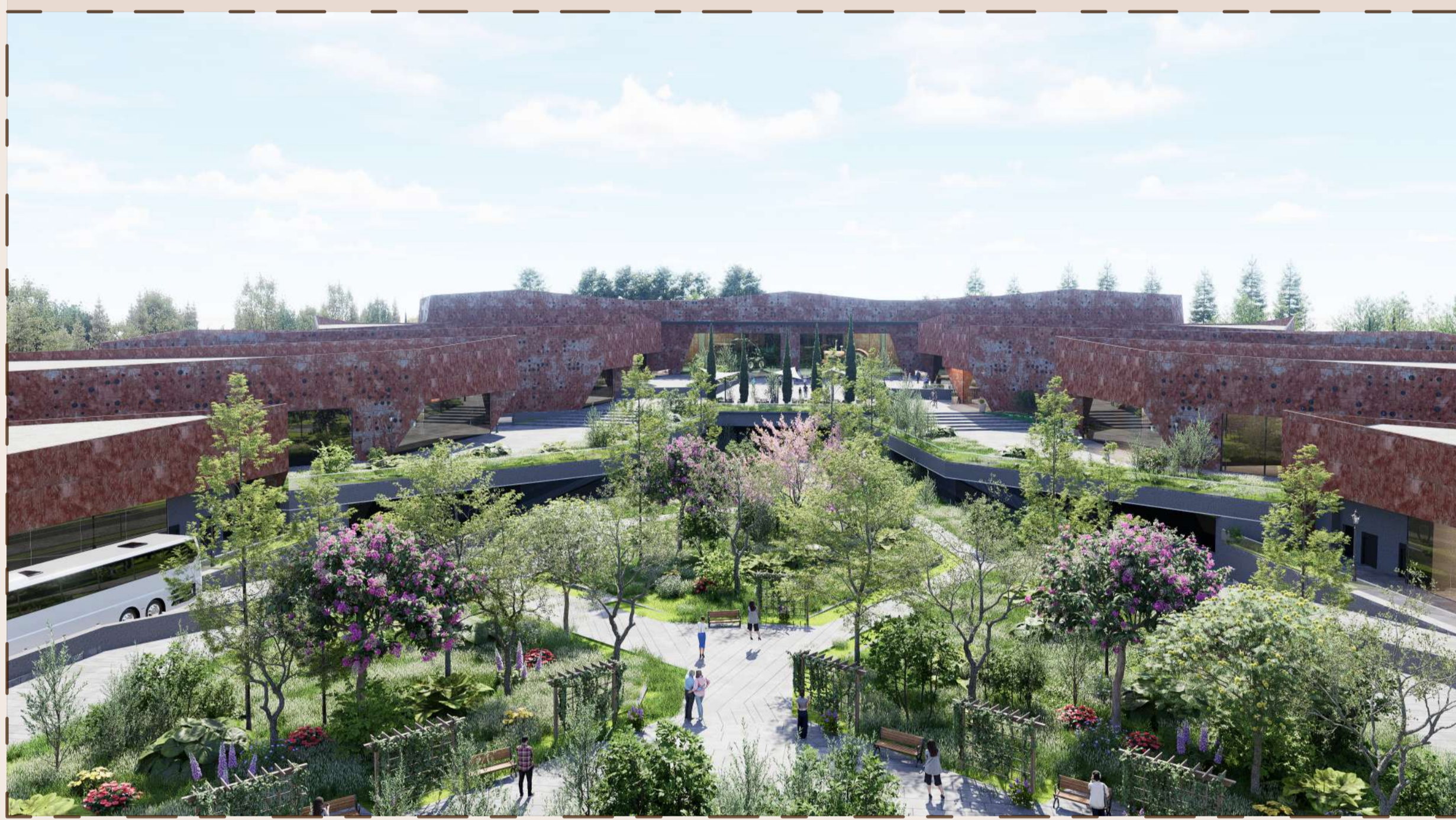
Modificación 2 : Nivel I y -I



Materialidad Estructural: En sótanos al tener una modulación regular, se hace uso de columnas y vigas de concreto. Al pasar a los niveles superiores se hace uso de cerchas y vigas metálicas debido al incremento de la luz.



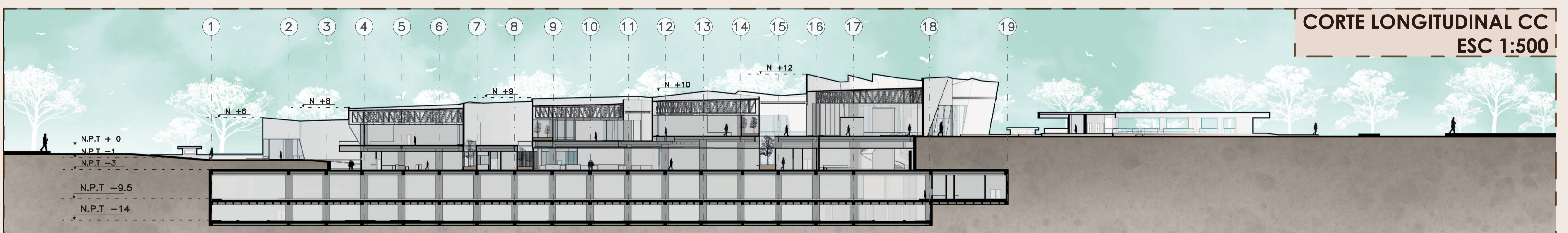
VISTA SUPERIOR DEL PROYECTO



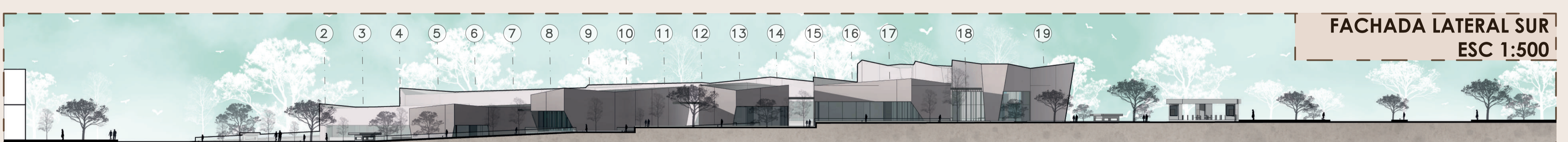
VISTA PLAZOLETA CENTRAL



CORTE LONGITUDINAL CC ESC 1:500



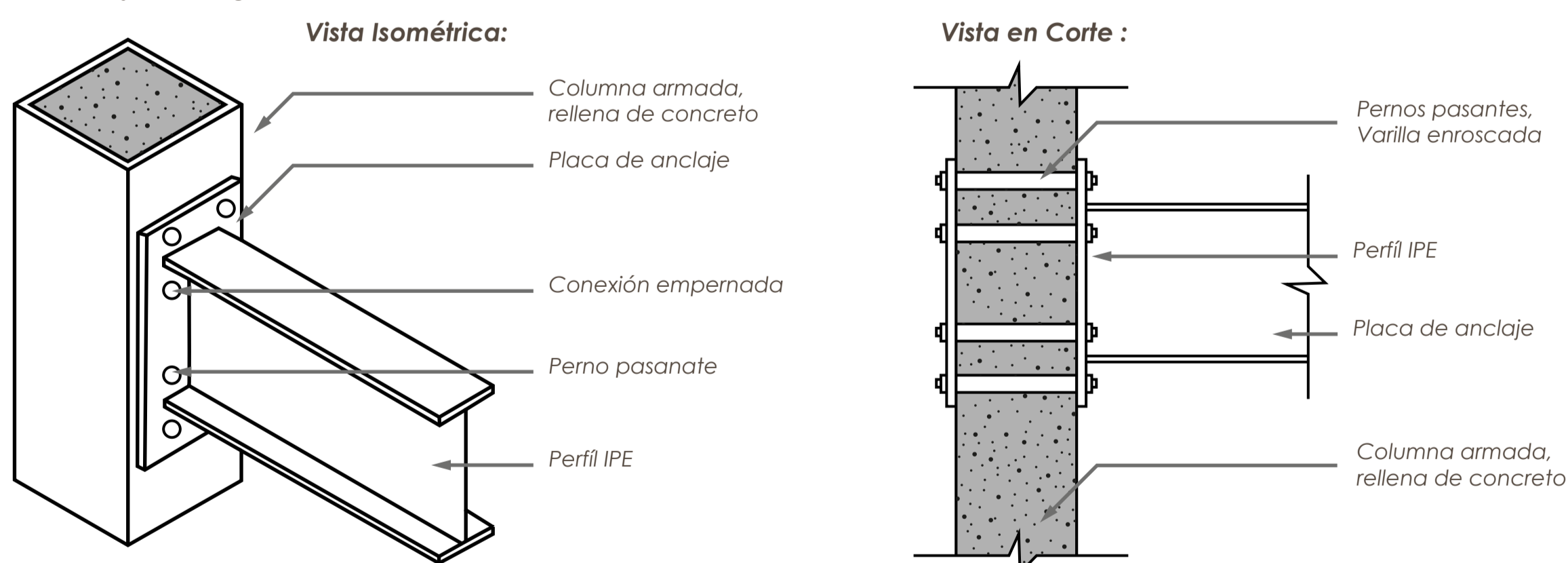
FACHADA LATERAL SUR ESC 1:500



ANCLAJE Y COLADO

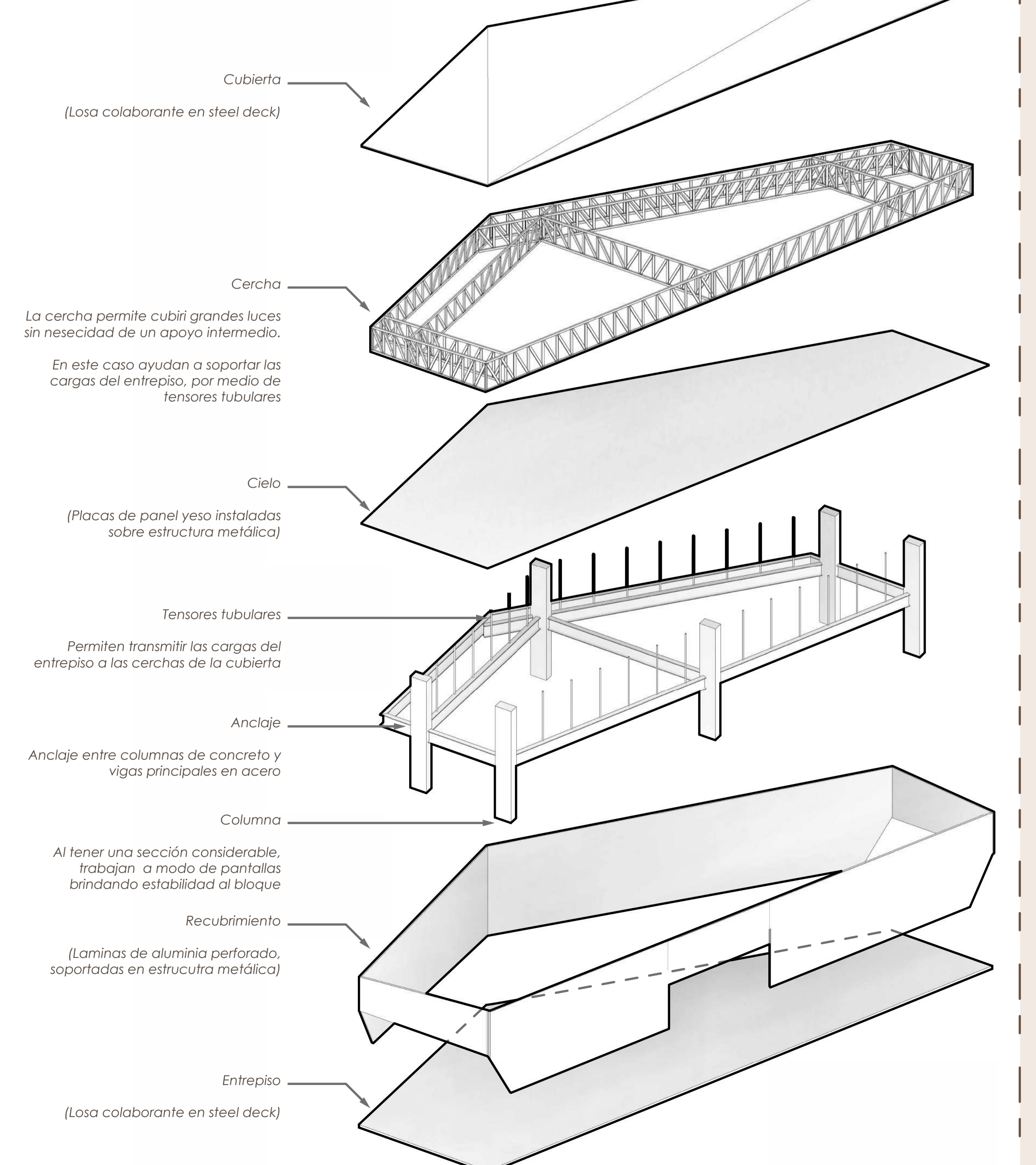
Detalle Colado de columnas y Anclaje de Vigas:

El anclaje entre la columna de concreto y la viga de acero se realiza mediante placas y pernos embebidos que aseguran la transmisión de cargas



ARMADO ESTRUCTURAL

Armado de los bloques: Los volúmenes del proyecto se configuran a partir de una estructura que integra cerchas, pórticos y apoyos mixtos para liberar grandes luces y permitir espacios amplios, continuos y ventilados.



DOBLE FACHADA

Tratamiento de la fachada:

La doble fachada funciona como un sistema de dos pieles separadas que trabajan juntas para mejorar el confort térmico, la iluminación y el control solar del edificio.

